

DJP BSR

Efektyvaus darnaus judumo mieste
planavimo stiprinimas Baltijos
miestuose

PANEVĖŽYS:

BANDYMO DUOMENŲ ANALIZĖ

Interreg
Baltic Sea Region

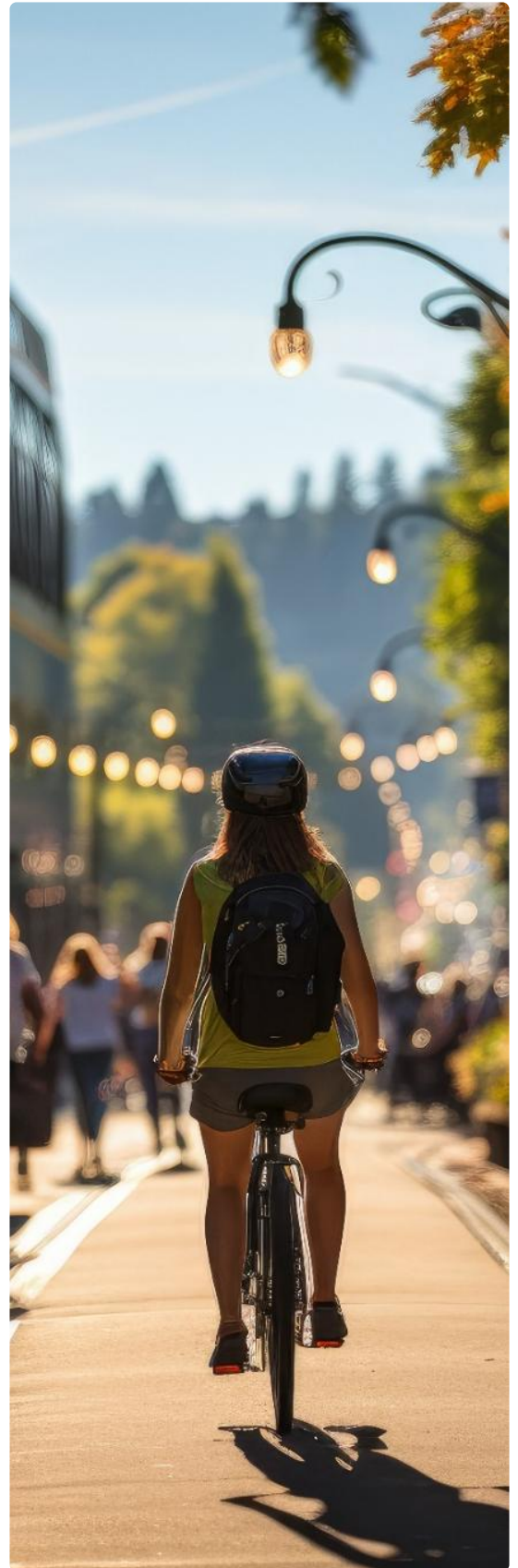


Co-funded by
the European Union



SMART GREEN MOBILITY

SUMPs for BSR



Projekto pavadinimas

DJP BSR
Efektyvaus darnaus judumo mieste planavimo stiprinimas Baltijos miestuose

Versija

V 1.0

Užsakovas

Panevėžio miesto savivaldybės administracija

Rengėjas



Gaučė ir Ko

UAB „Gaučė ir Ko“
 Islandijos g. 6, LT-01117 Vilnius
info@gauce.lt

Rengėjų komanda

Pareigos	Vardas, pavardė	Parašas	Data
Direktorė, Projekto vadovė	Dr Kristina Gaučė		2025-10-31
Mobilumo ekspertė	Dr Birutė Jatautaitė		2025-10-31
Tyrimų vadovė- analitikė	Silvija Skripkaitė		2025-10-31
Rengėja	Rūta Skripkienė		2025-10-31
Rengėja	Monika Parafinaitytė-Rae		2025-10-31

Vilnius, 2025

TURINYS

Įvadas	15
Panevėžio „Žemynos“ progimnazija	19
Eismo srautai.....	19
Triukšmo lygis.....	21
Infrastruktūra	21
Modalinis pasiskirstymas	24
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	28
Apibendrinamosios išvados	30
Panevėžio „Saulėtekio“ progimnazija	31
Eismo srautai.....	31
Triukšmo lygis.....	33
Infrastruktūra	33
Modalinis pasiskirstymas	36
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	39
Apibendrinamosios išvados	41
Panevėžio „Ažuolo“ progimnazija	43
Eismo srautai.....	43
Triukšmo lygis.....	45
Infrastruktūra	45
Modalinis pasiskirstymas	47
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	51
Apibendrinamosios išvados	53
Panevėžio „Vilties“ progimnazija	54
Eismo srautai.....	54
Triukšmo lygis.....	55
Infrastruktūra	56
Modalinis pasiskirstymas	59
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	63
Apibendrinamosios išvados	64
Panevėžio „Vyturio“ progimnazija	66

Eismo srautai.....	66
Triukšmo lygis.....	67
Infrastruktūra	68
Modalinis pasiskirstymas	71
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	75
Apibendrinamosios išvados	76
Panevėžio Vytauto Žemkalnio gimnazija	78
Eismo srautai.....	78
Triukšmo lygis.....	79
Infrastruktūra	80
Modalinis pasiskirstymas	83
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	88
Apibendrinamosios išvados	90
Panevėžio 5-oji gimnazija	92
Eismo srautai.....	92
Triukšmo lygis.....	93
Infrastruktūra	94
Modalinis pasiskirstymas	97
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	101
Apibendrinamosios išvados	102
Panevėžio Juozo Miltinio gimnazija.....	104
Eismo srautai.....	104
Triukšmo lygis.....	105
Infrastruktūra	106
Modalinis pasiskirstymas	109
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	113
Apibendrinamosios išvados	114
Panevėžio „Minties“ inžinerijos gimnazija	116
Eismo srautai.....	116
Triukšmo lygis.....	118
Infrastruktūra	118
Modalinis pasiskirstymas	120
Keliavimo į mokyklą trukmė.....	125

Apibendrinamosios išvados	126
Panevėžio Juozo Balčikonio gimnazija	128
Eismo srutai	128
Triukšmo lygis	129
Infrastruktūra	130
Modalinis pasiskirstymas	133
Keliavimo į mokyklą trukmė	137
Apibendrinamosios išvados	138
Išvados	140
Eismo srutai	140
Triukšmo lygis	141
Infrastruktūra	142
Modalinis pasiskirstymas	149
Keliavimo į mokyklą trukmė	155

Priedas Nr. 1 Stebėsenos rezultatų lentelė (*pateikiama atskirai*)

LENTELIŲ SĄRAŠAS

1 lentelė. Apklausoje dalyvavusių mokyklų ir jų klasių sąrašas	15
2 lentelė. Duomenų rinkimo etapai ir terminai	16
3 lentelė. Duomenų kategorijų aktualumas	17
4 lentelė. Žemynos progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	19
5 lentelė. Žemynos progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	20
6 lentelė. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	22
7 lentelė. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	23
8 lentelė. Žemynos progimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	25
9 lentelė. Žemynos progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	26
10 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	31
11 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	32
12 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	33
13 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	34
14 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	36
15 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	37
16 lentelė. Ažuolo progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	43
17 lentelė. Ažuolo progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	44
18 lentelė. Ažuolo progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga)	46
19 lentelė. Ažuolo progimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	48
20 lentelė. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (2024 m. rudens ir 2025 m. rudens) rezultatų vidurkiai	49
21 lentelė. Vilties progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	54
22 lentelė. Vilties progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	54
23 lentelė. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	56

24 lentelė. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	57
25 lentelė. Vilties progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	59
26 lentelė. Vilties progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	61
27 lentelė. Vyčio progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	66
28 lentelė. Vyčio progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	66
29 lentelė. Vyčio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	68
30 lentelė. Vyčio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	69
31 lentelė. Vyčio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	71
32 lentelė. Vyčio progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	72
33 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	78
34 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	78
35 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	80
36 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	81
37 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	83
38 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	85
39 lentelė. 5-oji gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	92
40 lentelė. 5-oji gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	92
41 pav. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	94
42 lentelė. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	95
43 lentelė. 5-oji gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	97
44 lentelė. 5-oji gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	99
45 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	104

46 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	104
47 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	106
48 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	107
49 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	109
50 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	111
51 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai	116
52 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	117
53 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	119
54 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	119
55 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	121
56 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	122
lentelė 57 Juozo Balčikonio gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai ...	128
58 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai	128
59 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai	130
60 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai	131
61 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	133
lentelė 62 Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai	135
63 lentelė. Dviračių ir paspirtukų naudojimas Panevėžio mokyklose (2025 m. rugsėjo 15–19 d.).....	148
64 lentelė. Visų mokyklų Keliavimo į mokyklą rezultatų vidurkiai (pagal klasių grupes), procentais	153

PAVEIKSLĖLIŲ SĄRAŠAS

1 pav. Žemynos progimnazija. Ramygalos g. eismo srautų pasiskirstymas	20
---	----

2 pav. Žemynos progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	21
3 pav. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	22
4 pav. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	23
5 pav. Žemynos progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	24
6 pav. Žemynos progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	25
7 pav. Žemynos progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	26
8 pav. 8 Žemynos progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais ..	27
9 pav. 9 Žemynos progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais ..	28
10 pav. 10 Žemynos progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	29
11 pav. 11 Žemynos progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	29
12 pav. Saulėtekio progimnazija. Statybininkų g. eismo srautų pasiskirstymas	32
13 pav. 13 Saulėtekio progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	33
14 pav. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	34
15 pav. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	35
16 pav. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	35
17 pav. Saulėtekio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	36
18 pav. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai ..	37
19 pav. Saulėtekio progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	38
20 pav. Saulėtekio progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	39
21 pav. Saulėtekio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	40
22 pav. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	40
23 pav. Ažuolo progimnazija. J. Zikaro ir Žvaigždžių g. eismo srautų pasiskirstymas	44
24 pav. 24 Ažuolo progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	45

25 pav. Ažuolo progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	46
26 pav. Ažuolo progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	46
27 pav. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	47
28 pav. Ažuolo progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	48
29 pav. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (trijų tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	49
30 pav. Ažuolo progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais ...	50
31 pav. Ažuolo progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais ...	51
32 pav. Ažuolo progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	52
33 pav. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	52
34 pav. Vilties progimnazija. Ramygalos g. eismo srautų pasiskirstymas.....	55
35 pav. Vilties progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	56
36 pav. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	57
37 pav. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	58
38 pav. Vilties progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	58
39 pav. Vilties progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	59
40 pav. Vilties progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	60
41 pav. Vilties progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais.....	61
42 pav. Vilties progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais.....	62
43 pav. Vilties progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	63
44 pav. Vilties progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	64
45 pav. Vyčio progimnazija. Vasario 16-osios g. eismo srautų pasiskirstymas.....	67
46 pav. Vyčio progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	68
47 pav. Vyčio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	69
48 pav. Vyčio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	70

pav. 49 Vyturio progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	70
50 pav. Vyturio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	71
51 pav. Vyturio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	72
52 pav. Vyturio progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais ...	73
53 pav. Vyturio progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais ...	74
54 pav. Vyturio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	75
55 pav. Vyturio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	76
pav. 56 Vytauto Žemkalnio gimnazija. Smėlynės g. eismo srautų pasiskirstymas.....	79
57 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai.....	80
58 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	81
59 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	82
60 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	82
61 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai.....	83
62 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	84
63 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	85
64 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	86
65 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	87
66 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	88
67 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais.....	89
68 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais.....	89
69 pav. 5-oji gimnazija. Danutės g. eismo srautų pasiskirstymas	93
70 pav. 5-oji gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai.....	94

71 pav. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	95
72 pav. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	96
73 pav. 5-oji gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	96
74 pav. 5-oji gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	97
75 pav. 5-oji gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	98
76 pav. 5-oji gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	99
77 pav. 5-oji gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	100
78 pav. 5-oji gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	101
79 pav. 5-oji gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	102
80 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Aukštaičių g. eismo srautų pasiskirstymas	105
81 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	106
82 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	107
8383 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	108
84 84 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	108
85 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	109
86 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	110
87 pav. Juozo Miltinio gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	111
88 pav. Juozo Miltinio gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	112
89 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	113
90 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais	114
91 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Kniaudiškių g. eismo srautų pasiskirstymas	117
92 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	118
93 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	119
94 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	120

pav. 95 Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	120
96 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	121
97 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	122
98 pav. Minties inžinerijos gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	123
99 pav. Minties inžinerijos gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	124
100 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais.....	125
101 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas trejais tyrimo etapais.....	126
102 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Respublikos g. eismo srautų pasiskirstymas.....	129
103 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai	130
104 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	131
1055 pav. 106 Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas	132
107 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais	132
108 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai	133
109 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai	134
110 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	135
111 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais	136
112 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais.....	137
113 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais.....	138
114 pav. Automobilių srautų dydis (skaitinės reikšmės) prie dešimties tirtų Panevėžio mokyklų	141
115 pav. Triukšmo lygio vidurkis (procentais) prie dešimties tirtų Panevėžio mokyklų	142

116 pav. Visos tyrime dalyvavusios mokyklos. Mokinių patyriminių aspektų (patogumas, saugumas, eismo sauga) vertinimas.....	144
117 pav. Keliavimo į mokyklą rezultatų vidurkiai (pagal klasių grupes), procentais	154

ĮVADAS

Panevėžio miesto savivaldybė nuo 2023 m. kaip partneris dalyvauja įgyvendinamame projekte „**Efektyvaus darnaus judumo mieste planavimo stiprinimas Baltijos miestuose**“ Planuojant projektą savivaldybės iniciatyva buvo parengti ir įvykdyti du nedideli bandomieji projektai: „Duomenų rinkimas“ ir „Inovatyvūs dviračių ir paspirtukų stovai“.

Šioje ataskaitoje pateikiama informacija apie tai, kaip vyko mokyklų apklausos, duomenų rinkimas ir elektrinių ir tradicinių paspirtukų bei dviračių stovų įrengimas, jų viešinimas ir išbandymas. Taip pat pateikiama išsami surinktų duomenų analizė.

Dviračių ir paspirtukų stovų įrengimo bandymui realizuoti buvo pasirinkta dešimt mokyklų (5 progimnazijos ir 5 gimnazijos):

1. Panevėžio „Žemynos“ progimnazija
2. Panevėžio „Saulėtekio“ progimnazija
3. Panevėžio "Ažuolo" progimnazija
4. Panevėžio „Vilties“ progimnazija
5. Panevėžio „Vyturio“ progimnazija
6. Panevėžio Vytauto Žemkalnio gimnazija
7. Panevėžio 5-oji gimnazija
8. Panevėžio Juozo Miltinio gimnazija
9. Panevėžio "Minties" inžinerijos gimnazija
10. Panevėžio Juozo Balčikonio gimnazija

1 lentelė. Apklausoje dalyvavusių mokyklų ir jų klasių sąrašas

APKLAUSOSE DALYVAVUSIŲ PASIRINKTŲJŲ MOKYKLŲ KLASĖS				
	1-4 PRADINĖS	5-8	9-10	11-12
PROGIMNAZIJOS				
Panevėžio „Žemynos“ progimnazija	X	X		
Panevėžio „Saulėtekio“ progimnazija	X	X		
Panevėžio "Ažuolo" progimnazija	X	X		
Panevėžio „Vilties“ progimnazija	X	X		
Panevėžio „Vyturio“ progimnazija	X	X		
GIMNAZIJOS				
Panevėžio Vytauto Žemkalnio gimnazija	X	X	X	X
Panevėžio 5-oji gimnazija			X	X
Panevėžio Juozo Miltinio gimnazija			X	X

Panevėžio „Minties“ inžinerijos gimnazija			X	X
Panevėžio Juozo Balčikonio gimnazija			X	X

Prieš pradėdant bandymo projektus įgyvendinti, judumo situacijai bandymui pasirinktų mokyklų aplinkoje įvertinti dviem etapais vyko pirminis duomenų rinkimas.

2 lentelė. Duomenų rinkimo etapai ir terminai

Eil. Nr.	Stebėsenos matavimo turinys	Etapai ir veiksmų arba stebėsenos datos			
		I etapas	II etapas	III etapas	IV etapas
1	Mokyklos teritorijos eismo srautų matavimai	2024.05.06 2024.05.28 2024.05.29	2024.10.15	2025.05.22	2025.09.22
2	Triukšmo lygis mokyklos teritorijoje rytinio piko metu	2024.05.06 2024.05.28 2024.05.29	2024.10.15	2025.05.22	2025.09.22
3	Dviračių ir paspirtukų infrastruktūra ir jos užimtumas	2024 m. gegužės vidurys. Mokyklos vykdė individualią stebėseną ne trumpiau kaip penkis dienas	2024 m. spalio mėnuo. Mokyklos vykdė individualią stebėseną ne trumpiau kaip penkis dienas		2025.09.15-19 Mokyklos vykdė individualią stebėseną
4	Mokinių/tėvų ir mokytojų/darbuotojų keliavimo į mokyklą būdai	2024.05.22 - 2024.06.11 (tris savaites)	2024.10.16 - 2024.11.13 (keturias savaites, nes terminas pailgintas dėl mokinių atostogų)	2025.06.03-06.15	2025.09.23-10.16
5	Mokinių/tėvų vertinimas pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas, eismo sauga)	2024.05.22 - 2024.06.11 (tris savaites)	2024.10.16 - 2024.11.13 (keturias savaites, nes terminas pailgintas dėl mokinių atostogų)	2025.06.03-06.15	2025.09.23-10.16

Stebėjimų metu surinktų duomenų suvestinė pateikiama 1 priede (anglų kalba). Toliau šioje ataskaitoje pateikiama viso bandymo metu surinktų duomenų apžvalga ir apibendrinimas.

Apklausų dalyviai (mokiniai/tėvai ir mokytojai/darbuotojai) pateikė savo vertinimus pagal penkiabalę skalę, kurioje 1 balas reiškia „labai blogai“, o 5 balai – „labai gerai“. Kuo aukštesnis balas, tuo palankesnis respondentų vertinimas nagrinėjamo aspekto atžvilgiu.

Aptariamame bandymo projekte buvo surinkti ir atitinkamais aspektais išanalizuoti penkių kategorijų duomenys.

3 lentelė. Duomenų kategorijų aktualumas

Duomenų kategorija	Aktualumas
Eismo srantai	Informacija apie eismo srautus mokyklos teritorijos artimiausiose gatvėse ir šaligatviuose gali atskleisti, kiek saugi ir patogi yra aplinka mokiniams bei kitiems eismo dalyviams. Didelis pėsčiųjų srautas gali rodyti, kad mokiniai dažnai renkasi keliauti pėsčiomis, todėl svarbu užtikrinti saugų perėjų, apšvietimo ir šaligatvių įrengimą. Jei automobilių srautai yra intensyvūs, tai gali kelti riziką eismo saugumui ir rodyti poreikį geresniam judėjimo srautų reguliavimui ar stovėjimo ribojimams. Tokie duomenys padeda planuoti saugumą ir tvarų judumą mokyklos aplinkoje gerinančias priemones.
Triukšmo lygis	Informacija apie triukšmo ar garso lygį mokyklos teritorijoje gali parodyti, kokia yra mokymuisi ir poilsiui tinkama aplinka. Per didelis triukšmas gali trukdyti mokinių susikaupimui, kelti stresą ar mažinti mokymosi kokybę. Jei duomenys rodo aukštą triukšmo lygį, tai gali reikšti artimą intensyvaus eismo gatvę, statybas ar kitus triukšmo šaltinius. Tuo tarpu žemas triukšmo lygis rodo ramesnę, labiau mokinių gerovei palankią aplinką, kurioje lengviau sutelkti dėmesį ir ilsėtis pertraukų metu. <i>P.S. Nacionaliniuose teisės aktuose nustatyta riba yra 70 dB(A). Nuorodos „Išvadų“ dalyje ataskaitos gale.</i>
Infrastruktūra	Informacija apie mokyklos teritorijoje esančią infrastruktūrą, pavyzdžiui, stovus dviračiams ir paspirtukams, gali parodyti, kiek mokykla yra pasirengusi skatinti tvarią ir aktyvią mokinių kelionę į mokyklą. Tokie duomenys leidžia įvertinti, ar esama infrastruktūra atitinka mokinių poreikius ir kiek ji prisideda prie saugaus transporto priemonių laikymo. Be to, analizuojant šią informaciją galima planuoti tolesnius gerinimo veiksmus – pavyzdžiui, įrengti daugiau stovų arba juos patogiau išdėstyti.
Modalinis pasiskirstymas	Informacija apie mokinių keliavimo į mokyklą būdus gali daug pasakyti apie jų gyvenimo būdą, sveikatos įpročius ir aplinkos sąmoningumą. Pavyzdžiui, jei daug mokinių keliauja pėsčiomis ar dviračiu, tai gali rodyti, kad mokykla yra lengvai pasiekiamą ir saugią pėsčiųjų bei dviratinių infrastruktūrą. Tuo tarpu didelis keliaujančių automobilių skaičius gali atskleisti didesnį atstumą iki mokyklos ar nepatogų viešojo transporto tinklą. Tokie duomenys taip pat padeda planuoti miestų transporto sistemas ir skatinti tvaresnius bei sveikesnius keliavimo būdus.
Keliavimo į mokyklą laikas	Informacija apie mokinių ar darbuotojų keliavimo į mokyklą trukmę gali atskleisti, kaip toli jie gyvena nuo mokyklos ir kokias transporto priemones dažniausiai naudoja. Šie duomenys padeda įvertinti kelionės patogumą, saugumą bei galimą

	nuovargio ar vėlavimų riziką. Be to, tokia informacija gali būti naudinga planuojant mokyklos transporto sprendimus, skatinant tvarų judumą ar numatant poreikį papildomoms infrastruktūros priemonėms.
--	---

Tyrimo pradžioje buvo nuspręsta taikyti vidinį palyginimo metodą, t. y., vertinti kiekvienos mokyklos pokyčius laike, lyginant ją su ankstesniais savo pačios duomenimis. Toks metodas pasirinktas siekiant tiksliau identifikuoti vidinius raidos dėsningumus ir pokyčių kryptis.

Pažymėtina, kad respondentų imties pasiskirstymas skirtingų stebėjimų metu nebuvo visiškai tolygus, todėl tai galėjo turėti įtakos rezultatų reprezentatyvumui ir šiek tiek padidinti paklaidos tikimybę.

PANEVĖŽIO „ŽEMYNOS“ PROGIMNAZIJA

Eismo srautai

„Žemynos“ progimnazijos aplinkoje eismo srautų stebėjimai pirmame etape buvo atliekami Beržų gatvėje. Pradėjus stebėjimą paaiškėjo, kad šiame pjūvyje buvo fiksuojamas tranzitinis eismas, o į mokyklą keliaujančių mokinių srautai – menkai išreikšti. Dėl to nuspręsta kitų stebėjimų metu stebėjimo tašką iš Beržų gatvės perkelti į Ramygalos gatvę.

Natūrinių stebėjimų metu nustatyta, kad Ramygalos g. fiksuojami dideli transporto priemonių greičiai, nors gatvėje yra tik viena eismo juosta ir įstrižas automobilių stovėjimas. Pastebėta, kad tėvai, atvežantys vaikus į mokyklą, dažnai sustoja važiuojamoje dalyje, stovėjimui neskirtose vietose, ir trumpam palieka automobilius, lydėdami vaikus į mokyklą. Tokie veiksmai kelia pavojų kitiems eismo dalyviams ir blogina bendrą eismo saugos situaciją. Dėl leistinose vietose stovinčių ir neleistinose vietose paliktų automobilių matomumas yra ribotas, todėl situacija tampa ypač nesaugi.

4 lentelė. Žemynos progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Beržų g.	Ramygalos g. kryptis		J. Basanavičiaus g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	132	-	120	-	252	-
Dviračiai (žm./val.)	18	-	24	-	42	-
Paspirtukai (žm./val.)	0	-	0	-	0	-
Automobiliai (aut./val.)	1020	-	780	-	1800	-
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	-	0	-	0	-
Eismo srautai Ramygalos g.	Baltijos kelio kryptis		Beržų g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	-	606	-	62	-	668
Dviračiai (žm./val.)	-	18	-	6	-	24
Paspirtukai (žm./val.)	-	12	-	12	-	24
Automobiliai (aut./val.)	-	564	-*	-*	-	564
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	-	6	-*	-*	-	6
Eismo srautai Ramygalos g.	Baltijos kelio kryptis		Beržų g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	372	156	78	186	450	342
Dviračiai (žm./val.)	42	0	6	0	48	0
Paspirtukai (žm./val.)	0	0	6	0	6	0
Automobiliai (aut./val.)	486	492	-*	-*	486	492
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	-*	-*	0	0

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

Vertinant stebėjimų rezultatus, svarbu pažymėti, kad nebūtų tikslu formuoti išvadas „Žemynos“ progimnazijai per pokyčio prizmę, kadangi vienas iš tyrimų buvo atliktas kitoje gatvėje (Beržų). Dėl šios priežasties lyginami trijų tyrimų rezultatai, leidžiantys stebėti bendras tendencijas.

5 lentelė. Žemynos progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS			
Automobiliai	1 542	49.6 %	Daugiausiai Ramygalos g. rytinio piko metu fiksuojama:
Pėstieji	1 460	46.9 %	1) Automobilių
Dviračiai	72	2.3 %	2) Pėsčiųjų
Paspirtukai	30	1.0 %	
Motoroleriai	6	0.2 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	668	792	+ 19 %
Dviračiai	24	48	+ 100 %
Paspirtukai	24	6	- 75 %
Automobiliai	564	978	+ 73 %
Motoroleriai	6	0	- 100 %
SUM	1 286	1 824	+ 42 %

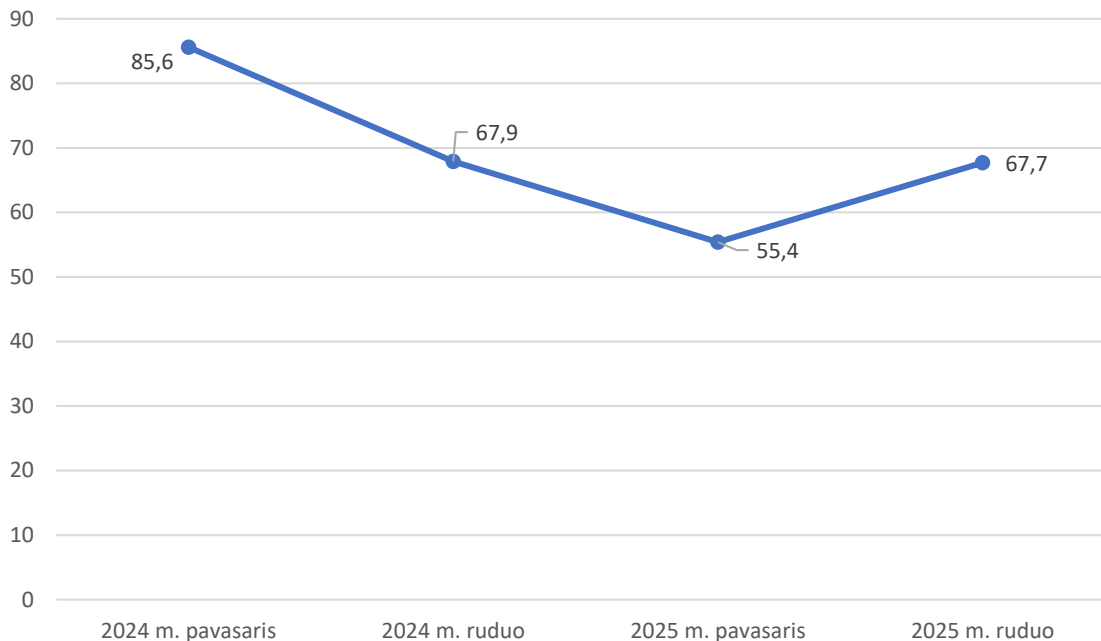
Mode	2024 m. rudenio	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenio
Pėstieji	668	450	342
Dviračiai	24	48	0
Paspirtukai	24	6	0
Automobiliai	564	486	492
Motoroleriai	6	0	0

1 pav. Žemynos progimnazija. Ramygalos g. eismo srautų pasiskirstymas

Pastebėtina, kad fiksuojamas tendencingai mažėjantis pėsčiųjų srautas Ramygalos g., automobilių kiekis išlieka gana stabilus ir sudaro didžiausią bendrą srauto dalį (49.6 %). 2025 m. rudenį nefiksuoti aktyvaus judumo būdai (dviračiai, paspirtukai).

Triukšmo lygis

Išmatavus triukšmą, gauti duomenys: 2024 m. pavasarį - 48 dB(A), 2024 m. rudenį – 49.5 dB(A), 2025 m. pavasarį – 47.4 dB(A), 2025 m. rudenį – 54.6 dB(A).



2 pav. Žemynos progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Dėl pakeistos stebėjimų vietos, reikšmingai skiriasi 2024 m. pavasario duomenys, todėl, siekiant formuluoti patikimas išvadas, lyginamos tik trijų matavimų reikšmės: 2024 m. rudens, 2025 m. pavasario bei 2025 m. rudens.

Lyginant 2024 m. rudens reikšmę (67.9 dB(A)) su po stovų pastatymo vidurkiu (61.6 dB(A)) matomas **teigiamas pokytis, t. y., 9 proc. sumažėjęs triukšmo lygis**.

Bendras trijų matavimų vidurkis yra 63.7 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau glaustai pateikiamos vertinimo išvados.

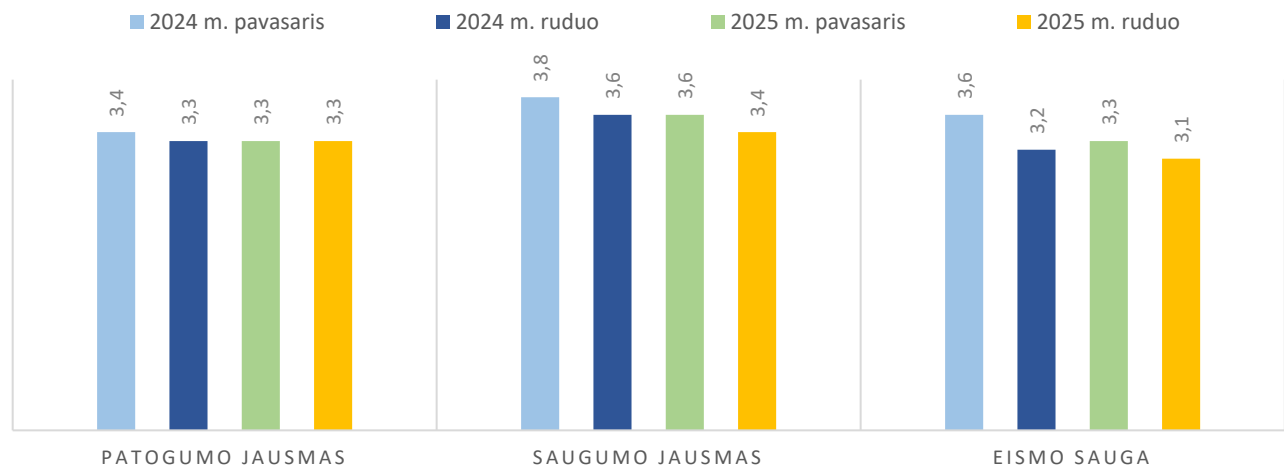
6 lentelė. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.6 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.3 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	Mažiau gerai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.4 - vidutiniškai	3.3 - vidutiniškai	- 3 %
Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	3.5 - vidutiniškai	- 5 %
Eismo sauga	3.4 - vidutiniškai	3.2 - vidutiniškai	- 6 %



3 pav. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio „Žemynos“ progimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku. Vertinimo rezultatai rodo, kad mokinių ir tėvų vertinimai 2024–2025 m. laikotarpiu išliko gana stabilūs, tačiau reikšmingesnių teigiamų pokyčių nefiksuota. Aukščiausiai įvertintas buvo saugumo jausmas, kuris 2024 m. pavasarį siekė 3,8 balo, tačiau vėliau šiek tiek sumažėjo iki 3,4 balo 2025 m. rudenį. Patogumo jausmas, susijęs su infrastruktūra, išliko stabilus (3,3–3,4 balo intervale), o tai gali rodyti, kad 2025 m. pavasarį įrengti dviračių ir paspirtukų stovai reikšmingai nepadidino subjektyvaus patogumo pojūčio. Eismo saugos vertinimas buvo žemiausias iš visų trijų aspektų (nuo 3,6 iki 3,1 balo), o tai rodo, kad šioje srityje mokyklos aplinkoje vis dar išlieka poreikis diegti eismo saugos didinimui reikalingas priemones.

Įrengus dviračių ir paspirtukų stovus prie mokyklos, stebimas bendras patyriminių aspektų (saugumo, eismo saugos bei patogumo) vertinimų sumažėjimas. Tad infrastruktūros pokytis, nors ir skirtas darnaus

judumo priemonėms skatinti, neturi tiesioginių sąsajų ir įtakos bendram eismo pojūčio gerinimui mieste. Tokie rezultatai leidžia daryti prielaidą, jog fizinės infrastruktūros papildymas savaime neužtikrina subjektyvaus saugumo jausmo ar patogumo gerėjimo, jei aplinkinė eismo aplinka išlieka intensyvi ir lieka negerinamas saugumas pėstiesiems bei kitiems eismo dalyviams.

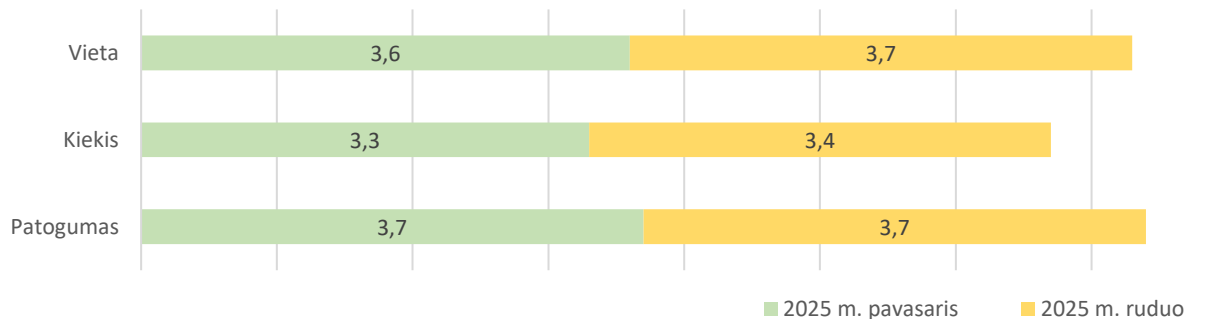
7 lentelė. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Vieta	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Kiekis	3.4 - vidutiniškai	Mažiau gerai

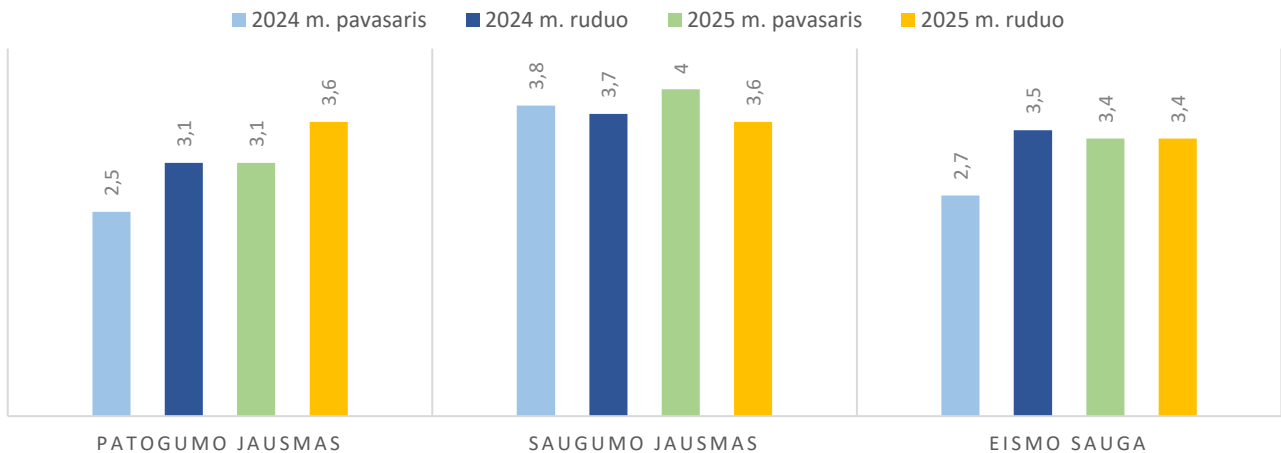
I IR II APKLAUSOS REZULTATAI

	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenį	Pokytis
Vieta	3.6 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	+ 3 %
Kiekis	3.3 - vidutiniškai	3.4 - vidutiniškai	+ 6 %
Patogumas	3.7 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	-



4 pav. Žemynos progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

„Žemynos“ progimnazijos mokiniai geriausiai vertina stovų vietą ir patogumą (po 3,7 balo iš 5), o kiekį – šiek tiek prasčiau (3,4). Tai rodo vidutinį pasitenkinimą ir poreikį didesniai kiekiui. Po įrengimo vertinimai šiek tiek pagerėjo. Pokytis nėra didelis, bet rodo nuoseklų gerėjimą. Bendrai mokiniai stovų infrastruktūrą vertina kaip patenkinamą, su potencialu tobulėti.



5 pav. Žemynos progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Apklausų duomenys rodo nuoseklų teigiamą pokytį darbuotojų vertinimuose, ypač patogumo srityje. Patogumo jausmas kilo nuo 2,5 iki 3,6 balo. Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą išliko gana aukštas (3,7-4 balai). 2025 m. pavasarį jis buvo didžiausias.

Eismo saugos vertinimas pagerėjo 2024 m. pabaigoje (nuo 2,7 iki 3,5) ir vėliau stabilizavosi ties 3,4 balo. Darbuotojai pastebėjo tam tikrą gerėjimą, bet didesnių pokyčių vėliau neįvyko. Apskritai darbuotojų požiūris į kelionę į darbą darniais būdais tapo palankesnis.

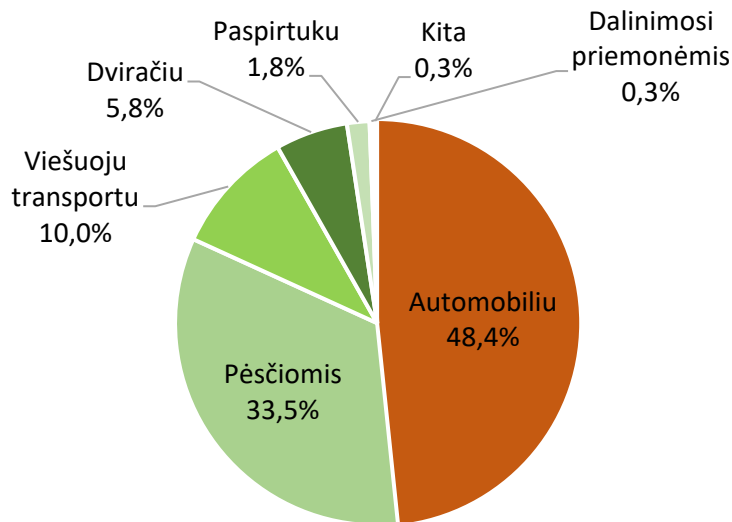
Modalinis pasiskirstymas

„ŽEMYNOS“ PROGIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	48.4 %
Pėsčiomis	33.5 %
Viešuoju transportu	10 %
Dviračiu	5,8 %
Paspirtuku	1.8 %
Dalinimosi priemonėmis	0.3 %
Kita	0.3 %

51.4 % renkasi keliauti darniais būdais

48.7 % į mokyklą atvyksta automobiliu ar dalinimosi priemonėmis



6 pav. Žemynos progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Nors į „Žemynos“ progimnaziją didžioji dalis mokinių ir toliau atvyksta darniais būdais, reikšminga dalis vis dar renkasi kelionę automobiliu.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius

8 lentelė. Žemynos progimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	37.5 %	29.5 %	- 21 %
Dviračiu	5.1 %	6.5 %	+ 28 %
Paspirtuku	1.4 %	2.2 %	+ 54 %
Viešuoju transportu	7.7 %	12.3 %	+ 60 %
Automobiliu	47.1 %	49.7 %	+ 6 %
Dalinimosi priemonėmis	0.7 %	0.0 %	- 100 %
Kita	0.7 %	0.0 %	- 100 %

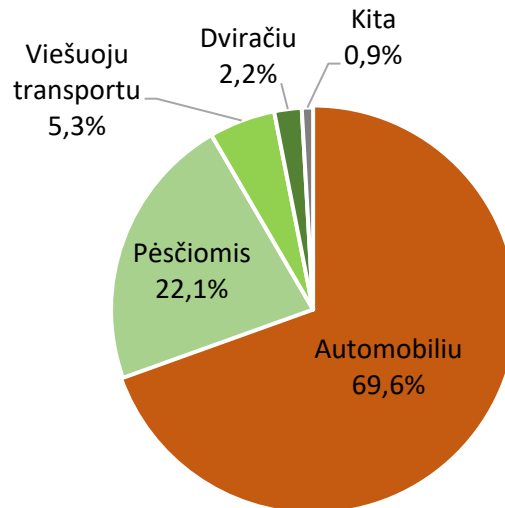
Lyginant tyrimo rezultatus prieš ir po dviračių bei paspirtukų stovų įrengimo, matyti aiški tendencija – išaugo atvykstančių viešuoju transportu, paspirtuku ir dviračiu dalis. Tai rodo tam tikrą pokytį link įvairesnių judumo formų. Vis dėlto, kartu padidėjo ir automobiliu atvykstančiųjų dalis, o pėsčiomis keliaujančių skaičius sumažėjo. Fizinės infrastruktūros gerinimas gali prisidėti prie alternatyvių keliavimo būdo skatinimų, tačiau nėra pakankamas mažinti motorinio transporto dominavimą.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

„ŽEMYNOS“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ

BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	69.6 %	69.6 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Pėsčiomis	22.1 %	
Viešuoju transportu	5.3 %	30.5 % į mokyklą atvyksta darniais keliavimo būdais
Dviračiu	2.2 %	
Kita	0.9 %	



7 pav. Žemynos progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

Dauguma „Žemynos“ progimnazijos darbuotojų – beveik 70 % – į darbą atvyksta automobiliu, o darniais būdais keliauja tik apie trečdalis, tad individualaus automobilio naudojimas išlieka dominuojantis pasirinkimas.

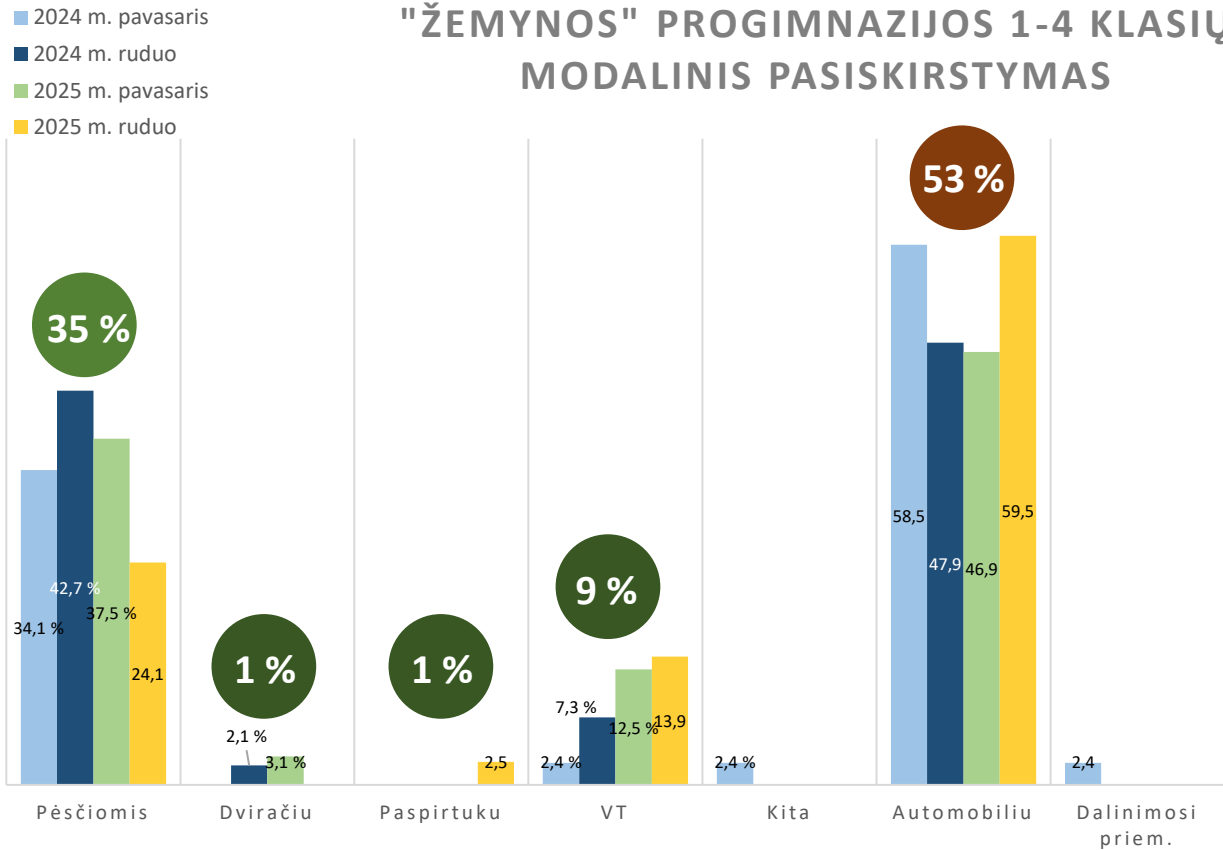
Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

9 lentelė. Žemynos progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	29.8 %	14.3 %	- 52 %
Dviračiu	2.7 %	1.8 %	- 32 %
Viešuoju transportu	5.3 %	5.4 %	+ 2 %
Automobiliu	62.3 %	76.8 %	+ 23 %
Kita	0.0 %	1.8 %	+100 %

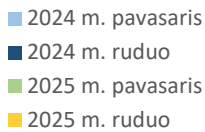
Po stovų įrengimo pastebimas reikšmingas pėsčiųjų (-52 %) ir dviratininkų (-32 %) dalies sumažėjimas, kartu išaugusi automobiliu keliaujančių asmenų dalis (+23 %). Viešojo transporto naudojimas išliko beveik nepakitęs (+2 %) – matomas bendras poslinkis link didesnio automobilių naudojimo.

Toliau apžvelgiami atskirų „Žemynos“ progimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

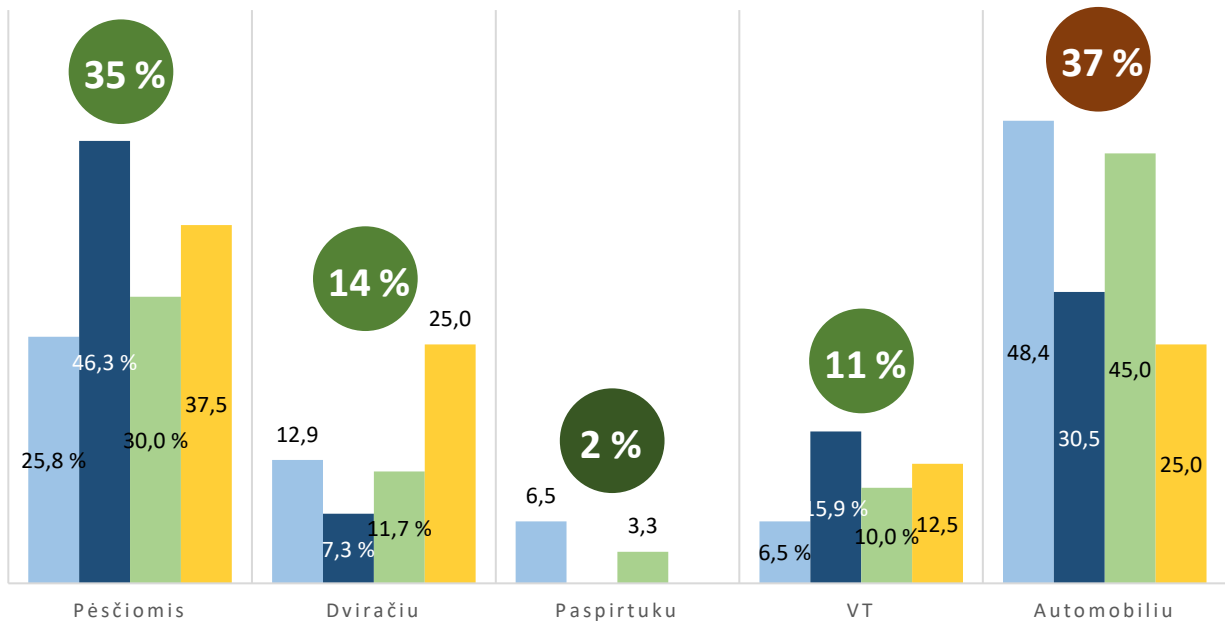


pav. 8 Žemynos progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

„Žemynos“ progimnazijos pradinė klasių mokinių apklausų duomenys rodo, kad per visą 2024-2025 m. laikotarpį **dominuojantis keliavimo į mokyklą būdas išliko automobilis**, juo keliauja daugiau nei pusė mokinių (nuo 47,9 % iki 59,5 %). **Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis palaipsniui mažėjo** – nuo 42,7 proc. 2024 m. rudenį iki 24,1 proc. 2025 m. rudenį, kas gali būti siejama su sezoniniais pokyčiais. Kelionės viešuoju transportu (VT) bei kitais būdais (dviračiu, paspirtuku, dalinimosi priemonėmis) išliko labai menkai paplitusios, fiksuojant tik pavienius atvejus. Rezultatai rodo, kad darnaus judumo priemonės dar nėra tapusios įprastu pasirinkimu tarp pradinė klasių mokinių, o didžiausias potencialas pokyčiams išlieka mažinant automobilių naudojimą.



"ŽEMYNOS" PROGIMNAZIJO 5-8 KLASIŲ MODALINIS PASISKIRSTYMAS

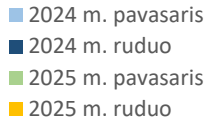


pav. 9 Žemynos progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

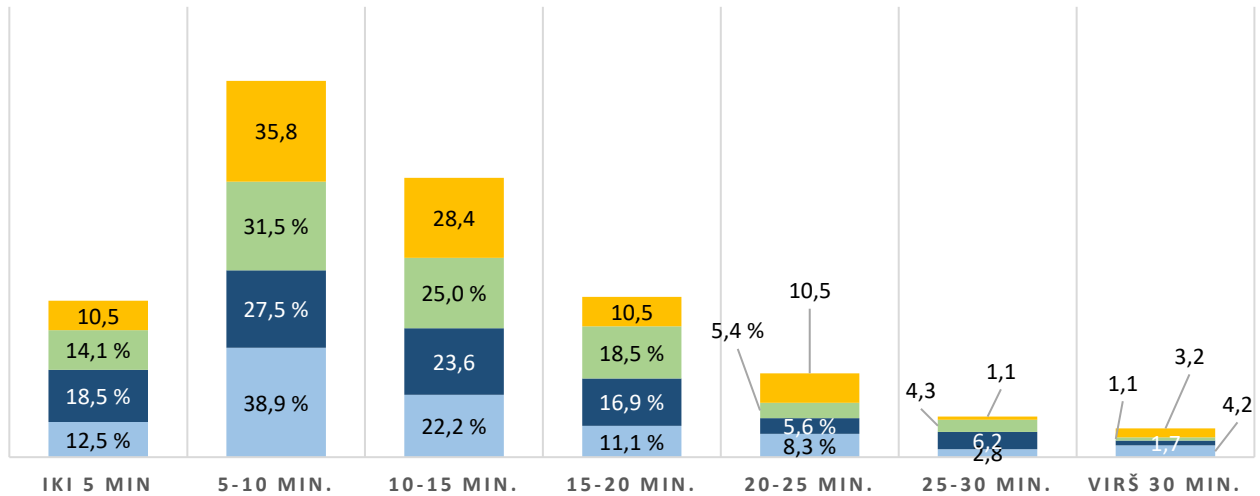
„Žemynos“ progimnazijos 5-8 klasių mokinių apklausų duomenys rodo, kad kelionės į mokyklą **automobiliu** ir **pėsčiomis** išlieka **dažniausiai pasirenkami būdai**. 2025 m. rudenį pėsčiomis į mokyklą keliavo 37,5 % mokinių, o automobiliu – 25 %. Lyginant su ankstesniais laikotarpiais, pėsčiųjų dalis padidėjo, o automobiliu vežamų mokinių dalis sumažėjo. Dviračiu keliaujančių mokinių dalis 2025 m. pavasarį išaugo iki 25 %, tačiau rudenį sumažėjo, tikėtina, dėl sezoniškumo. Kelionės viešuoju transportu išliko stabilios (apie 10–15 %), o paspirtukų naudojimas buvo minimalus. Surinkti duomenys leidžia daryti prielaidą, kad vyresniųjų klasių mokiniai linkę rinktis įvairesnius keliavimo būdus, tačiau darnaus judumo priemonės vis dar naudojamos epizodiškai.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad **moksleiviai** į „Žemynos“ progimnaziją vyksta vidutiniškai **14 minučių**.



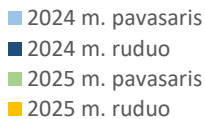
"ŽEMYNOS" PROGIMNAZIJOS MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



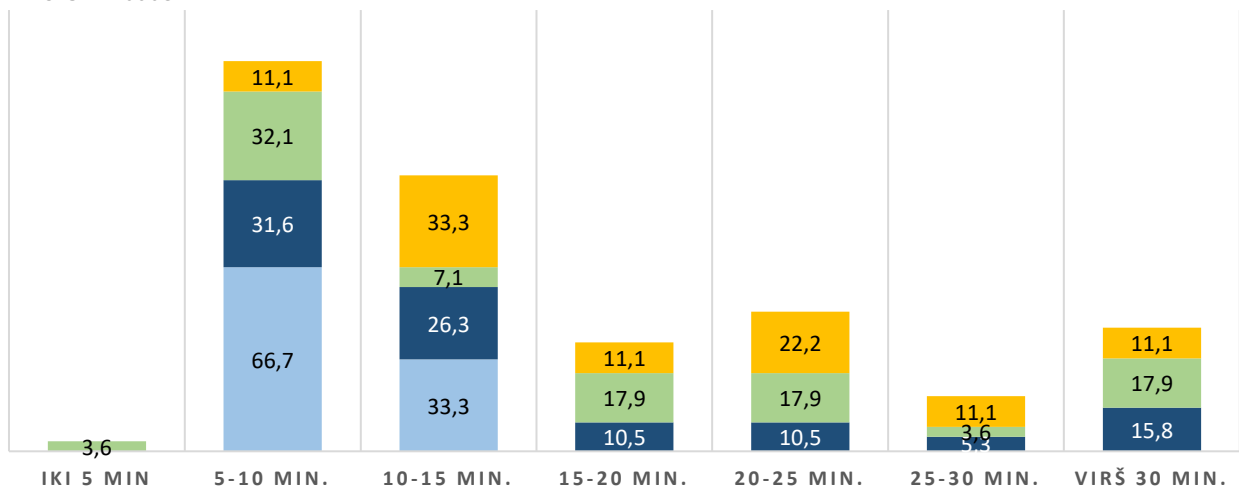
pav. 10 Žemynos progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Bendrosios tendencijos byloja, kad keliavimo laikas daugiausia sutelktas ties 5-15 min. intervalais, o labai trumpų (<5 min.) ir ilgesnių (>25 min.) kelionių dalis nedidelė. 2025 m. pavasarį matyti šiek tiek pailgėjęs vidutinis keliavimo laikas (daugiau mokinių keliauja 10-20 min.).

Darbuotojai į „Žemynos“ progimnaziją vyksta vidutiniškai 15 minučių.



"ŽEMYNOS" PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



11 pav. Žemynos progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo padidėjimas** (+42 %), labiausiai **sąlygojamas automobilių eismo srautų augimo**: užfiksuotas automobilių eismo srauto padidėjimas net +73 %.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas teigiamas pokytis, t. y. **9 proc. sumažėjęs triukšmo lygis**. Bendras matavimų vidurkis **neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių** visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ir yra 63.7 dB(A).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu didžiausia visų apklausų vidutine reikšme įvertintas **saugumo jausmas**, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.6) reiškia **vidutinišką saugumo lygį, prasčiausiai – eismo saugos ir patogumo jausmas** (3.3).

Pažymėtina, kad vertinant patyriminį saugumo, patogumo, eismo saugos lygius, **2025 m.** vykdytų apklausų respondentų (mokinių ir tėvų) **saugumo, patogumo, eismo saugos vertinimas suprastėjo**.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami vidutiniškai (vidurkis 3.6), **geriausia įvertintas jų patogumas ir vieta**, mažiau gerai – **kiekis**. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojuama teigiamai pakitusi respondentų nuomonė dėl dviračių laikymo infrastruktūros**.

Nagrinėjant visų vykdytų darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais saugumą vertino vidutiniškai (3.8), žemesniais balais įvertinti patogumo ir eismo saugos aspektai.

Mokiniai į „Žemynos“ progimnaziją daugiausiai renkami keliauti darniais būdais (51,4 %), tačiau **populiariausia keliavimo priemone išlieka automobilis** (48.4 %). Iš **darniai keliaujančiųjų, didžiausią jų dalį sudaro pėstieji** (33,5 %).

Lyginant bendrą visų klasių **prieš ir po stovų įrengimo modalinį pasiskirstymą, mokinių tarpe** fiksuojamas **padidėjęs dviračių, paspirtukų, viešojo transporto naudojimas**. Tačiau yra sumažėjusi keliaujančių pėsčiomis dalis bei fiksuojama **padidėjusi atvykstančių automobiliais dalis** (+ 6 %).

Darbuotojų apklausų rezultatais individualaus automobilio naudojimas išlieka dominuojantis pasirinkimas (69,6 %). Dviračių laikymo infrastruktūros (stovų) įrengimas nepadarė įtakos darbuotojų keliavimo įpročių dviračiais teigiamiems pokyčiams.

1-4 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta automobiliu (vidutiniškai 53 %), mažesne dalimi – pėsčiomis (vidutiniškai 35 %).

5-8 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta automobiliu (vidutiniškai 37 %) arba pėsčiomis (vidutiniškai 35 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka vidutiniškai 14 minučių, darbuotojams – 15 min.

PANEVĖŽIO „SAULĖTEKIO“ PROGIMNAZIJA

Eismo srautai

Visi keturi eismo srautų matavimai vyko Statybininkų gatvėje.

Remiantis gautais duomenimis apie eismo srautus prie „Saulėtekio“ progimnazijos, galima pateikti šias trumpas išvadas:

- ✓ Pėsčiųjų srautai yra didžiausi iš visų transporto rūšių tiek 2024 m., tiek 2025 m. – tai rodo, kad ši vieta intensyviai naudojama mokinių bei vietos gyventojų judėjimui pėsčiomis. 2024 m. pėsčiųjų srautas siekė apie 792–888 žm./val., 2025 m. sumažėjo iki 348–516 žm./val.
- ✓ Dviračių srautai išliko nedideli (apie 6–12 žm./val. 2024 m. ir 24–78 žm./val. 2025 m.), tačiau 2025 m. matomas padidėjimas, ypač pavasarį.
- ✓ Paspirtukų srautai 2024 m. nefiksuoti, tačiau 2025 m. skaičius šoktelis (iki 132 žm./val.), kas gali signalizuoti naują ir augančią judumo tendenciją.
- ✓ Automobilių srautai išlieka reikšmingi: 2024 m. jų buvo apie 624–660 aut./val., o 2025 m. svyruoja tarp 486–618 aut./val. Matomas nedidelis mažėjimas.
- ✓ Motociklų ir motorolerių eismas nefiksuotas nei vienais metais.

Bendra išvada tokia: eismas prie „Saulėtekio“ progimnazijos intensyviausias pėsčiųjų, tačiau pastebimas dviratininkų ir paspirtukų augimas, o automobilių srautai išlieka reikšmingi, nors ir šiek tiek mažėja.

10 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Statybininkų g.	Dariaus ir Girėno g. kryptis		Kosmonautų g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	258	336	534	552	792	888
Dviračiai (žm./val.)	6	6	30	12	36	18
Paspirtukai (žm./val.)	0	0	0	0	0	0
Automobiliai (aut./val.)	228	288	396	372	624	660
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0
Eismo srautai Statybininkų g.	Dariaus ir Girėno g. kryptis		Kosmonautų g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	270	126	78	390	348	516
Dviračiai (žm./val.)	24	36	18	42	42	78
Paspirtukai (žm./val.)	30	60	0	72	30	132
Automobiliai (aut./val.)	288	252	330	234	618	486
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

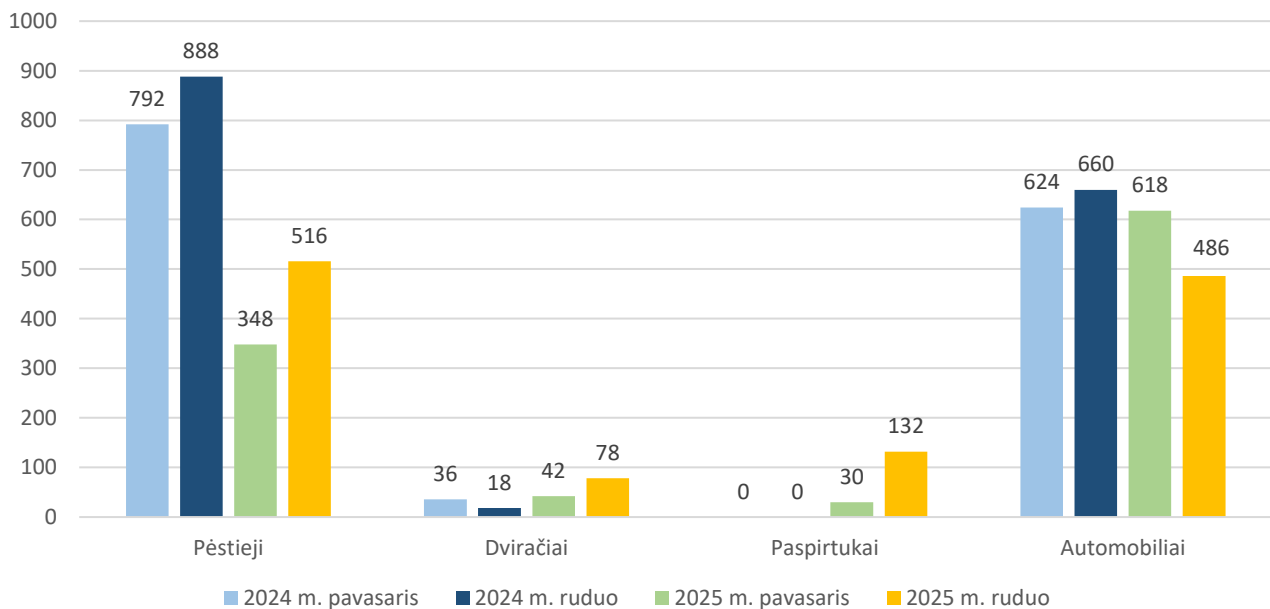
11 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Pėstieji	2 544	48.3 %	Daugiausiai Statybininkų g. rytinio piko metu fiksuojama: 1) pėsčiųjų 2) automobilių
Automobiliai	2 388	45.3 %	
Dviračiai	174	3.3 %	
Paspirtukai	162	3.1 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	1 680	864	- 49 %
Dviračiai	54	120	+ 122 %
Paspirtukai	0	162	+ 100 %
Automobiliai	1 284	1 104	- 14 %
SUM	3 018	2 250	- 25 %



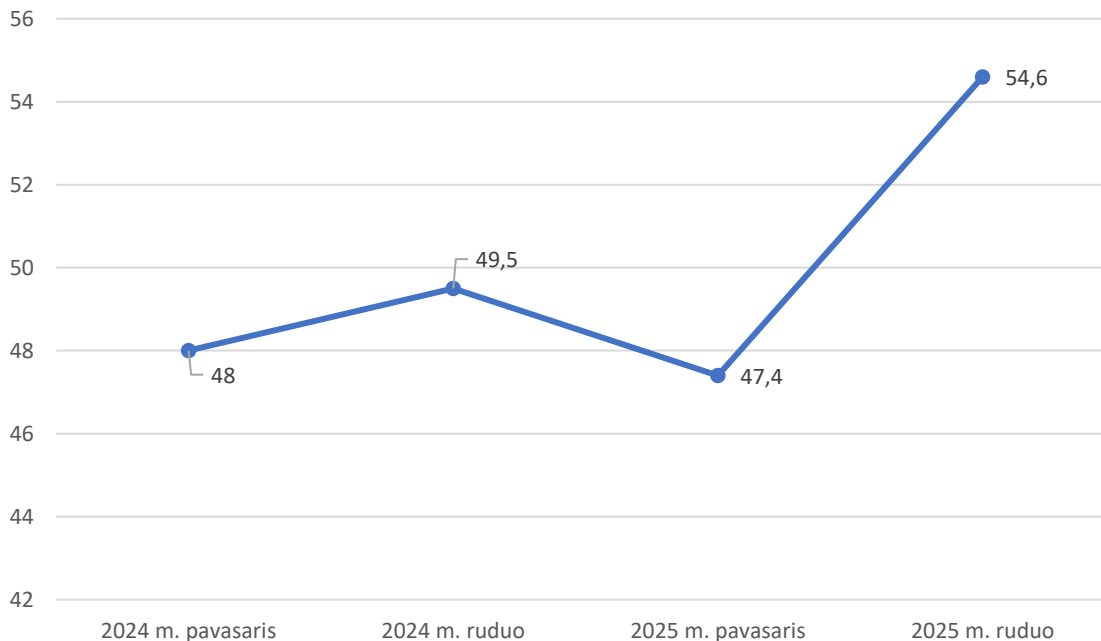
12 pav. Saulėtekio progimnazija. Statybininkų g. eismo srautų pasiskirstymas

Dominuoja pėsčiųjų ir automobilių srautai, o dviračių ir paspirtukų dalys sudaro mažesnę, tačiau pastebimą viso judėjimo struktūros dalį.

Lyginant duomenis prieš ir po dviračių bei paspirtukų stovų įrengimo, matomas bendras srautų mažėjimas, tačiau didžiausias neigiamas pokytis fiksuotas pėsčiųjų sraute (- 49 %) bei automobilių srauto (- 14 %). Tuo pat metu ženkliai padidėjo alternatyvių, darnesnių judumo formų naudojimas teritorijoje šalia mokyklos: dviračių srautas padidėjo 122 proc., o paspirtukų – 100 proc.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį - 48 dB(A), 2024 m. rudenį – 49.5 dB(A), 2025 m. pavasarį – 47.4 dB(A), 2025 m. rudenį – 54.6 dB(A).



pav. 13 Saulėtekio progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. reikšmes prieš (48.75 dB(A)) su po (51 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **neigiamas pokytis**, t. y., **5 proc. padidėjęs triukšmo rodiklis**.

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 49.9 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

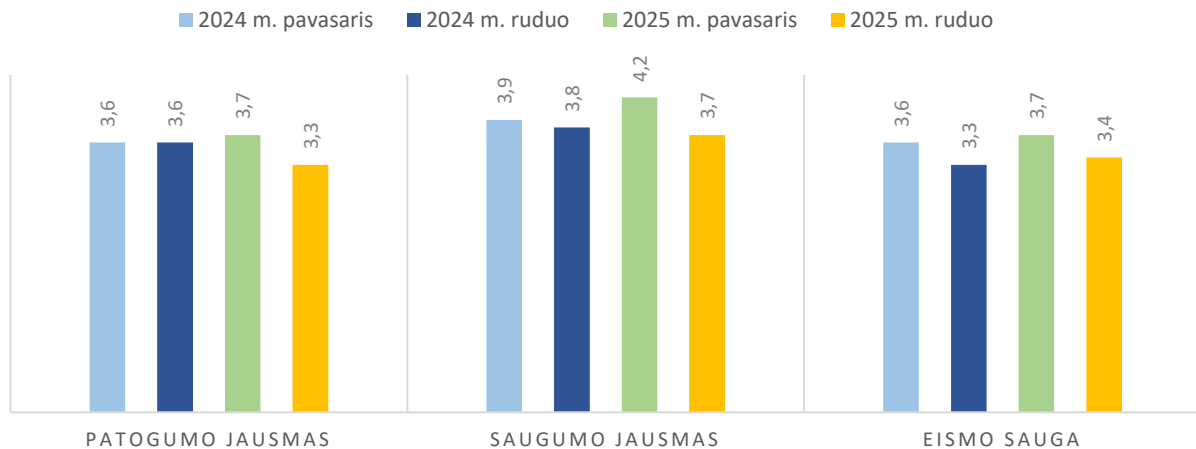
12 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.9 - vidutiniškai	Geriausiai
Patogumo jausmas	3.6 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	Prasčiausiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.6 - vidutiniškai	3.5 – vidutiniškai	- 3 %
Saugumo jausmas	3.9 - vidutiniškai	4.0 – gerai	+ 3 %
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	+ 3 %



14 pav. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

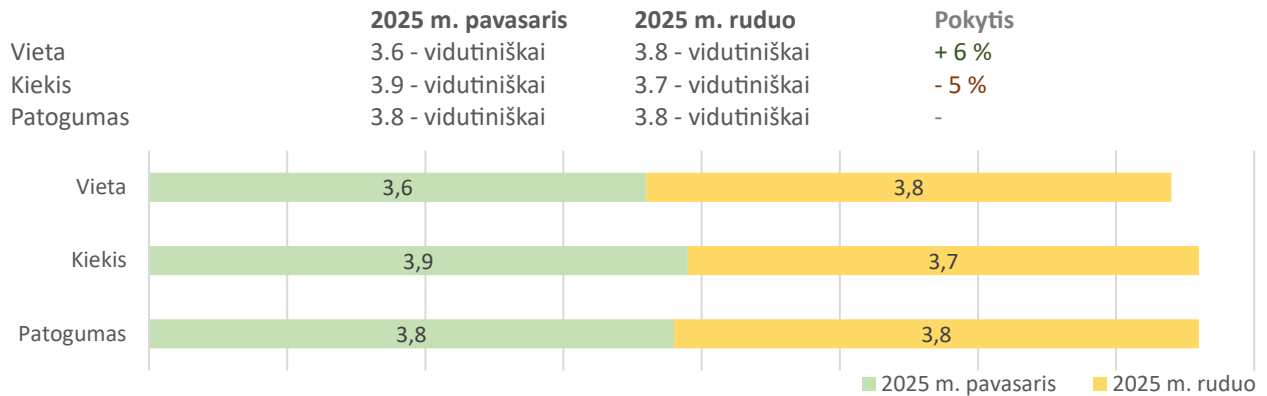
Panevėžio „Saulėtekio“ progimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai atskleidė gana nuoseklų mokinių ir tėvų vertinimų pasiskirstymą bei tam tikrus teigiamus pokyčius po įgyvendintų infrastruktūros priemonių. 2025 m. pavasarį įrengus dviračių ir paspirtukų stovus, pastebimas reikšmingas saugumo jausmo padidėjimas – šio aspekto įvertinimas pasiekė aukščiausią reikšmę (4,2 balo). Eismo saugos vertinimas taip pat pagerėjo nuo 3,3 iki 3,7 balo, rodančio didėjantį pasitikėjimą kelionės į mokyklą saugumu. Patogumo jausmas išliko stabilus, tačiau 2025 m. rudenį fiksuotas šiek tiek mažesnis įvertinimas gali būti siejamas su sezoniškumu ir mažesniu aktyvaus judumo intensyvumu šaltuoju metų laiku.

13 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

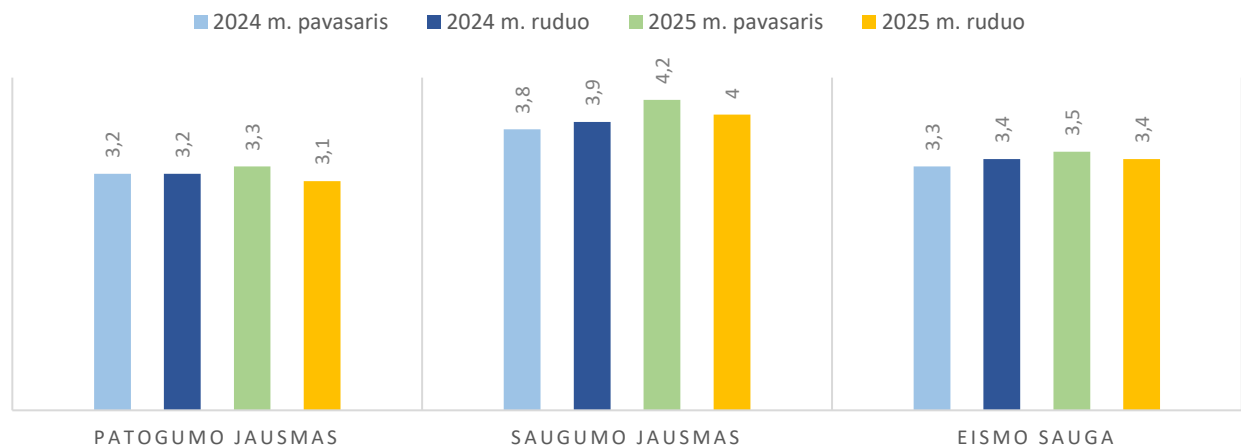
Kiekis	3.8 - vidutiniškai	Geriausiai
Patogumas	3.8 - vidutiniškai	Geriausiai
Vieta	3.7 - vidutiniškai	Mažiau gerai

I IR II APKLAUSOS REZULTATAI



15 pav. Saulėtekio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Geriausiai mokinių vertinamas stovų kiekis ir patogumas (po 3,8), o vieta – šiek tiek prasčiau (3,7). Ketvirtojo tyrimo etapo metu įrengimo vietos vertinimas pagerėjo (+6 %), bet kiekio – sumažėjo (–5 %), kas gali rodyti, kad daliai mokinių vis dar trūksta stovų vietų, t.y. augantis poreikis. Patogumo vertinimas išliko stabilus.



16 pav. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

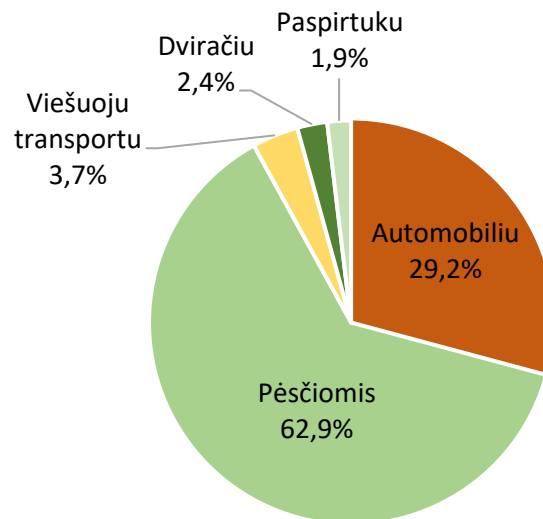
Apklausų duomenys rodo, kad darbuotojų vertinimai iš esmės buvo stabilūs. Patogumo jausmas išliko panašus viso laikotarpio metu – apie 3,2-3,3 balo, 2025 m. rudenį šiek tiek sumažėjo.

Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą buvo vertinamas aukščiausiai ir nuosekliai gerėjo iki 2025 m. pavasario (4,2), o rudenį išliko aukštas (4). Tai leidžia manyti, kad darbuotojai jaučiasi gana saugiai. Eismo saugos vertinimai per visą laikotarpį išliko stabilūs (3,3-3,5 balo), rodydami, kad aplinkos eismo sąlygos vertinamos kaip vidutiniškai saugios, be reikšmingų pokyčių.

Modalinis pasiskirstymas

„SAULĖTEKIO“ PROGIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Pėsčiomis	62.9 %	70.8 % renkasi keliauti darniais būdais
Automobiliu	29.2 %	
Viešuoju transportu	3.7 %	29.2 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu
Dviračiu	2.4 %	
Paspirtuku	1.9 %	



17 pav. Saulėtekio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Didžioji dalis mokinių į „Saulėtekio“ progimnaziją atvyksta vidutiniškai darniai, iš kurių 62.9 proc. – pėsčiomis. Mažesnė dalis renkasi atvykti automobiliu.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

14 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

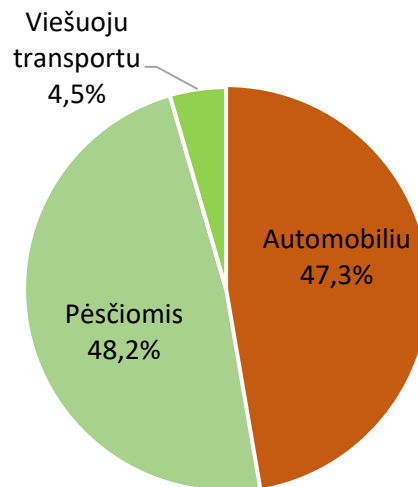
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	68.0 %	57.8 %	- 15 %
Dviračiu	2.9 %	1.8 %	- 38 %
Paspirtuku	0.4 %	3.4 %	+ 738 %
Viešuoju transportu	1.8 %	5.6 %	+ 220 %
Automobiliu	27 %	31.5 %	+ 17 %

Lyginant mokinių atvykimo į mokyklą būdus prieš ir po stovų įrengimo, pastebimi elgsenos pokyčiai. Pėsčiomis atvykstančių mokinių dalis sumažėjo 15 %, o dviračiu – 38 %. Tuo tarpu paspirtukų naudojimas išaugo daugiau nei septynis kartus (+738 %). Taip pat padidėjo viešojo transporto (+220 %) ir automobilių (+17 %) naudojimas.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

**„SAULĖTEKIO“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ
BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)**

Pėsčiomis	48.2 %	52.7 % renkasi keliauti darniais būdais
Automobiliu	47.3 %	47.3 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Viešuoju transportu	4.5 %	



18 pav. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

„Saulėtekio“ progimnazijoje darbuotojų beveik pusė į darbą keliauja pėsčiomis, o automobilį renkasi mažiau nei pusė.

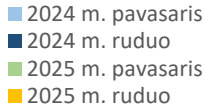
Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

15 lentelė. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

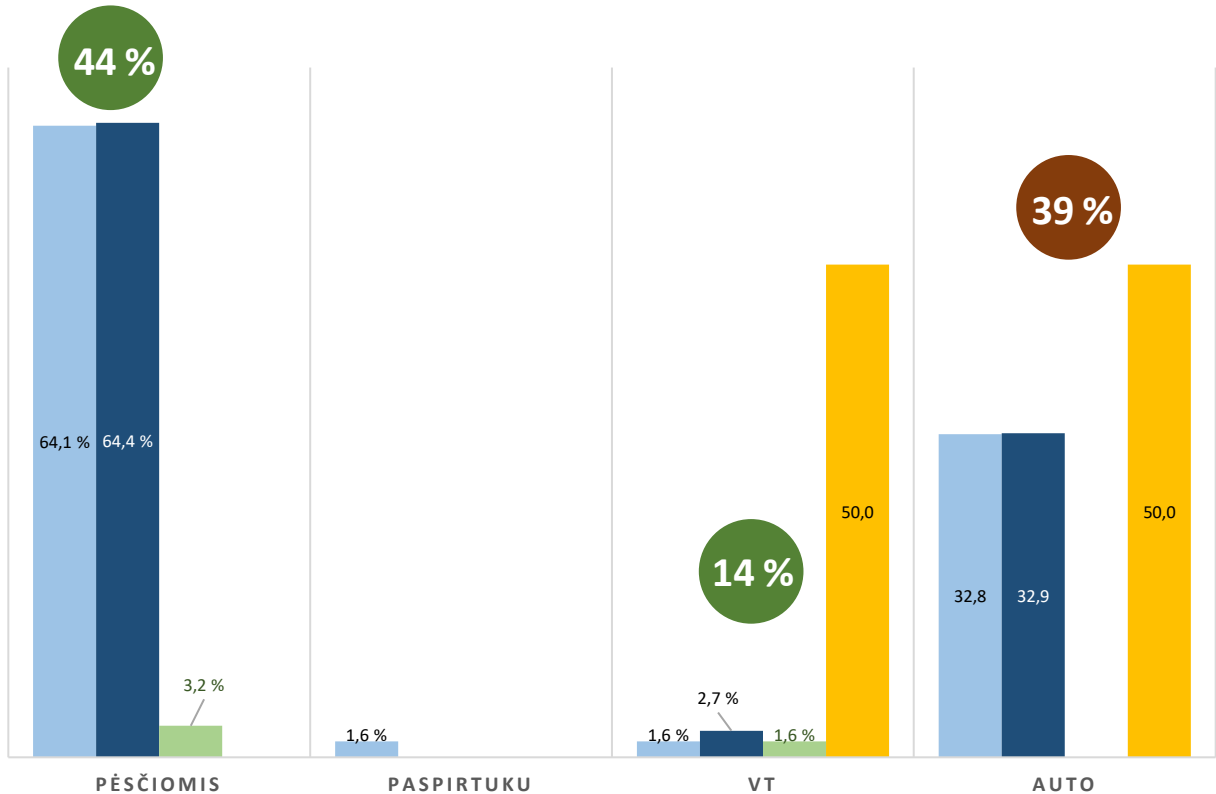
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	42.5 %	54.0 %	+ 27 %
Viešuoju transportu	9.0 %	0.0 %	- 100 %
Automobiliu	48.6 %	46.0 %	- 5 %

Išskirtina, kad stovų įrengimas darbuotojų nepaskatino pradėti keliavimui į darbą rinktis dviračio ar paspirtuko, tačiau pastebima teigiama tendencija – padidėjęs pėsčiųjų kiekis, keliais procentais sumažėjęs automobilio naudojimas.

Toliau apžvelgiami atskirų „Saulėtekio“ progimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

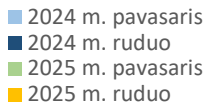


„SAULĖTEKIO“ PROGIMNAZIJOS 1-4 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

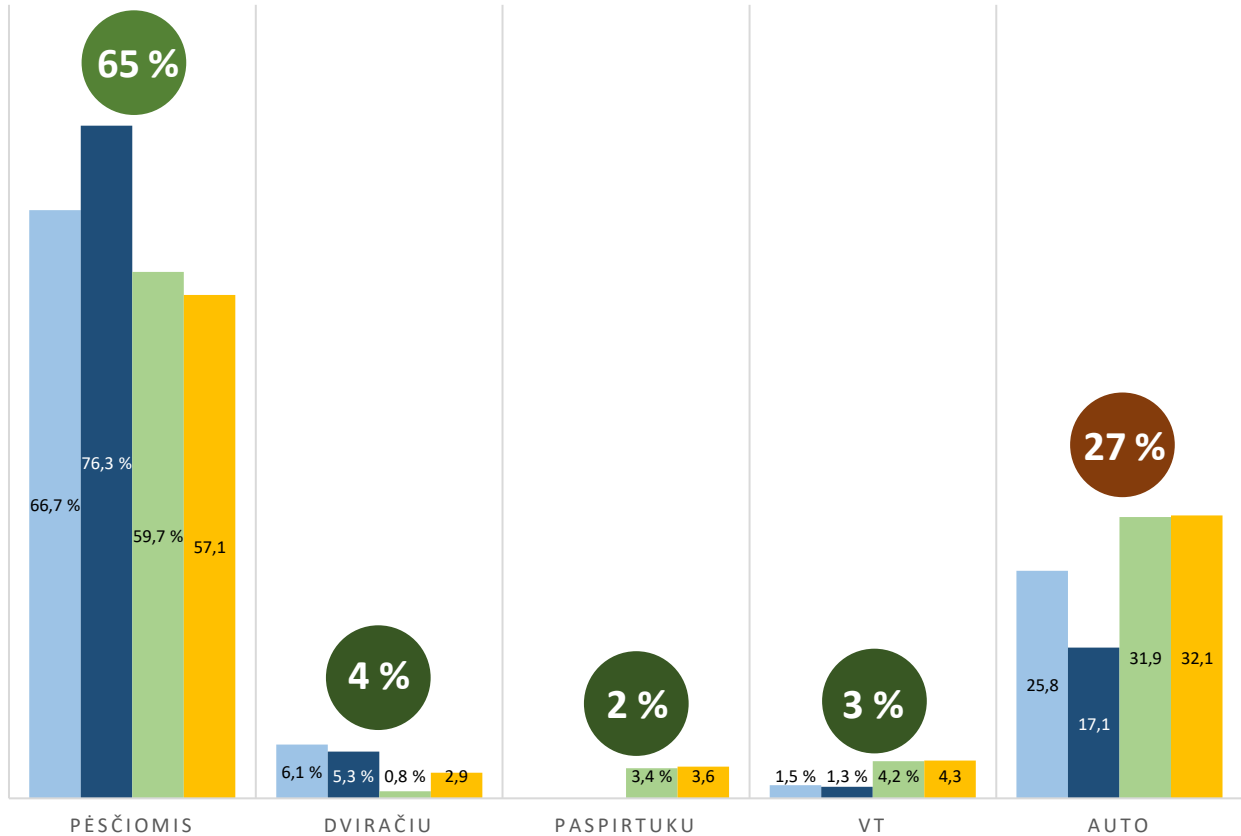


19 pav. Saulėtekio progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis „Saulėtekio“ progimnazijos pradinėse klasių mokinių apklausų duomenimis, galima teigti, kad rezultatai nėra visiškai reprezentatyvūs, nes dviejose apklausose atsakymus pateikė labai mažas mokinių skaičius. Vis dėlto, turimi duomenys rodo, kad 2024 m. pavasarį ir rudenį dauguma mokinių į mokyklą keliavo pėsčiomis (apie 64 %), o reikšmingą dalį sudarė automobiliu atvežami mokiniai (apie 33 %). 2025 m. pavasario ir rudens apklausų rezultatai išsiskiria, nes juose pėsčiųjų beveik nefiksuota, o didžiausią dalį sudarė viešuoju transportu ar automobiliu atvykstantys mokiniai. Tokie svyravimai, tikėtina, susiję su mažu apklausos imties dydžiu, todėl rezultatus reikėtų vertinti atsargiai, kaip apytikrius mokinių keliavimo tendencijų rodiklius, o ne tikslius elgsenos pokyčius.



"SAULĖTEKIO" PROGIMNAZIJOS 5-8 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



20 pav. Saulėtekio progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

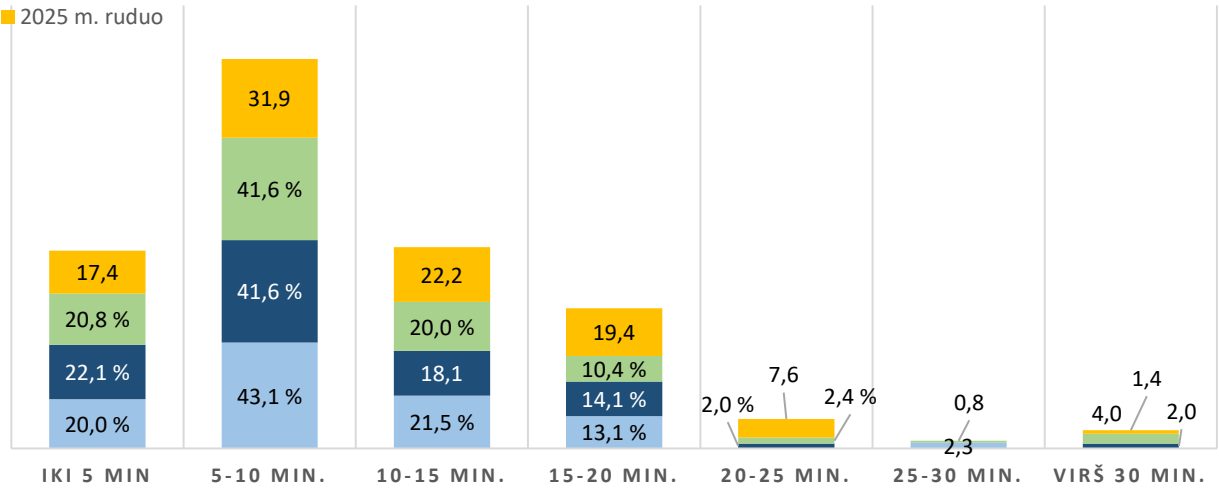
Analizuojant „Saulėtekio“ progimnazijos 5-8 klasių mokinių apklausų duomenis, matyti, kad didžioji dauguma mokinių į mokyklą keliauja pėsčiomis, nors šis rodiklis nuosekliai mažėja – nuo 76,3 % 2024 m. rudenį iki 57,1 % 2025 m. rudenį. Automobiliu atvykstančių mokinių dalis 2025 m. vėl padidėjo (nuo 17,1 % iki 32,1 %). Kelionės dviračiu ir paspirtuku išlieka santykinai retos, tačiau 2025 m. pavasarį fiksuotas nedidelis paspirtukų naudojimo augimas. Viešojo transporto naudojimas išlieka menkas, siekiantis apie 4 %, todėl galima manyti, kad dauguma mokinių gyvena netoliese mokyklos arba renkasi patogesnius keliavimo būdus.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai moksleiviai į „Saulėtekio“ progimnaziją vyksta vidutiniškai 12.5 minučių.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

"SAULĖTEKIO" PROGIMNAZIJOS MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



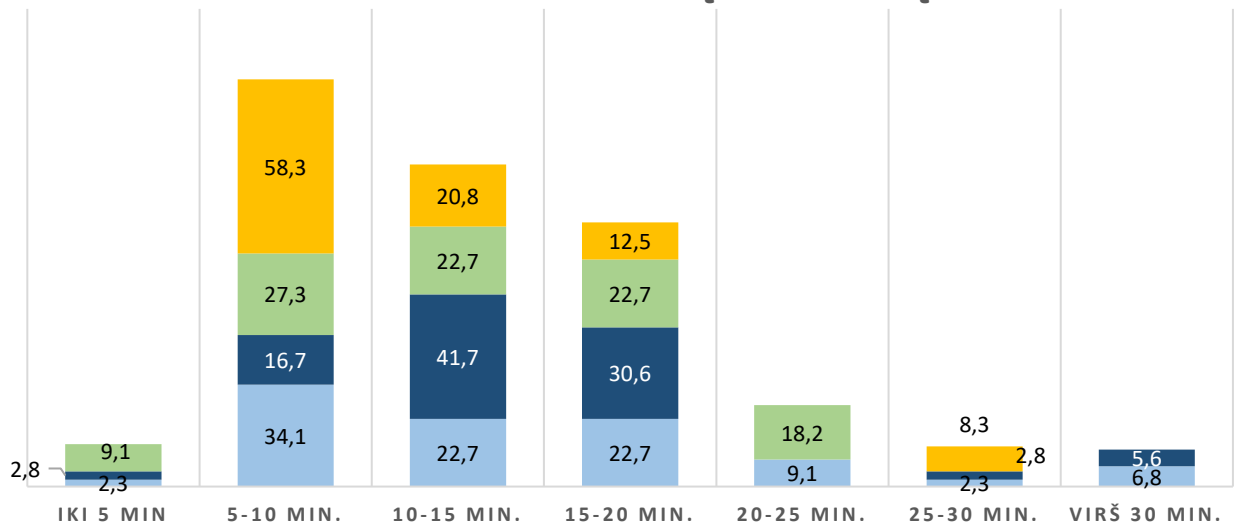
21 pav. Saulėtekio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Daugiausia mokinių keliauja 5-10 min. 2025 m. pavasarį keliavimo trukmė šiek tiek sutrumpėjo, o rudenį vėl padidėjo ilgesnių kelionių (15-25 min.) dalis.

Darbuotojai į „Saulėtekio“ progimnaziją vyksta vidutiniškai **18.5 minučių**, t. y., ilgiau nei mokiniai 6 minutėmis.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

"SAULĖTEKIO" PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



22 pav. Saulėtekio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo sumažėjimas (-25 %)**. Stebimos **teigiamos tendencijos: dviračių eismo srautų augimo pokytis (+122 %)**, paspirtukų naudojimo pokytis, automobilių srauto sumažėjimas (-14 %). Tačiau **fiksuojamas ir pėsčiųjų srauto sumažėjimas (-49 %)**.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. **triukšmo lygio** matavimo rezultatų vidurkius stebimas **neigiamas pokytis, t. y. 5 proc. padidėjęs triukšmo lygis**, tačiau šis pokytis **nėra reikšmingas ir lemiantis didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje viršijimą**. Bendras visų matavimų vidurkis siekia 49.9 dB(A).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu didžiausia visų apklausų vidutine reikšme **įvertintas saugumo jausmas**, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.9) reiškia **vidutinišką saugumo lygį. Prasčiausiai įvertinta – eismo sauga (3.5)**.

Vertinant patyriminį saugumo, patogumo, eismo saugos lygius, **priešingai nei 2025 m. pavasario apklausos duomenimis, 2025 m. rudens apklausos rezultatais respondentų (mokinių ir tėvų) patogumo ir saugumo jausmo vertinimas suprastėjo**.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami vidutiniškai (vidurkis 3.8), **geriausiai įvertintas jų kiekis ir patogumas**, mažiau gerai – jų **vieta**. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama teigiamai pakitusi respondentų nuomonė dėl dviračių laikymo infrastruktūros**.

Nagrinėjant visų vykdytų darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais patogumą vertino prasčiausiai (vidutiniškai 3.2), tuo tarpu geriausiai įvertintas saugumo jausmas (vidutiniškai 4,0).

Mokiniai į „Saulėtekio“ progimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (70.8 %). **Populiariausias keliavimo būdas**, nors 2025 m. ir pastebėta sumažėjimo tendencija, **išlieka keliavimas pėsčiomis**, kuris **vidutiniškai sudarė net 62,9 % dalį**.

Lyginant bendrą visų klasių **prieš ir po stovų įrengimo modalinį pasiskirstymą, mokinių tarpe fiksuojamas padidėjęs paspirtukų ir viešojo transporto naudojimas**. Tačiau yra sumažėjusi keliaujančių pėsčiomis bei dviračiais dalis. Yra fiksuojama **padidėjusi atvykstančių automobiliais dalis (+17 %)**.

Darbuotojų apklausų rezultatais stebimos teigiamos tendencijos dėl keliavimo pėsčiomis pokyčių: keliaujančių pėsčiomis dalis 2025 m. padidėjo (+27 %) ir dominuoja (sudaro 54 % dalį) lyginant su automobilių naudojimu kelionėms tais pačiais metais (46 % dalis). Dviračių laikymo infrastruktūros (stovų) įrengimas nepadarė jokios įtakos darbuotojų keliavimo įpročių pokyčiams: nepaskatino darbuotojų keliavimui į darbą rinktis dviratį ar paspirtuką.



1-4 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta pėsčiomis** (vidutiniškai 44 %) arba **automobiliu** (vidutiniškai 39 %).

5-8 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta taip pat pėsčiomis** (vidutiniškai 65 %), mažesne dalimi – automobiliu (vidutiniškai 27 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka **vidutiniškai 12.5 minučių, darbuotojams – 18 min.**



PANEVĖŽIO „AŽUOLO“ PROGIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis keturių natūrinių stebėjimų metu surinktais eismo srautų duomenimis prie „Ažuolo“ progimnazijos, eismo srautai 2024-2025 m. išliko nedideli, tačiau pastebimos tam tikros tendencijos. Pėsčiųjų srautai kai kuriose gatvėse šiek tiek sumažėjo, o dviračių ir paspirtukų skaičius išliko labai mažas, rodančias menką alternatyvių judumo priemonių naudojimą šioje teritorijoje. Automobilių eismas išliko stabilus, iš dalies dominuojantis tarp visų transporto rūšių. Motociklų ir motorolerių eismas nefiksuotas. Tik ilgalaikiai ir sistemingi stebėjimai galėtų atskleisti, ar šie pokyčiai yra atsitiktiniai, ar rodo besiformuojančias ilgalaikes eismo tendencijas.

16 lentelė. Ažuolo progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai J. Zikaro g.	Nemuno g. kryptis		Žvaigždžių g. kryptis		Iš iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	30	0	36	54	66	54
Dviračiai (žm./val.)	12	0	12	18	24	18
Paspirtukai (žm./val.)	6	0	6	0	12	0
Automobiliai (aut./val.)	84	18	156	186	240	204
Motociklai, motoroliai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0
Eismo srautai Žvaigždžių g.	J. Zikaro g. kryptis		Kniaudiškių g. kryptis		Iš iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	12	114	12	6	24	120
Dviračiai (žm./val.)	0	0	6	6	6	6
Paspirtukai (žm./val.)	6	0	6	0	12	0
Automobiliai (aut./val.)	168	0	156	186	324	186
Motociklai, motoroliai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0
Eismo srautai J. Zikaro g.	Nemuno g. kryptis		Žvaigždžių g. kryptis		Iš iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	0	72	0	54	0	126
Dviračiai (žm./val.)	0	18	0	0	0	18
Paspirtukai (žm./val.)	0	6	0	0	0	6
Automobiliai (aut./val.)	72	12	108	126	180	138
Motociklai, motoroliai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0
Eismo srautai Žvaigždžių g.	J. Zikaro g. kryptis		Kniaudiškių g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	30	42	0	24	30	66
Dviračiai (žm./val.)	6	20	0	12	6	32

Paspirtukai (žm./val.)	0	0	0	6	0	6
Automobiliai (aut./val.)	78	180	114	192	192	372
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

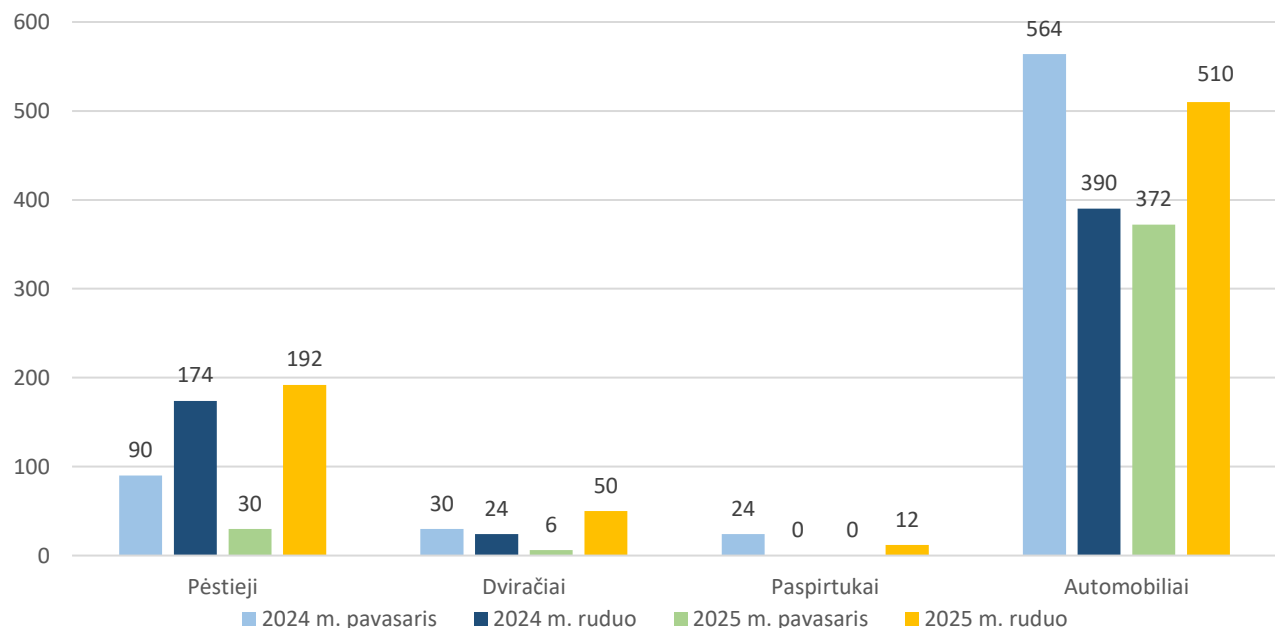
17 lentelė. Ažuolo progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	1 836	74.4 %	Daugiausiai J. Zikaro ir Žvaigždžių g. rytinio piko metu fiksuojama:
Pėstieji	486	19.7 %	1) automobilių
Dviračiai	110	4.5 %	
Paspirtukai	36	1.5 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	264	222	- 16%
Dviračiai	54	56	+ 4 %
Paspirtukai	24	12	- 50 %
Automobiliai	954	882	- 8 %
SUM	1 296	1 172	- 10 %



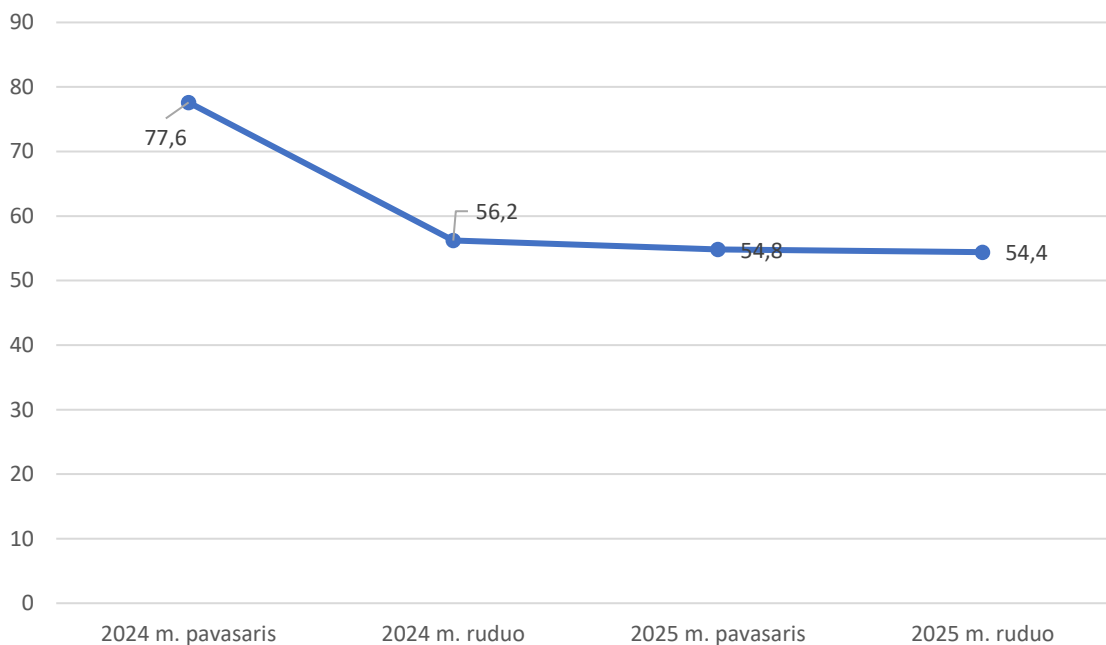
23 pav. Ažuolo progimnazija. J. Zikaro ir Žvaigždžių g. eismo srautų pasiskirstymas

Keturių matavimų duomenys rodo, kad automobilių srautas sudaro dominuojančią dalį (74,4 %) visų judėjimo formų. Pėsčiųjų dalis siekia 19,7 proc., dviračių – 4,5 proc., paspirtukų – 1,5 proc., kas atspindi ribotą aktyvaus judumo dalį bendrame sraute šalia mokyklos.

Lyginant rodiklius prieš ir po stovų įrengimo, pastebimas automobilių srauto mažėjimas (–8 %) ir nedidelis dviračių augimas (+4 %), tačiau paspirtukų ir pėsčiųjų skaičius sumažėjo atitinkamai 50 proc. ir 16 proc.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 77.6 dB(A), rudenį – 56.2 dB(A), 2025 m. pavasarį – 54.8 dB(A), rudenį – 54.4 dB(A).



pav. 24 Ažuolo progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. reikšmes prieš (66.9 dB(A)) su po (54.6 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **teigiamas pokytis – triukšmo lygis sumažėjo reikšmingais 18 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 60.8 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis

kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

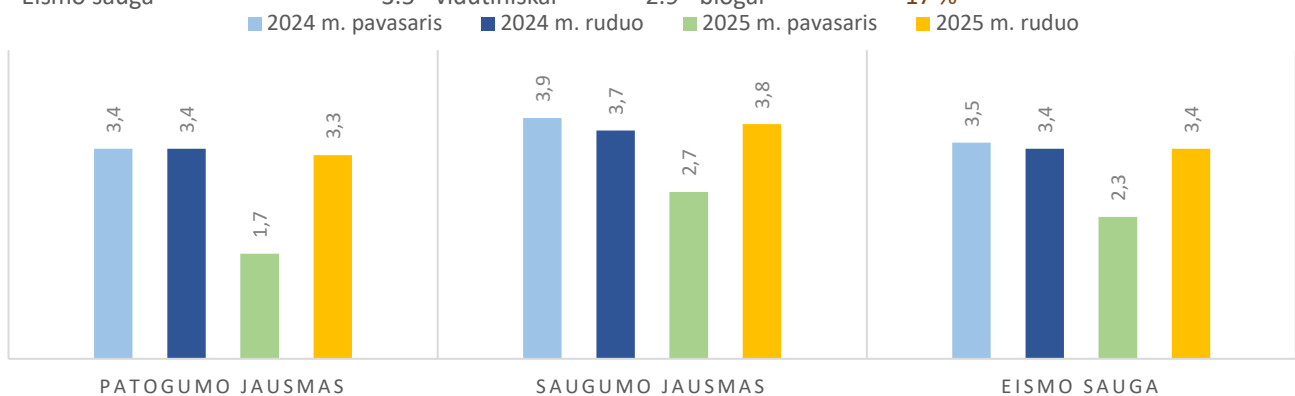
18 lentelė. Ažuolo progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga)

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.5 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.2 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Patogumo jausmas	3.0 - vidutiniškai	Prasčiausiai

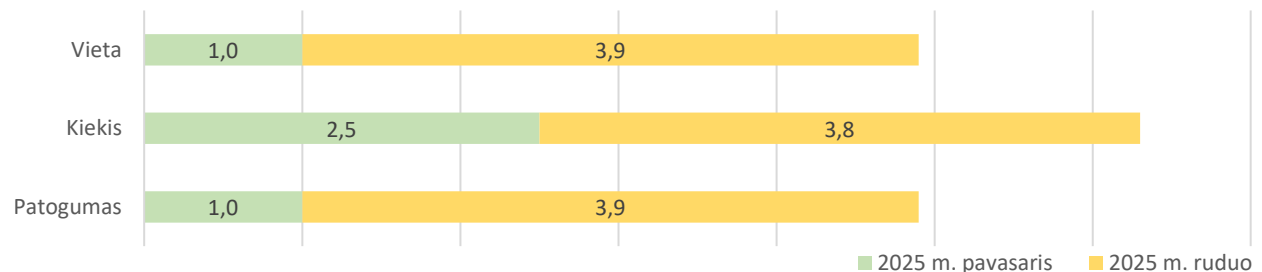
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.4 - vidutiniškai	2.5 - blogai	- 26 %
Saugumo jausmas	3.8 - vidutiniškai	3.3 - vidutiniškai	- 14 %
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	2.9 - blogai	- 17 %



25 pav. Ažuolo progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio „Ažuolo“ progimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo, kad mokinių ir tėvų vertinimai per laikotarpį išliko gana stabilūs, tačiau 2025 m. pavasarį fiksuotas reikšmingas visų rodiklių (patogumo, saugumo jausmo ir eismo saugos) sumažėjimas dėl nepasiektos reprezentatyvios imties.

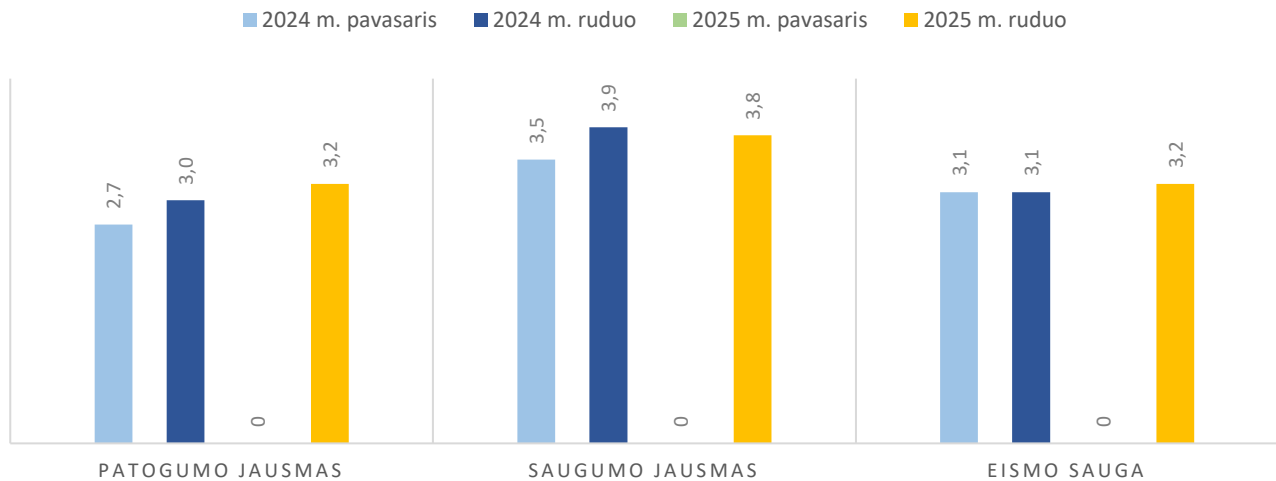


26 pav. Ažuolo progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

2025 m. pavasarį gautas nedidelis respondentų skaičius, todėl neformuluojamos lyginamosios išvados apie pokyčius prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo. Siekiant išvengti metodologinės paklaidos, pateikiamas tik vizualinis vertinimų palyginimas.

Paskutiniai 2025 m. rudens duomenys indikuoja, kad visi patyriminiai aspektai yra vertinami vidutiniškai.

Apklausų duomenys rodo nuosaikiai gerėjančius darbuotojų vertinimus. Patogumo jausmas padidėjo nuo 2,7 (2024 m. pavasarį) iki 3,2 (2025 m. rudenį), kas rodo pamažu gerėjančias kelionės sąlygas ar infrastruktūros pritaikymą darbuotojų poreikiams.



27 pav. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

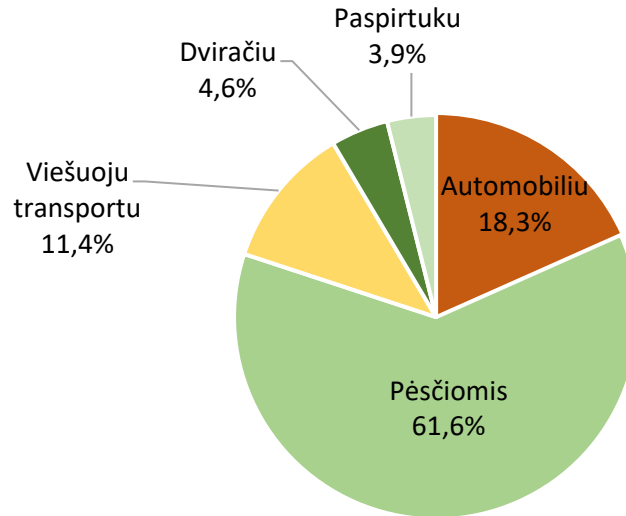
Saugumo jausmas keliant į mokyklą išliko gana aukštas – pakilo nuo 3,5 iki 3,9 (2024 m.), o 2025 m. rudenį išliko beveik toks pat (3,8). Tai leidžia teigti, kad darbuotojai jaučiasi pakankamai saugiai kelyje į darbą.

Eismo saugos vertinimai visą laikotarpį buvo gana stabilūs – nuo 3,1 iki 3,2 balo, tačiau patogumo jausmas – pastebimai žemas, nors, kaip ir visi turimi 2025 m. rodikliai – gerėjantis.

Modalinis pasiskirstymas

„AŽUOLO“ PROGIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Pėsčiomis	61.6 %	81.5 % renkasi keliauti darniais būdais 18.3 % į mokykla atvyksta vidutiniškai automobiliu
Automobiliu	18.3 %	
Viešuoju transportu	11.4 %	
Paspirtuku	4.6 %	
Dviračiu	3.9 %	



28 pav. Ažuolo progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Iš keturių tyrimo etapų galima formuluoti išvadą, kad į mokyklą didžioji dalis mokinių atvyksta vidutiniškai pėsčiomis (61.6 %). Kita didelė dalis – automobiliu (18.3 %) arba viešuoju transportu (11.4 %). Dviračiu ir paspirtuku renkasi keliauti sąlyginai nedidelė dalis.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

19 lentelė. Ažuolo progimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	60.0 %	63.2 %	+ 5 %
Dviračiu	5.1 %	2.7 %	- 47 %
Paspirtuku	8.0 %	1.2 %	- 86 %
Viešuoju transportu	5.1 %	17.8 %	+ 252 %
Automobiliu	21.9 %	14.8 %	- 33 %

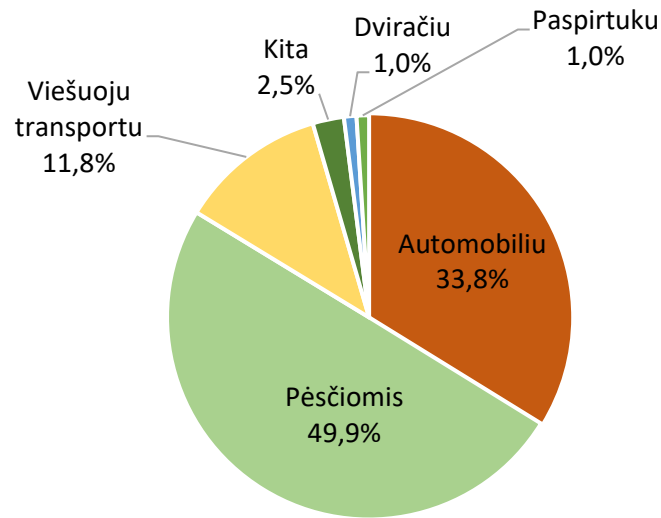
2025 m. pavasarį gautas nedidelis respondentų skaičius, todėl formuluojamos lyginamosios išvados apie pokyčius prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo ir mikromobilumo būdų nebūtų tikslios ir pastebėjimai formuluojami su paklaidos galimybe. Visgi galima pastebėti, kad yra išaugęs viešojo transporto kaip keliavimo į mokyklą būdas tarp mokinių.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

„AŽUOLO“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ TRIJŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ

BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Pėsčiomis	49.9 %	66.2 % renkasi į darbą atvykti darniu būdu
Automobiliu	33.8 %	
Viešuoju transportu	11.8 %	33.8 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu ar dalinimosi priemonėmis
Kita	2.5 %	
Dviračiu	1.0 %	
Paspirtuku	1.0 %	



29 pav. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (trijų tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

„Ažuolo“ progimnazijai taikomi trijų apklausų duomenys, kadangi 2025 m. pavasarį nepavyko surinkti darbuotojų atsakymų. Trijų apklausų rezultatai rodo, kad šios gimnazijos darbuotojai pasižymi aukštu darnaus keliavimo lygiu – net du trečdaliai jų į darbą vyksta pėsčiomis, viešuoju transportu ar kitais būdais. Automobilį renkasi tik apie trečdalis.

Dėl įvadytų aplinkybių neformuluojamos lyginamosios išvados apie pokyčius prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, tačiau lyginami 2024 m. rudens ir 2025 m. rudens rezultatai.

20 lentelė. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (2024 m. rudens ir 2025 m. rudens) rezultatų vidurkiai

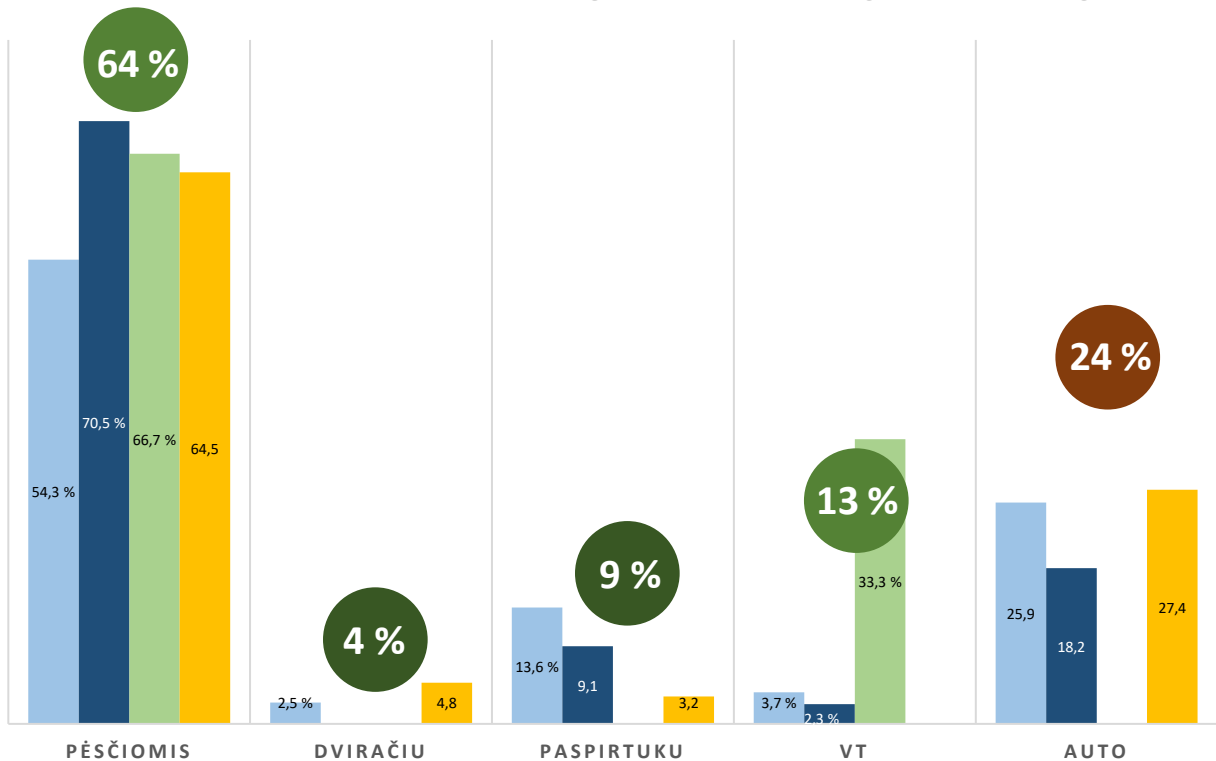
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	2024 m. ruduo	2025 m. ruduo	Pokytis
Pėsčiomis	50 %	48 %	- 4 %
Dviračiu	3.1 %	0 %	- 100 %
Paspirtuku	3.1 %	0 %	- 100 %
Viešuoju transportu	12.5 %	16 %	+ 28 %
Automobiliu	31.3 %	32 %	+ 2 %
Kita	0 %	4 %	+ 100 %

Tyrimo duomenys rodo, kad stovų įrengimas savaime darbuotojų judėjimo įpročiams reikšmingos įtakos nepadarė. Tačiau pastebimas nuosaikus, bet aiškus viešojo transporto naudojimo augimas (+28 %). Automobiliu važiuojančių dalis išliko panaši, o „kitos“ kategorijos augimas rodo galimai atsirandančius alternatyvius keliavimo pasirinkimus.

Toliau apžvelgiami atskirų „Ąžuolo“ progimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

„ĄŽUOLO“ PROGIMNAZIJOS 1-4 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

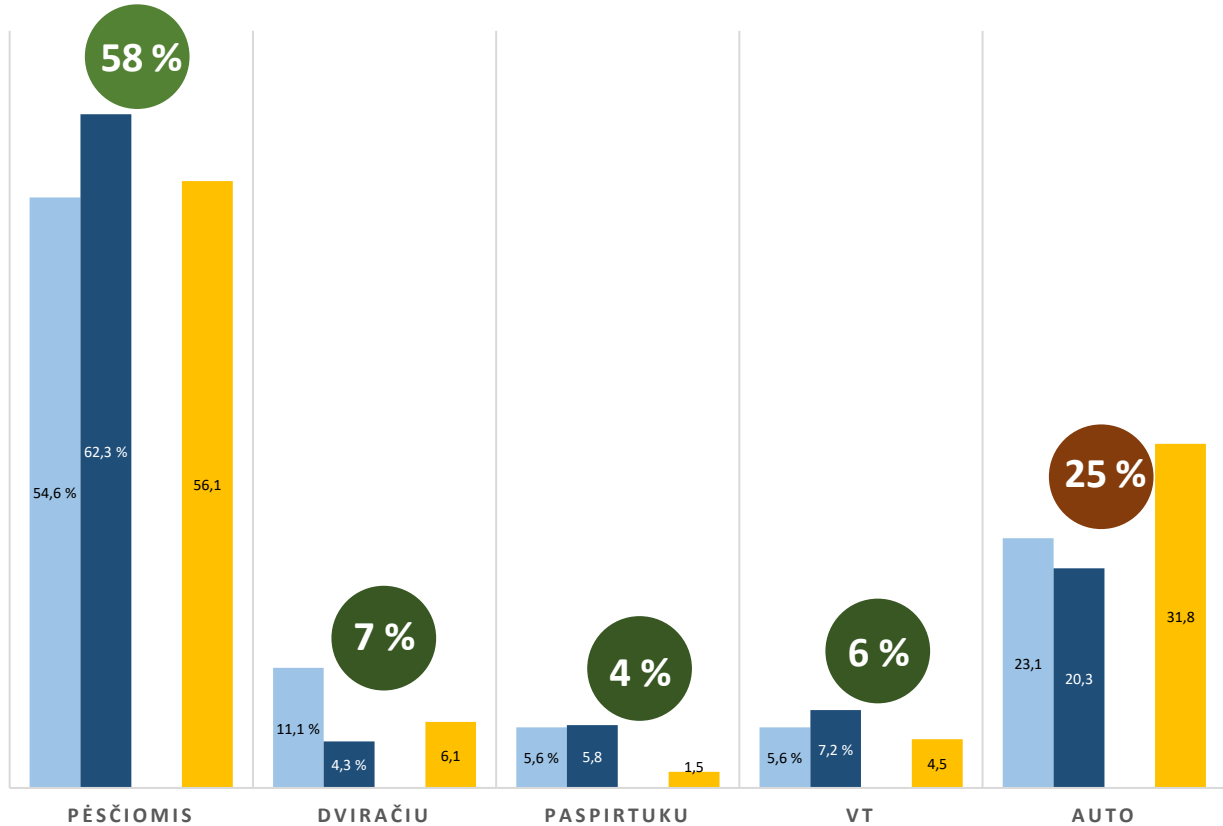


30 pav. Ąžuolo progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Analizuojant „Ąžuolo“ progimnazijos pradinė klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdus, matyti, kad dauguma mokinių į mokyklą eina pėščiomis, o šis rodiklis 2024-2025 m. laikotarpiu išliko gana aukštas (nuo 54,3 % iki 70,5 %). Automobiliu vežamų mokinių dalis svyruoja. Važiavimas dviračiu ir paspirtuku išlieka mažai paplitęs, nors 2025 m. rudenį pastebimas nedidelis dviračių naudojimo augimas (iki 4,8 %). Reikėtų pažymėti, kad 2025 m. pavasario apklausoje dalyvavo tik trys mokiniai, todėl šio laikotarpio rezultatai nėra reprezentatyvūs ir gali neatspindėti realios situacijos.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

„AŽUOLO“ PROGIMNAZIJOS 5-8 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



31 pav. Ažuolo progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

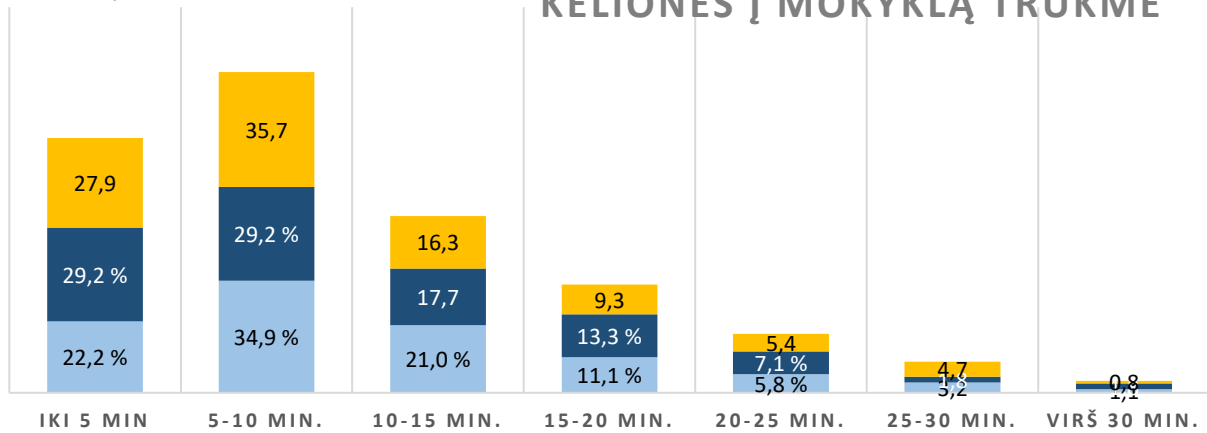
Analizuojant „Ažuolo“ progimnazijos 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdus, matyti, kad pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis išlieka didžiausia – tiek 2024 m., tiek 2025 m. rudenį šis rodiklis siekė apie 55-62 %. Automobiliu atvykstanti mokinių dalis svyruoja tarp 20-32 % ir 2025 m. rudenį fiksuotas jos padidėjimas iki 31,8. Kelionės dviračiu ir paspirtuku išlieka gana retos, nors 2024 m. duomenys rodo nedidelį susidomėjimą šiomis priemonėmis, ypač pavasarį. Viešuoju transportu į mokyklą keliauja nedidelė dalis mokinių (apie 4-7 %). Pažymėtina, kad 2025 m. pavasario apklausoje atsakymų nebuvo gauta, todėl to laikotarpio duomenys nėra informatyvūs ir negali būti laikomi atspindinčiais realią situaciją.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į „Ažuolo“ progimnaziją vyksta vidutiniškai **12.7 minutes** (vidurkis vedamas iš turimų trijų tyrimo etapų duomenų, kadangi 2025 m. pavasarį duomenys nereprezentatyvūs).

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2024 m. rudenio
 ■ 2025 m. pavasaris

„AŽUOLO“ PROGIMNAZIJOS MOKINIŲ KELIONĖS Į MOKYKLĄ TRUKMĖ

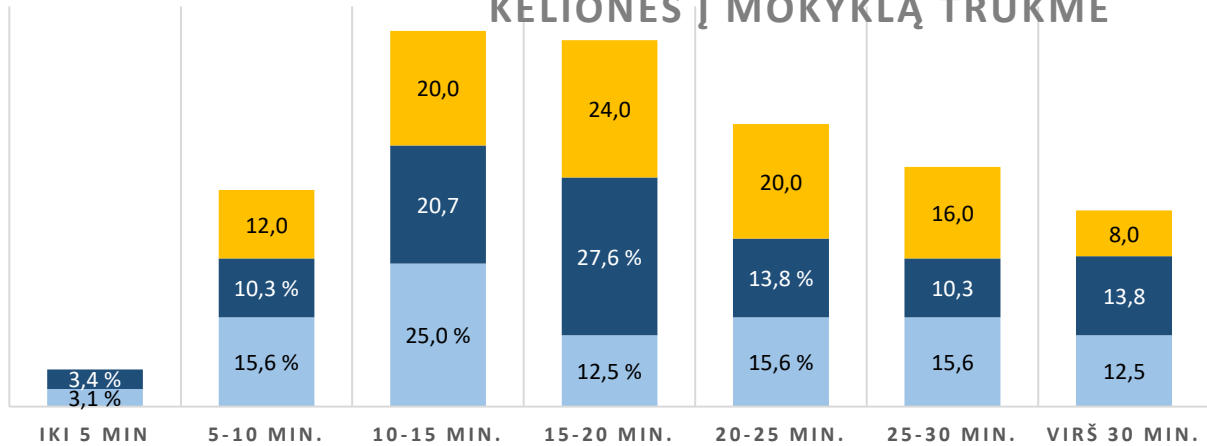


pav. 32 Ažuolo progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Darbuotojai į „Ažuolo“ progimnaziją vyksta vidutiniškai **22.3 minutes**, t. y., ilgiau nei mokiniai 9.7 minutėmis (vidurkis vedamas iš turimų trijų tyrimo etapų duomenų, kadangi 2025 m. pavasarį duomenys negauti).

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2024 m. rudenio
 ■ 2025 m. pavasaris

„AŽUOLO“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIONĖS Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



33 pav. Ažuolo progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo sumažėjimas** (-10 %). **Stebimas pėsčiųjų ir paspirtukų naudotojų srauto sumažėjimas** (atitinkamai -16 % ir -50 %) kartu ir **automobilių srauto sumažėjimas** (-8 %).

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas teigiamas pokytis, t. y. **18 proc. triukšmo lygio sumažėjimas**. Bendras matavimų vidurkis **neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių** visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ir yra 60.8 dB(A).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu geriausiai įvertintas saugumo jausmas, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.6) reiškia **vidutinišką saugumo lygį, mažiau gerai ir prasčiausiai – eismo saugos ir patogumo jausmas** (3.3).

Pažymėtina, kad dėl 2025 m. pavasarį nepasiektos reprezentatyvios imties vertinimų tendencijos negali būti nustatomos objektyviai, tačiau bendri 2024 m. ir 2025 m. rudens atsakymų rezultatai rodo, kad visų jutiminių aspektų įvertinimas išlaiko vidutinio įvertinimo lygį (varijuoja 3.3-3.9 balų intervale).

2025 m. rudenį geriausiai įvertinta stovų vieta ir patogumas, prasčiau – kiekis.

Nagrinėjant darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais saugumo jausmą vertino geriausiai (vidutiniškai 3.7), žemiausiu vidutiniu balu patogumą.

Mokiniai į „Ažuolo“ progimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (81,5 %), **populiariausiu keliavimo būdu keliavimas pėsčiomis** (vidutiniškai 61,6 %) ir stebimas teigiamas šio keliavimo būdo pokytis (+5 %), taip pat paminėtinas ir teigiamas viešojo transporto naudojimo pokytis (+252 %).

Darbuotojų apklausų rezultatais darniais keliavimo būdais atvyksta 66,2 %. Nors ir stebima mažėjimo tendencija, lyginant su 2024 m. rezultatais, tačiau dominuojantis keliavimo būdas – pėsčiomis (vidutiniškai 49,9 %). Dviračių laikymo infrastruktūros (stovų) įrengimas nepadarė jokios įtakos darbuotojų keliavimo įpročių dviračiais pokyčiams.

1-4 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta pėsčiomis** (vidutiniškai 64 %), mažesne dalimi – automobiliu (vidutiniškai 24 %).

5-8 klasių mokiniai į mokyklą taip pat **daugiausiai atvyksta pėsčiomis** (vidutiniškai 58 %), mažesne dalimi – automobiliu (vidutiniškai 25 %).

Moksleiviai atvykstant į mokyklą užtrunka **vidutiniškai 12.7 minutes, darbuotojai – 22.3 min.**

PANEVĖŽIO „VILTIES“ PROGIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis surinktais eismo srautų keturių natūrinių tyrimų duomenimis prie „Vilties“ progimnazijos, 2024-2025 m. matomas bendras pėsčiųjų ir automobilių srautų augimas. Pėsčiųjų skaičius 2025 m. padidėjo tiek pavasarį, tiek rudenį, dviračių ir paspirtukų eismas išliko nedidelis, tačiau stabilus, o motociklų ir motorolerių judėjimas – minimalus. Automobilių srautai taip pat padidėjo, ypač pavasario laikotarpiu. Norint įvertinti, ar šie pokyčiai yra ilgalaikiai, reikalingi tęstiniai eismo srautų stebėjimai.

21 lentelė. Vilties progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Ramygalos g.	Katedros g. kryptis		Vilniaus g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	270	408	138	276	408	684
Dviračiai (žm./val.)	24	30	12	12	36	42
Paspirtukai (žm./val.)	0	12	12	6	12	18
Automobiliai (aut./val.)	420	444	576	510	996	954
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	18	0	6	0	24	0
Eismo srautai Ramygalos g.	Katedros g. kryptis		Vilniaus g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	564	522	180	252	744	774
Dviračiai (žm./val.)	18	6	18	12	36	18
Paspirtukai (žm./val.)	18	18	6	6	24	24
Automobiliai (aut./val.)	438	372	402	648	840	1 020
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	12	18	6	0	18	18

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

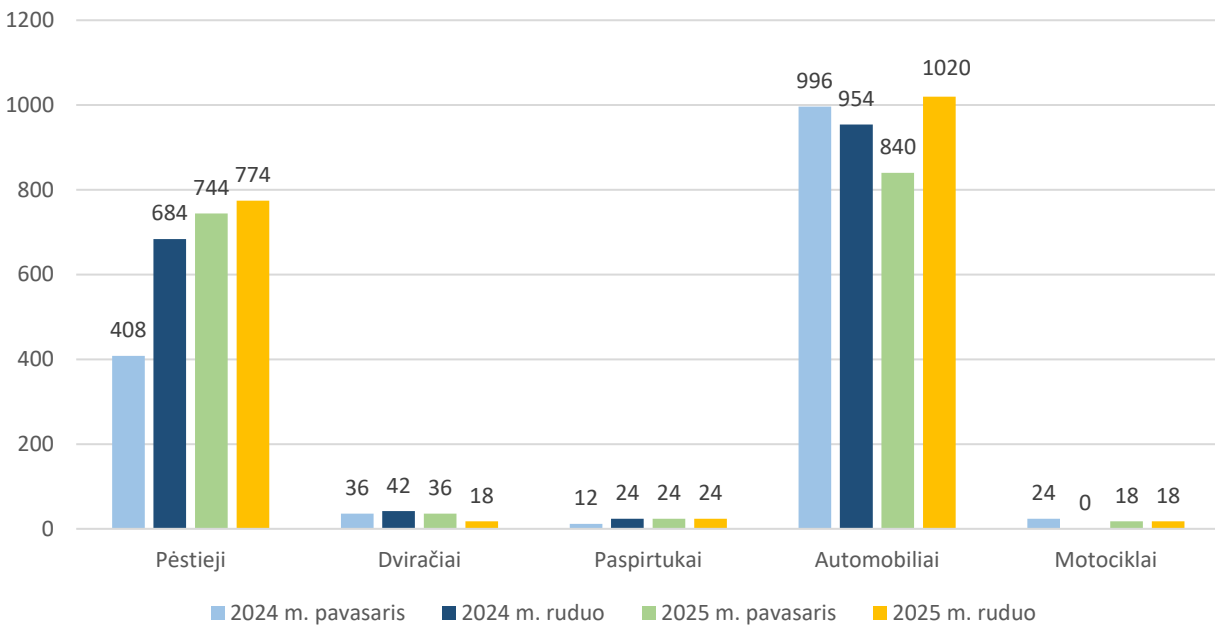
22 lentelė. Vilties progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	3 810	56.9 %	Daugiausiai Ramygalos g. rytinio pko metu fiksuojama: 1) automobilių
Pėstieji	2 610	39.0 %	
Dviračiai	132	2.0 %	
Paspirtukai	84	1.3 %	
Motociklai	60	0.9 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiai	1 092	1 518	+ 39 %
Dviračiai	78	54	- 31 %
Paspirtukai	36	48	+ 33 %
Automobiliai	1 950	1 860	- 5 %
Motociklai	24	36	+ 50 %
SUM	3 180	3 516	+ 11 %



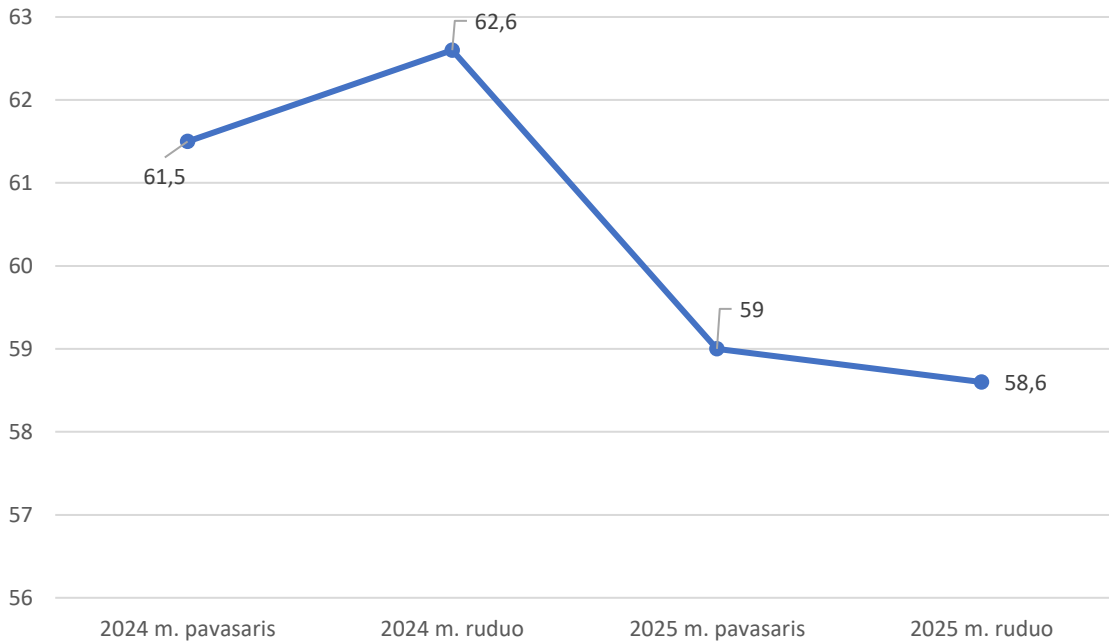
34 pav. Vilties progimnazija. Ramygalos g. eismo srautų pasiskirstymas

Atliekant keturių matavimų duomenų analizę, nustatyta, kad didesnę visų judėjimo srautų dalį sudaro automobiliai (56,9 %), pėsčiųjų dalis siekia 39,0 proc. o kiti judėjimo tipai prie mokyklos išlieka palyginti nedideli.

Lyginant duomenis prieš ir po stovų įrengimo, bendras judėjimo intensyvumas išaugo 11 proc. Padidėjo pėsčiųjų (+39 %), paspirtukų (+33 %) ir motociklų (+50 %) srautai, o dviračių (-31 %) ir automobilių (-5 %) srautai šiek tiek sumažėjo.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 61.5 dB(A), rudenį – 62.6 dB(A), 2025 m. pavasarį – 59.0 dB(A), rudenį – 58.6 dB(A).



35 pav. Vilties progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (62.05 dB(A)) su po (58.8 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **teigiamas pokytis – triukšmas sumažėjo 5 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 60.4 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

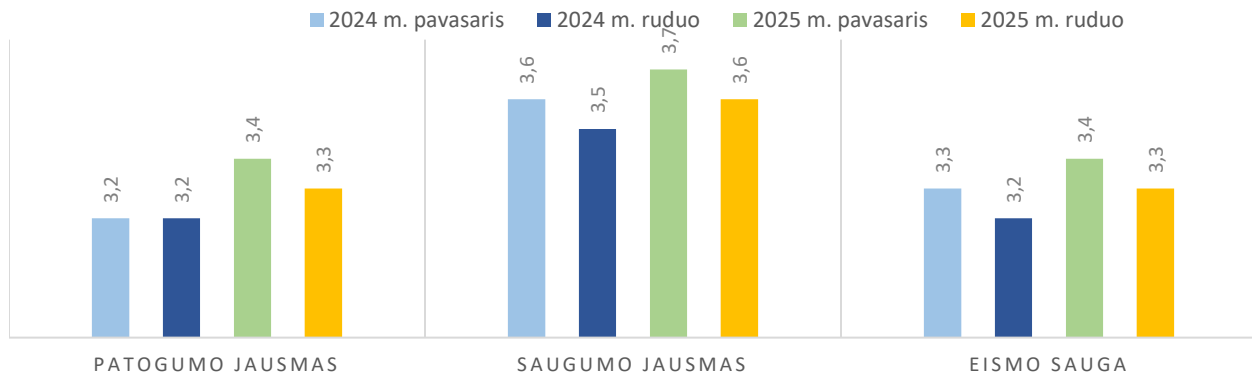
23 lentelė. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.6 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.3 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	Mažiau gerai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.2 - vidutiniškai	3.4 - vidutiniškai	+ 6 %
Saugumo jausmas	3.6 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	+ 3 %
Eismo sauga	3.3 - vidutiniškai	3.4 - vidutiniškai	+ 3 %



36 pav. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio „Vilties“ progimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo gana stabilią teigiamą tendenciją 2024-2025 m. laikotarpiu. Visų trijų rodiklių – patogumo, saugumo jausmo ir eismo saugos – vidurkiai išliko aukštesni nei 3 balai, o 2025 m. pavasarį stebimas šiek tiek geresnis vertinimas, tikėtina, susijęs su naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų poveikiu. Tai leidžia daryti prielaidą, kad infrastruktūros gerinimas turi teigiamą įtaką mokyklos bendruomenės požiūriui į kelionės į mokyklą saugumą ir patogumą.

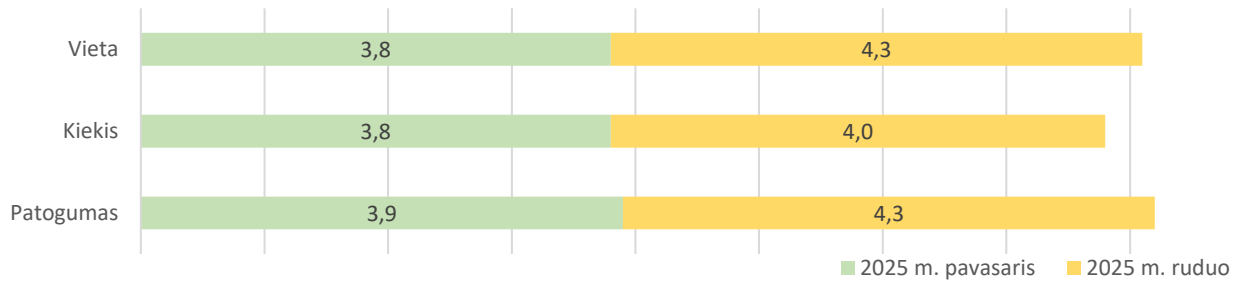
24 lentelė. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	4.1 - gerai	Geriausiai
Vieta	4.1 - gerai	Geriausiai
Kiekis	3.9 - vidutiniškai	Mažiau gerai

I ir II APKLAUSOS REZULTATAI

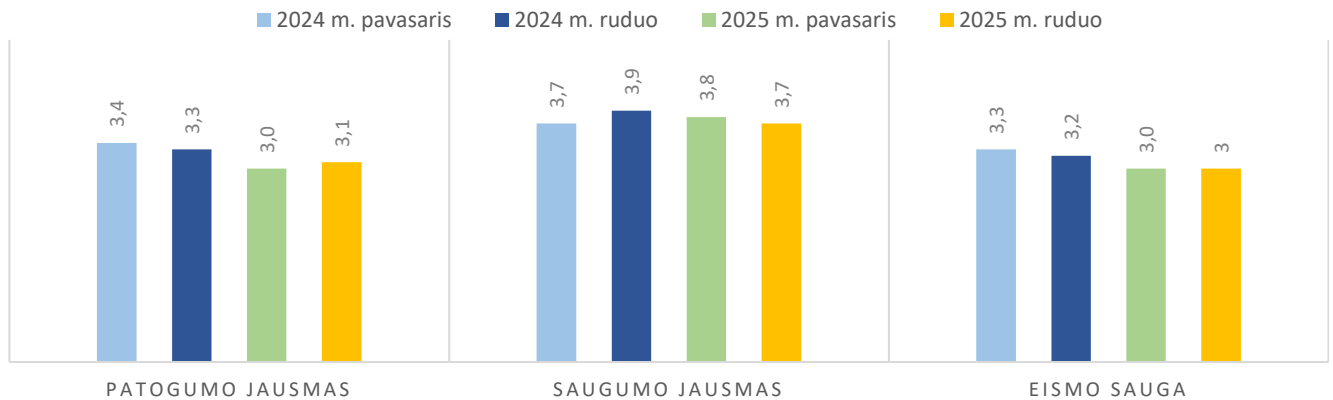
	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenis	Pokytis
Vieta	3.8 - vidutiniškai	4.3 - gerai	+ 13 %
Kiekis	3.8 - vidutiniškai	4.0 - gerai	+ 5 %
Patogumas	3.9 - vidutiniškai	4.3 - gerai	+ 10 %



37 pav. Vilties progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Po ilgesnio stovų pasinaudojimo visų kriterijų rodikliai padidėjo 5-13 %, ypač vietos ir patogumo. Aukšti rezultatai rodo sėkmingą priemonės įgyvendinimą ir pavyzdinę infrastruktūros pritaikymą, o taip pat ir mokinių poreikį bei polinkį.

Darbuotojų apklausų rezultatai rodo, kad vertinimai šiek tiek sumažėjo per nagrinėjamą laikotarpį. Patogumo jausmas krito nuo 3,4 (2024 m. pavasarį) iki 3,1 (2025 m. rudenį).



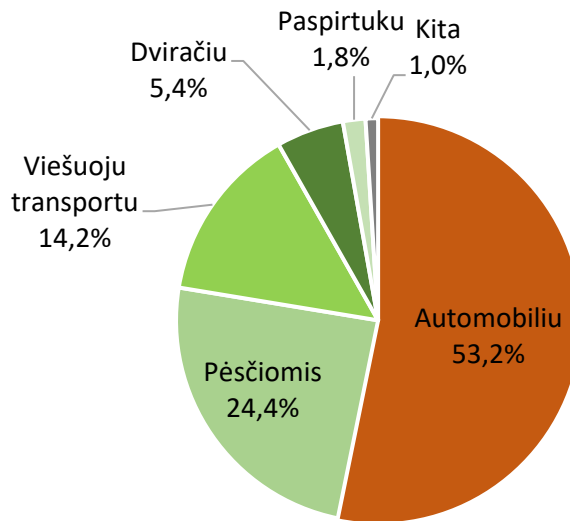
38 pav. Vilties progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą išliko gana stabilus – svyravo tarp 3,7 ir 3,9 balo. Eismo saugos vertinimas taip pat šiek tiek krito – nuo 3,3 iki 3,0 balo. Apibendrinant, „Vilties“ progimnazijos darbuotojų požiūris išliko gana stabilus, tačiau pastebimas nedidelis patogumo ir eismo saugos vertinimų mažėjimas.

Modalinis pasiskirstymas

„VILTIES“ PROGIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	53.2 %	53,2 % į mokyklą atvyksta automobiliu
Pėsčiomis	24.4 %	
Viešuoju transportu	14.2 %	45.6 % renkasi keliauti darniais būdais
Dviračiu	5.4 %	
Paspirtuku	1.8 %	
Kita	1.0 %	



39 pav. Vilties progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Didžioji dalis mokinių į mokyklą keliauja nedarniu būdu – renkasi kelionę automobiliu. Tad mažesnė dalis (45.6 %) keliauja darniai, iš kurių dažniausias keliavimo būdas – pėsčiomis (24.4 %) arba viešuoju transportu (14.2 %).

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

25 lentelė. Vilties progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

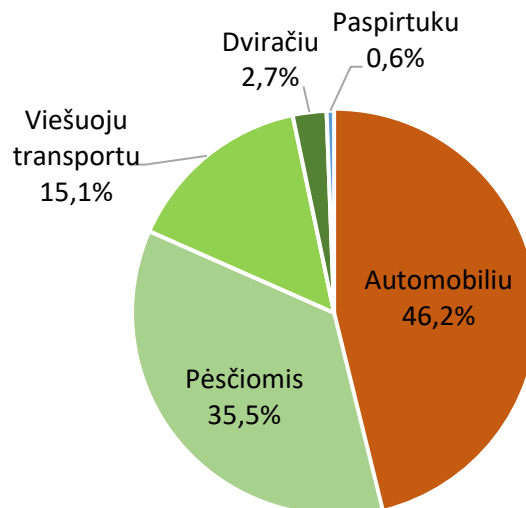
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	28.0 %	20.9 %	- 25 %
Dviračiu	2.6 %	8.3 %	+ 219 %
Paspirtuku	2.0 %	1.6 %	- 21 %
Viešuoju transportu	14.8 %	13.6 %	- 8 %
Automobiliu	52.5 %	53.9 %	+ 3 %
Kita	0.3 %	1.8 %	+ 622 %

Matyti keli reikšmingi aspektai: dviračių naudojimas po stovų įrengimo išaugo daugiau nei dvigubai (+ 219 %), kas rodo teigiamą infrastruktūros poveikį šiai grupei. Vis dėlto, pėsčiųjų dalis sumažėjo ketvirtadaliu, o viešojo transporto naudojimas – nežymiai smuko. Automobilių naudojimas išliko stabilus, su menku augimu.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

**„VILTIES“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ
BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)**

Automobiliu	46.2 %	53.9 % į darbą atvyksta vidutiniškai darniais būdais
Pėsčiomis	35.5 %	
Viešuoju transportu	15.1 %	46.2 % į darbą atvyksta vidutiniškai automobiliu
Dviračiu	2.7 %	
Paspirtuku	0.6 %	



40 pav. Vilties progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

„Vilties“ progimnazijoje darbuotojų keliavimo būdai pasiskirstę gana tolygiai - beveik pusė atvyksta automobiliu, o kiek daugiau nei pusė – darniais būdais. Pėsčiomis keliauja daugiau nei trečdalis darbuotojų.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

26 lentelė. Vilties progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

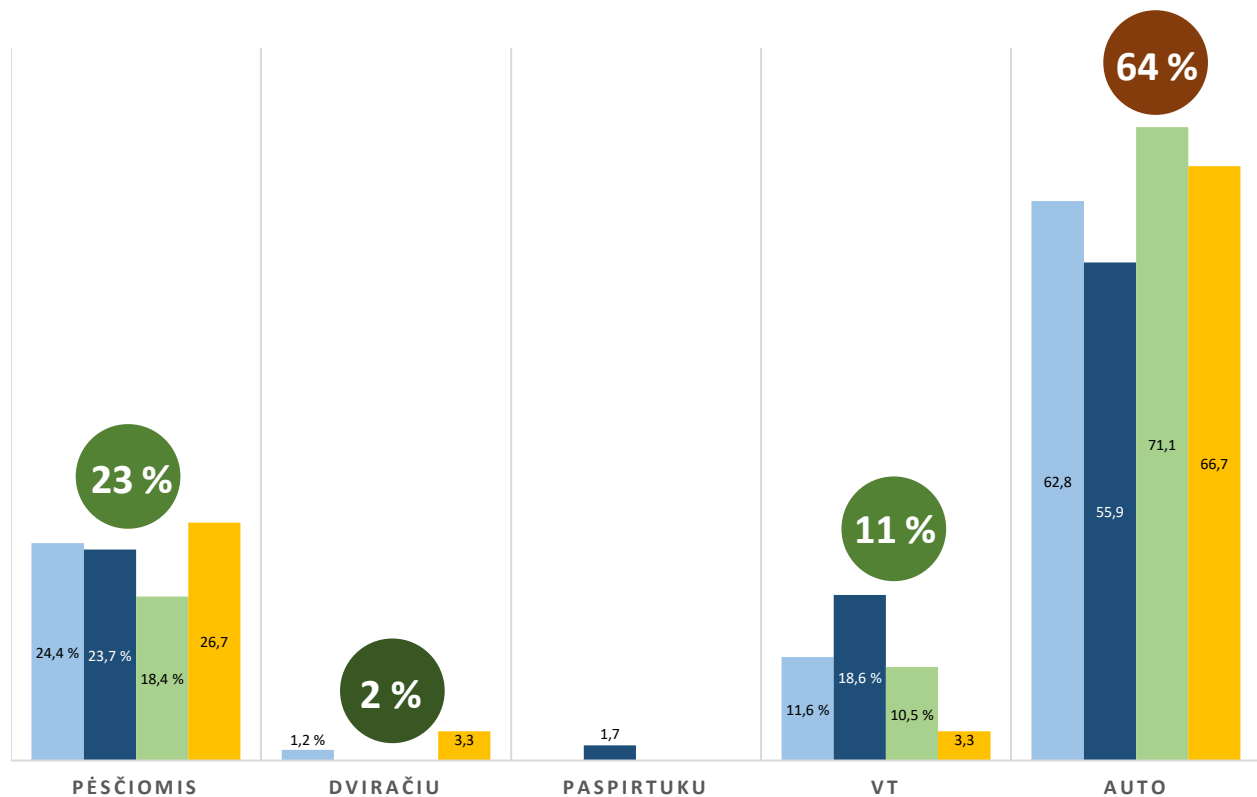
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	36.2 %	34.8 %	- 4 %
Dviračiu	2.2 %	3.3 %	+ 51 %
Paspirtuku	1.1 %	0.0 %	- 100 %
Viešuoju transportu	16.0 %	14.2 %	- 11 %
Automobiliu	44.7 %	47.8 %	+ 7 %

Duomenys rodo, kad po stovų įrengimo pėsčiųjų dalis šiek tiek sumažėjo (-4 %), tačiau išaugo kelionių dviračiu dalis (+51 %).

Toliau apžvelgiami atskirų „Vilties“ progimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenį
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenį

„VILTIES“ PROGIMNAZIJS 1-4 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

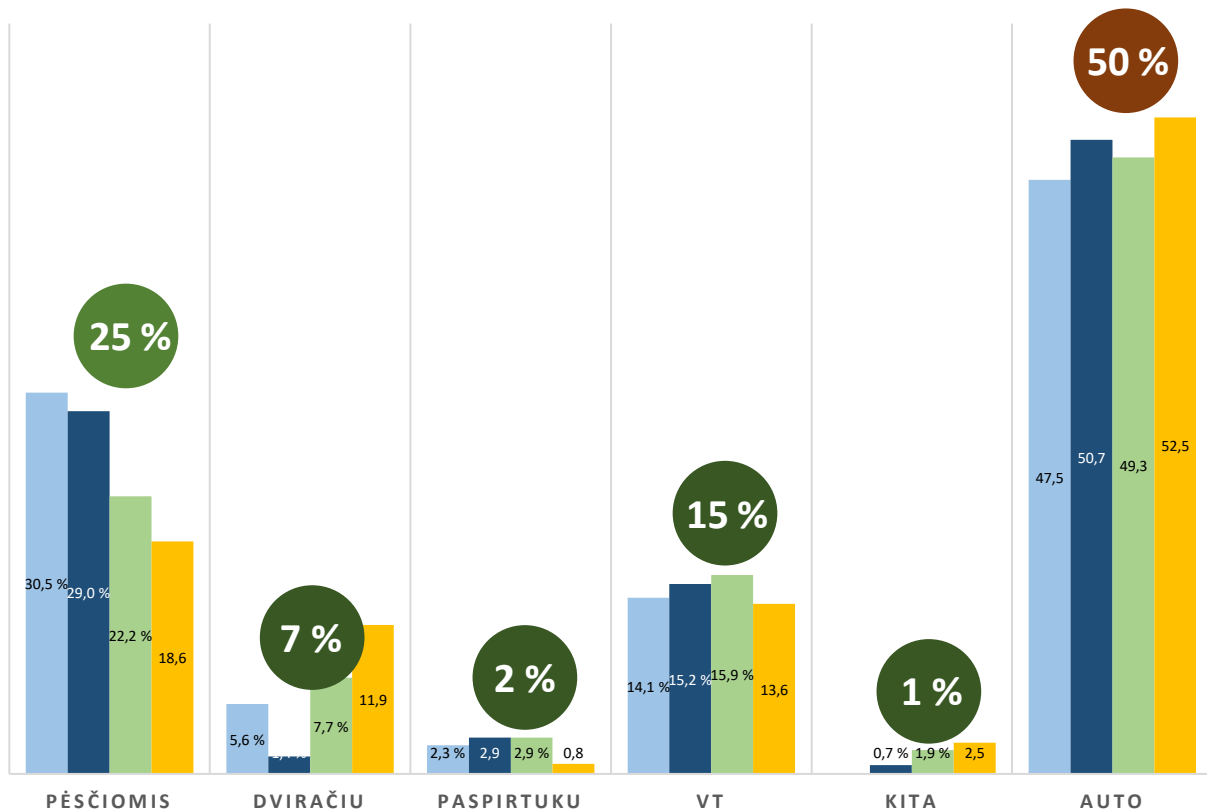


41 pav. Vilties progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Analizuojant „Vilties“ progimnazijos pradinį klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdus, matyti, kad dauguma mokinių į mokyklą atvyksta automobiliu ir šis rodiklis išlieka aukštas visais apklausų laikotarpiais – nuo 55,9 % iki 71,1 %. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis svyruoja tarp 18-27 %.. Viešuoju transportu besinaudojančių mokinių dalis 2024 m. buvo didesnė, tačiau 2025 m. rudenį sumažėjo iki 3,3 %. Kelionės dviračiu ar paspirtuku išlieka itin retos, nors 2025 m. rudenį pastebėtas nedidelis susidomėjimas dviračiais (3,3 %). Bendrai vertinant, duomenys rodo aukštą automobilių naudojimo lygį ir ribotą aktyvių bei darnių judumo priemonių pasirinkimą tarp pradinį klasių mokinių.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. ruduo
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. ruduo

„VILTIES“ PROGIMNAZIJOS 5-8 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



42 pav. Vilties progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Analizuojant „Vilties“ progimnazijos 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą duomenis, matyti, kad dominuojantis keliavimo būdas išlieka automobilis – šį pasirinkimą nurodė apie 47-53 % mokinių, o tai rodo didelį priklausomumą nuo pavėžėjimo. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis palaipsniui mažėja – nuo 30,5 % 2024 m. pavasarį iki 18,6 % 2025 m. rudenį, kas gali būti siejama su atstumais arba mažėjančiu fizinio aktyvumo pasirinkimu. Dviračių naudojimas rodo nuosaikų augimą – nuo 1,4 % iki 11,9 %, kas leidžia manyti apie didėjančią susidomėjimą aktyviu judumu vyresnių klasių tarpe. Viešuoju transportu

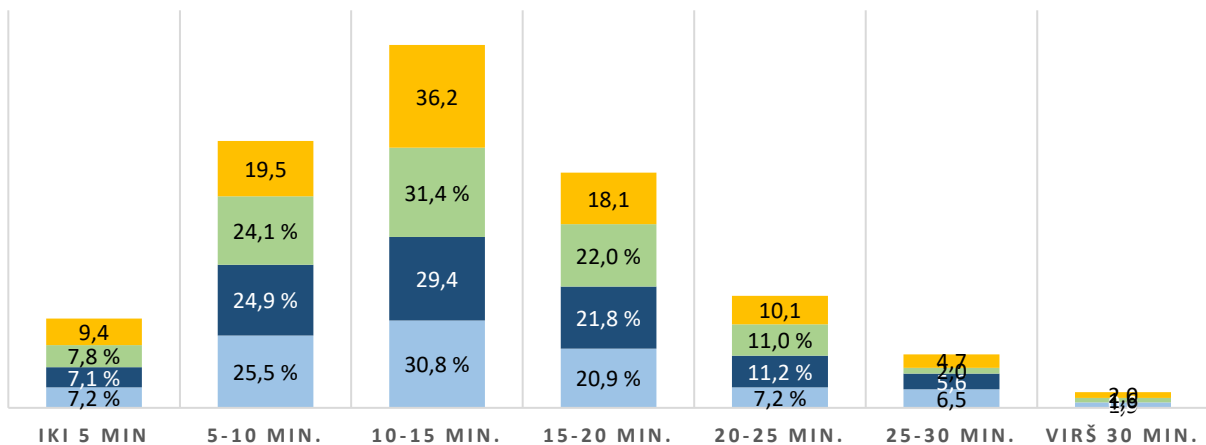
besinaudojančių mokinių dalis išlieka stabili (apie 13-16 %), o paspirtukais ir kitomis priemonėmis važinėja tik nedidelė dalis. Apibendrinant galima teigti, kad nors dalis mokinių ima dažniau rinktis aplinkai draugiškas priemones, automobilis vis dar išlieka pagrindinis keliavimo būdas, todėl tikslinga skatinti aktyvų ir tvarų judumą per švietimo bei infrastruktūros priemones.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į „Vilties“ progimnaziją vyksta **16 minučių**.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

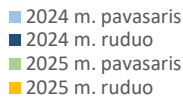
„VILTIES“ PROGIMNAZIJOS MOKINIŲ KELIONĖS Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



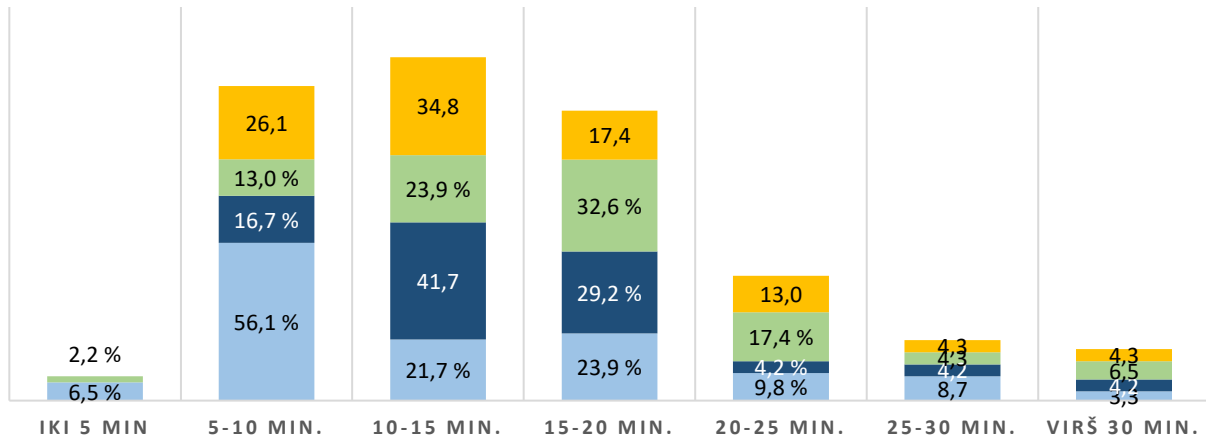
43 pav. Vilties progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Dauguma „Vilties“ progimnazijos mokinių į mokyklą keliauja 10-20 min., vidutinė trukmė gana stabili visais laikotarpiais. 2025 m. pavasarį-rudenį nežymiai išaugo ilgesnių (20-25 min.) kelionių dalis.

Darbuotojai į „Vilties“ progimnaziją vyksta vidutiniškai **19 minučių**, t. y., ilgiau nei mokiniai 3 minutėmis.



„VILTIES“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIONĖS Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



44 pav. Vilties progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo padidėjimas (+11 %): didžiausias procentinis teigiamas pokytis yra keliaujančių pėsčiomis (+39 %), padidėjęs paspirtukų naudotojų skaičius (+33 %), automobilių srauto sumažėjimo rezultatas (-5 %).**

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas teigiamas pokytis, t. y. **5 proc. sumažėjęs triukšmo lygis.** Bendras matavimų vidurkis **neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių** visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ir yra 60.4 dB(A).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu didžiausia visų apklausų vidutine reikšme įvertintas saugumo jausmas, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.6) reiškia **vidutinišką saugumo lygį, prasčiausiai – eismo saugos ir patogumo jausmas (3.3).**

Pažymėtina, kad vertinant patyriminį saugumo, patogumo, eismo saugos lygius, **2025 m. vykdytų apklausų respondentų (mokinių ir tėvų) saugumo, patogumo, eismo saugos vertinimas pagerėjo.**

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami gerai (vidurkis 4.0), **geriausia įvertintas jų patogumas ir vieta (po 4.1),** mažiau gerai – kiekis (3.9). 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama visais aspektais teigiamai pakitusi respondentų nuomonė dėl dviračių laikymo infrastruktūros.**



Nagrinėjant visų vykdytų darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais saugumą vertino vidutiniškai 3.8 balu, patogumo ir eismo saugos aspektai įvertinti žemesniais balais (atitinkamai vidutiniškai 3.2 ir 3.1 balais).

Mokiniai į „Vilties“ progimnaziją daugiausiai keliauja automobiliu (53.2 %), kuris ir išlieka populiariausia keliavimo priemone (padidėjo +3 %). Iš darniai keliaujančiųjų, didžiausią jų dalį sudaro pėstieji (24.4 %) ir viešojo transporto naudotojai (14.2 %).

Lyginant bendrą visų klasių prieš ir po stovų įrengimo modalinį pasiskirstymą, mokinių tarpe fiksuojamas **padidėjęs dviračių naudojimas**. Tačiau yra sumažėjusi keliaujančių pėsčiomis, paspirtukais, viešuoju transportu dalis bei fiksuojama **padidėjusi atvykstančių automobiliais dalis (+ 3 %)**.

Darbuotojų apklausų rezultatais dominuoja darnių keliavimo būdų kelionės (53,9 %), stebimas dviračių naudojimo teigiamas pokytis (+ 51 %), tačiau didžiausią kelionių procentinę dalį sudaro kelionės automobiliais.

1-4 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta automobiliu (vidutiniškai 64 %), mažesne dalimi – pėsčiomis (vidutiniškai 23 %).

5-8 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta taip pat automobiliu (vidutiniškai 50 %), mažesne dalimi – pėsčiomis (vidutiniškai 25 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka vidutiniškai 16 minučių, darbuotojams – 19 min.



PANEVĖŽIO „VYTURIO“ PROGIMNAZIJA

Eismo srautai

Surinkti ir išanalizuoti keturių natūrinių eismo srautų stebėjimų 2024-2025 m. duomenis prie „Vyturio“ progimnazijos rodo reikšmingus pokyčius. Pėsčiųjų srautai 2025 m. pavasarį išliko panašūs kaip ir 2024 m. (apie 1300 žm./val.), tačiau rudenį sumažėjo daugiau nei dvigubai. Dviračių eismas išaugo, ypač rudenį (nuo 120 iki 276 žm./val.), o paspirtukų skaičius taip pat padidėjo. Automobilių srautai sumažėjo abiem laikotarpiais – nuo 1320 iki 612 aut./val. rudenį. Motociklų ir motorolerių eismas abiem metais buvo minimalus arba visai nefiksuotas. Tačiau tik ilgalaikiai eismo srautų stebėjimai leistų tiksliau įvertinti tikrąją situaciją ir nustatyti, ar pastebėti pokyčiai yra laikini svyravimai, ar ilgalaikės tendencijos.

27 lentelė. Vyturio progimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Vasario 16-osios g.	Naujamiesčio g. kryptis		A. Mackevičiaus g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	636	420	732	660	1368	1080
Dviračiai (žm./val.)	66	60	72	60	138	120
Paspirtukai (žm./val.)	6	6	42	12	48	18
Automobiliai (aut./val.)	366	495	738	825	1104	1320
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	6	6	6	6
Eismo srautai Vasario 16-osios g.	Naujamiesčio g. kryptis		A. Mackevičiaus g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	516	204	774	228	1 290	432
Dviračiai (žm./val.)	18	150	42	126	60	276
Paspirtukai (žm./val.)	12	24	30	18	42	42
Automobiliai (aut./val.)	474	264	774	348	1 248	612
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	0	0	0	0

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

28 lentelė. Vyturio progimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

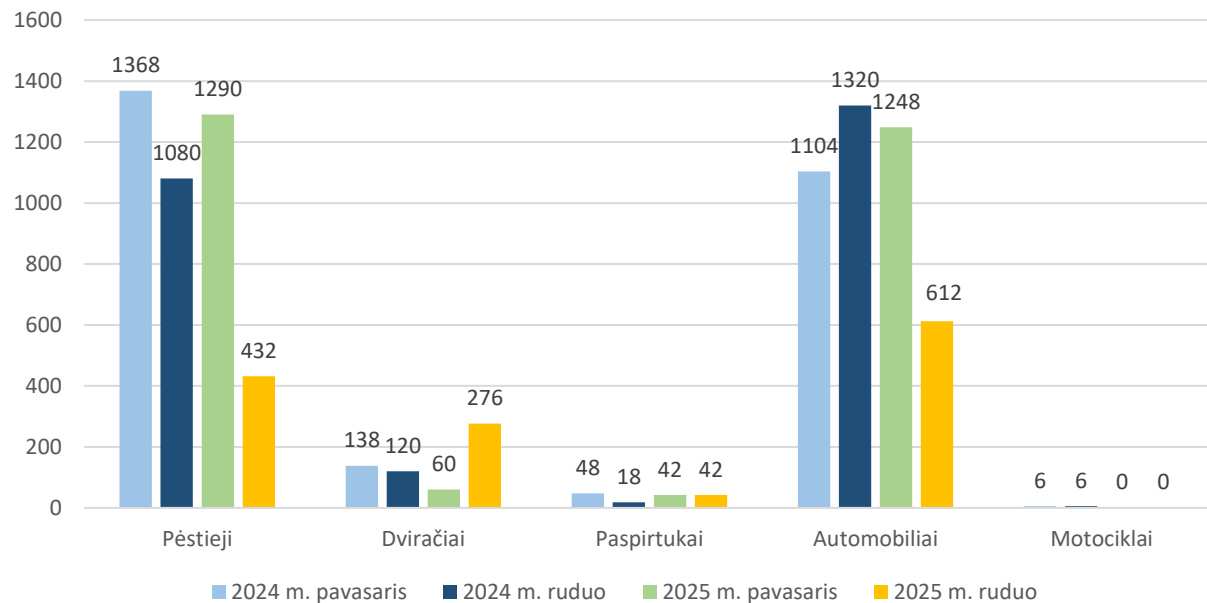
VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	4 284	46.5 %	Daugiausiai Vasario 16-osios g. rytinio piko metu fiksuojama:
Pėstieji	4 170	45.3 %	1) automobilių
Dviračiai	594	6.4 %	2) pėsčiųjų
Paspirtukai	150	1.6 %	

Motociklai 12 0.1 %

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	2 448	1 722	- 30 %
Dviračiai	258	336	+ 30 %
Paspirtukai	66	84	+ 27 %
Automobiliai	2 424	1 860	- 23 %
Motociklai	12	0	- 100 %
SUM	5 208	4 002	- 23 %



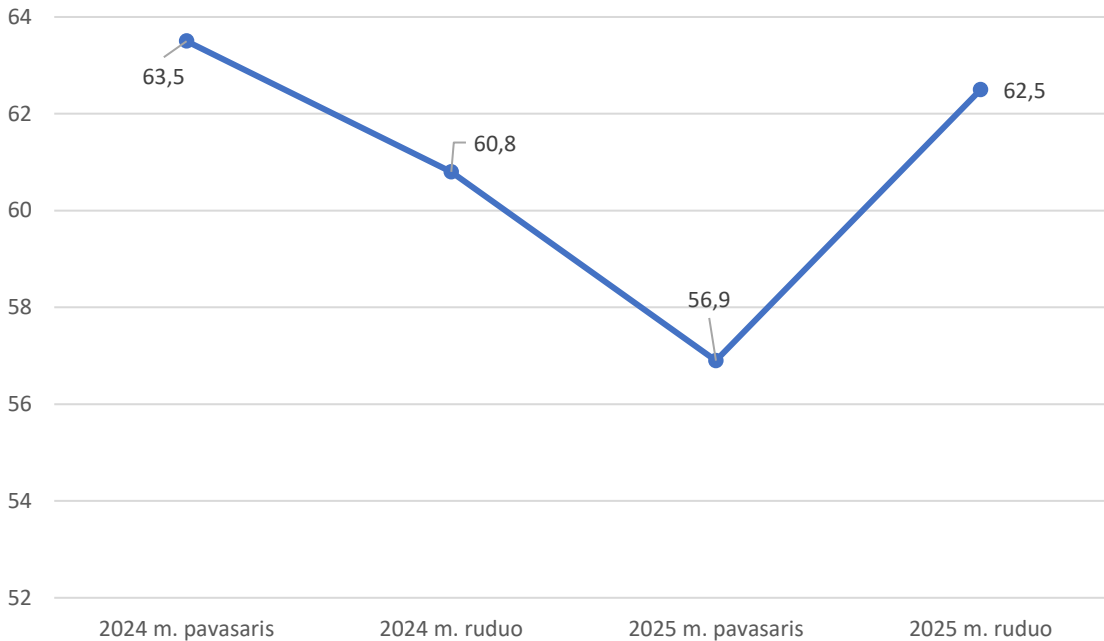
pav. 45 Vyturio progimnazija. Vasario 16-osios g. eismo srautų pasiskirstymas

Rytinio piko metu daugiausiai fiksuojama automobilių (46,5 %) ir pėsčiųjų (45,3 %) srautai, o dviračių ir paspirtukų dalis vis dar nedidelė – 6,4 proc. ir 1,6 proc. nuo viso srauto.

Lyginant su laikotarpiu prieš stovų įrengimą, pastebimi teigiami pokyčiai: automobilių srautas 2025 metais tendencingai mažėjo ir fiksuojamas 23 proc. sumažėjimas, o dviračių srautas padidėjo 30 proc., paspirtukų – 27 proc.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 63.5 dB(A), rudenį – 60.8 dB(A), 2025 m. pavasarį – 56.9 dB(A), rudenį – 62.5 dB(A).



46 pav. Vyturio progimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (62.2 dB(A)) su po (59.7 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **teigiamas pokytis – triukšmas sumažėjo 4 proc**, tačiau verta pastebėti, kad paskutiniojo matavimo metu (2025 m. rudenį), triukšmo rodiklis šoktelėjo.

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 60.9 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

lentelė 29 Vyturio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

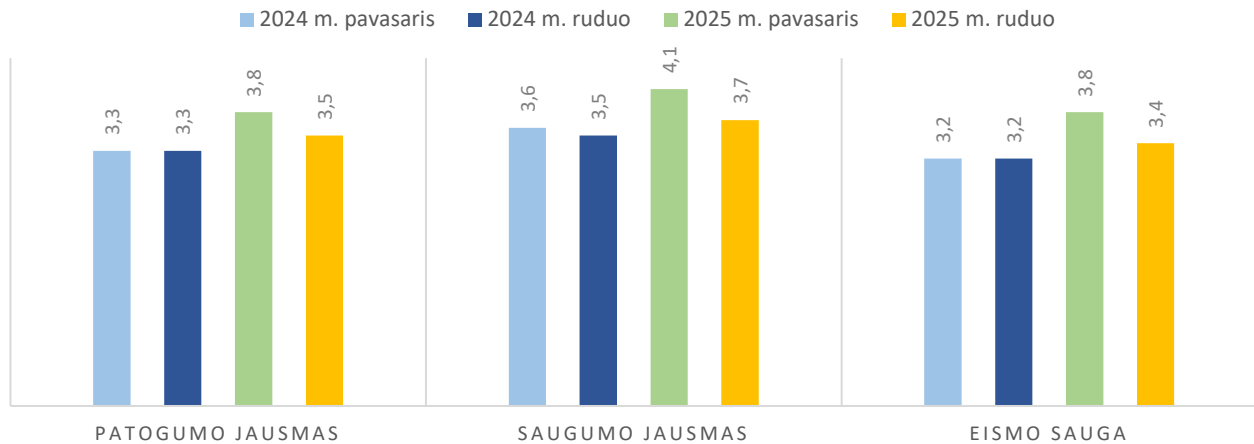
BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas 3.7 - vidutiniškai Geriausiai

Patogumo jausmas	3.5 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Eismo sauga	3.4 - vidutiniškai	Prasčiausiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	+ 12 %
Saugumo jausmas	3.6 - vidutiniškai	3.9 - vidutiniškai	+ 8 %
Eismo sauga	3.2 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	+ 13 %



47 pav. Vyturio progimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio „Vyturio“ progimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo nuosaičių, tačiau stabilų mokinių ir tėvų vertinimų augimą 2025 m. pavasarį, ypač patogumo ir eismo saugos srityse. Vis dėlto 2025 m. rudenį vertinimai šiek tiek sumažėjo, o tai gali rodyti, kad infrastruktūros gerinimo poveikis išsikvepia, jei toliau nesiimama papildomų priemonių. Apklausos rezultatai leidžia daryti išvadą, kad „Vyturio“ mokykloje mokiniai jaučiasi gana saugiai ir patogiai keliaudami pėsčiomis ar dviračiu, tačiau išlieka poreikis toliau stiprinti eismo saugumą ir infrastruktūros patrauklumą.

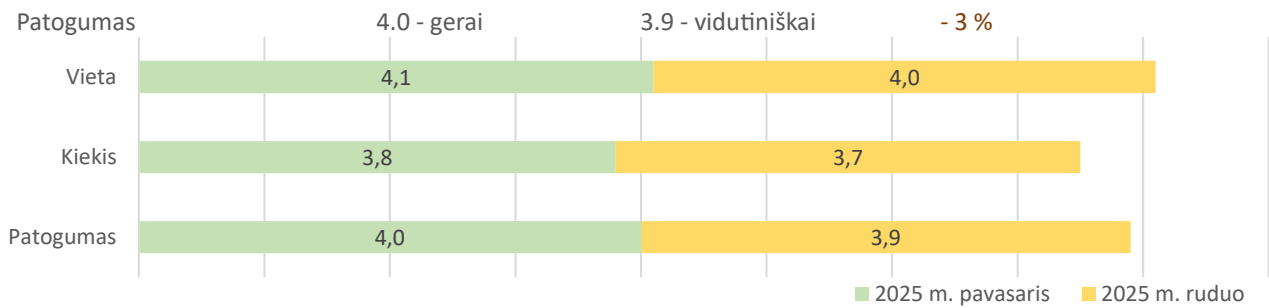
30 lentelė. Vyturio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Vieta	4.1 - gerai	Geriausiai
Patogumas	4.0 - gerai	Mažiau gerai
Kiekis	3.8 - vidutiniškai	Prasčiausiai

I ir II APKLAUSOS REZULTATAI

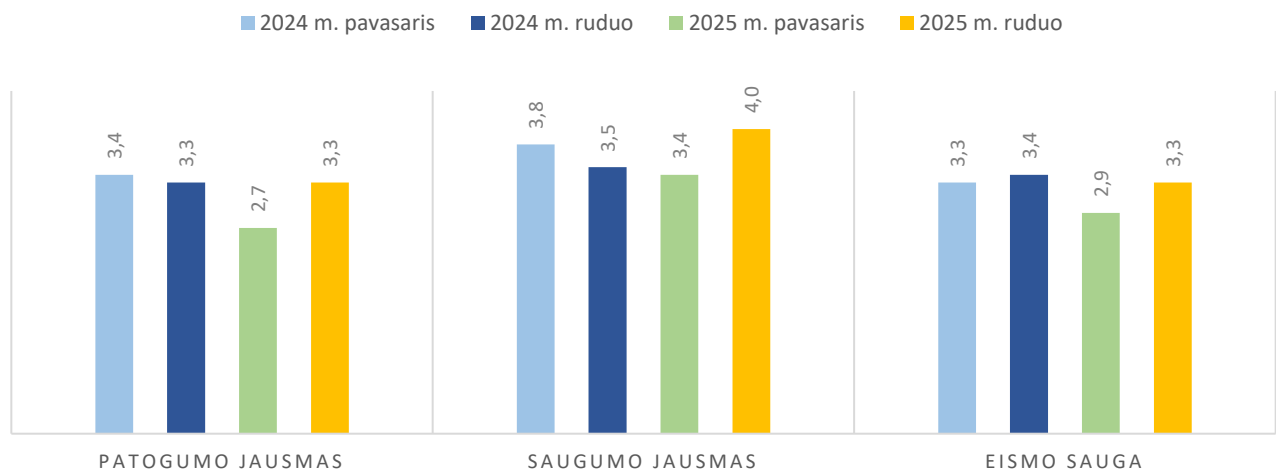
	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenio	Pokytis
Vieta	4.1 - gerai	4.0 - gerai	- 2 %
Kiekis	3.8 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	- 3 %



48 pav. Vyturio progimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Stovų vieta vertinama geriausiai (4,1), kiek prasčiau – patogumas (4,0) ir kiekis (3,8). Pasinaudojus vertinimai nežymiai sumažėjo (-2-3 %), nors išlieka geri/vidutiniški. Stovų kokybei nepakitus, mokinių vertinimą lemia lūkesčiai didėjimas.

Darbuotojų apklausų rezultatai rodo tam tikrus svyravimus vertinimuose. Patogumo jausmas 2024 m. buvo gana stabilus (3,3-3,4), tačiau 2025 m. pavasarį sumažėjo iki 2,7, o rudenį vėl grįžo iki 3,3. Tai leidžia manyti, kad trumpalaikį patogumo sumažėjimą galėjo lemti laikini veiksniai (pvz., infrastruktūros darbai ar sezoniški nepatogumai).



49 pav. Vyturio progimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą svyravo tarp 3,4 ir 4 balų. Nors 2025 m. pavasarį jis buvo žemiausias, rudenį reikšmingai išaugo iki 4. Eismo saugos vertinimai taip pat patyrė laikiną sumažėjimą 2025 m. pavasarį (iki 2,9), tačiau rudenį grįžo į ankstesnį lygį (3,3). Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą svyravo tarp 3,4 ir 4 balų. Nors 2025 m. pavasarį jis buvo žemiausias, rudenį reikšmingai išaugo iki 4. Eismo saugos vertinimai taip pat patyrė laikiną sumažėjimą 2025 m. pavasarį (iki 2,9), tačiau rudenį grįžo į ankstesnį lygį (3,3). Apibendrinant, „Vyturio“ progimnazijos darbuotojų požiūris išliko iš esmės teigiamas, nors 2025 m. pavasarį fiksuotas laikinas vertinimų kritimas, o rudenį rodikliai sugrįžo į ankstesnį, palankesnį lygį.

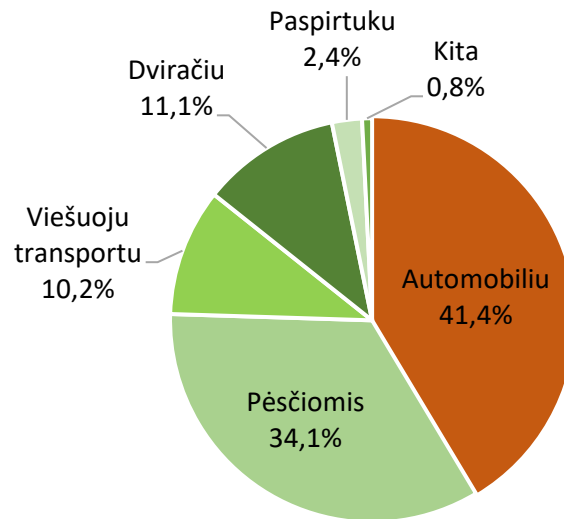
Modalinis pasiskirstymas

„VYTURIO“ PROGIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	41.4 %
Pėsčiomis	34.1 %
Dviračiu	11.1 %
Viešuoju transportu	10.2 %
Paspirtuku	2.4 %
Kita	0.8 %

57.8 % renkasi keliauti darniais būdais

41.4 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu



50 pav. Vyturio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Didžioji dalis mokinių į mokyklą keliauja darniais būdais – dažniausiai rinkdamiesi keliauti pėsčiomis arba dviračiu, viešuoju transportu. Tačiau didelė dalimi ir pačia populiariausia keliavimo į mokyklą priemone išlieka keliavimas automobiliu.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

31 lentelė. Vyturio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

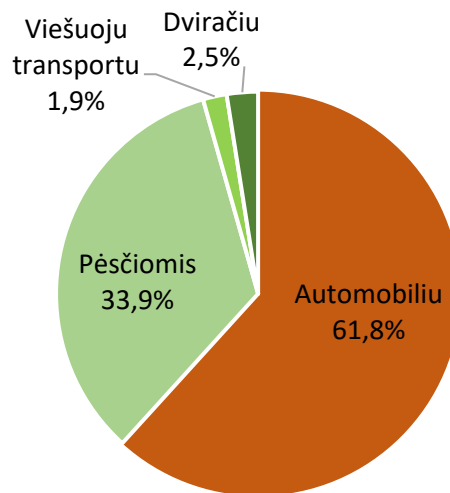
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	36.5 %	31.7 %	- 13 %
Dviračiu	5.0 %	17.2 %	+ 247 %
Paspirtuku	2.2 %	2.7 %	+ 27 %
Viešuoju transportu	11.4 %	9.0 %	- 21 %
Automobiliu	44.5 %	38.2 %	- 14 %
Kita	0.5 %	1.2 %	+ 137 %

Matomi teigiami pokyčiai, rodantys infrastruktūros poveikį mokinių keliavimo įpročiams. Po stovų įrengimo reikšmingai išaugo mikromobilumo priemonių – ypač dviračių (+247 %) ir paspirtukų (+27 %) – naudojimas, kas leidžia teigti, jog sukurtos sąlygos paskatino darnesnio keliavimo būdo pasirinkimus. Tuo pat metu sumažėjo tiek automobiliu keliaujančių (-14 %), tiek pėsčiomis einančių (-13 %) mokinių dalis, o viešojo transporto naudojimas šiek tiek smuko (-21 %).

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

**„VYTURIO“ PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ
BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)**

Automobiliu	61.8 %	61.8 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Pėsčiomis	33.9 %	
Dviračiu	2.5 %	38.3 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai darniai
Viešuoju transportu	1.9 %	



51 pav. Vyturio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

Didžioji dalis „Vyturio“ progimnazijos darbuotojų į darbą atvyksta automobiliu (61,8 %), o darniai keliaujančiųjų dalis siekia 38,3 %. Nors pėsčiomis keliaujančiųjų yra santykinai daug (33,9 %), kelionės dviračiu (2,5 %) ir viešuoju transportu (1,9 %) išlieka menkos, todėl potencialas didinti darnaus judumo dalį išlieka reikšmingas.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

32 lentelė. Vyturio progimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO			
	Prieš	Po	Pokytis

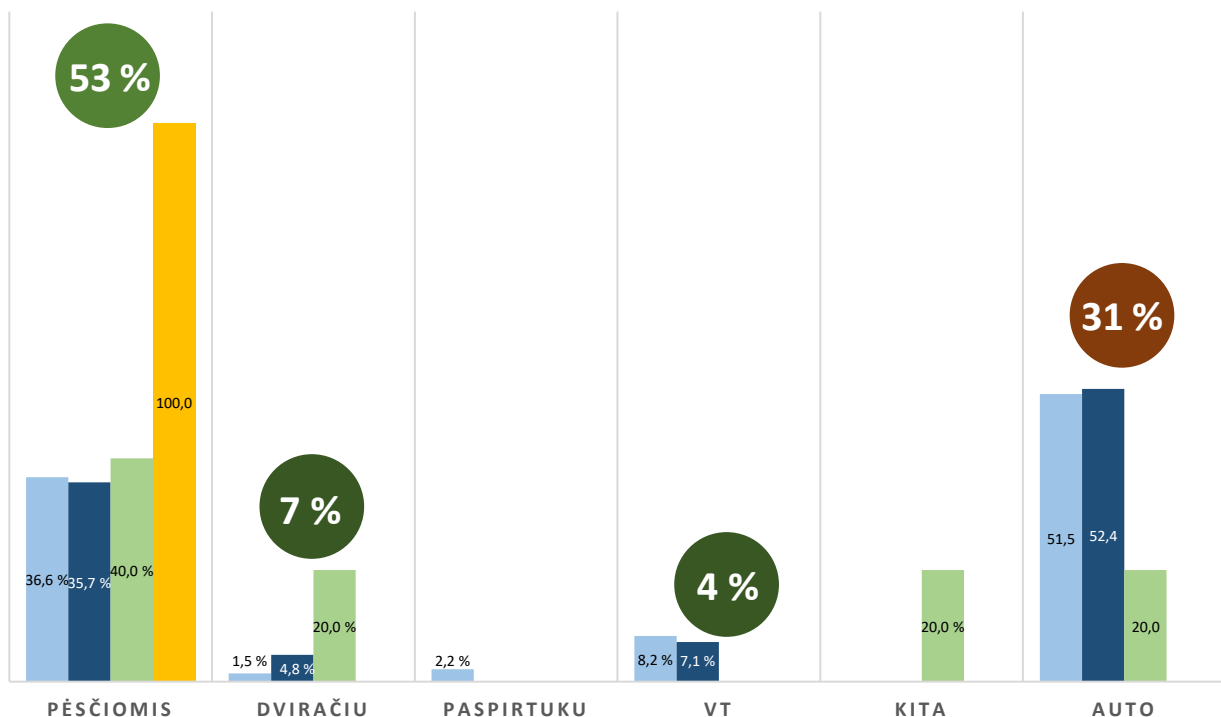
Pėsčiomis	35.0 %	32.9 %	- 6 %
Dviračiu	2.4 %	2.5 %	+ 4 %
Viešuoju transportu	1.2 %	2.5 %	+ 108 %
Automobiliu	61.5 %	62.2 %	+ 1 %

Po stovų įrengimo kelionių struktūra kito nežymiai. Pėsčiomis keliaujančių dalis sumažėjo (-6 %), tuo tarpu kelionių dviračiu dalis šiek tiek išaugo (+4 %), o viešojo transporto naudojimas padvigubėjo (+108 %), kas gali rodyti augantį susidomėjimą alternatyviais judumo būdais. Automobiliu keliaujančiųjų dalis išliko beveik nepakitusi (+1 %).

Toliau apžvelgiami atskirų „Vyturio“ progimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

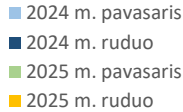
„VYTURIO“ PROGIMNAZIJOS 1-4 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



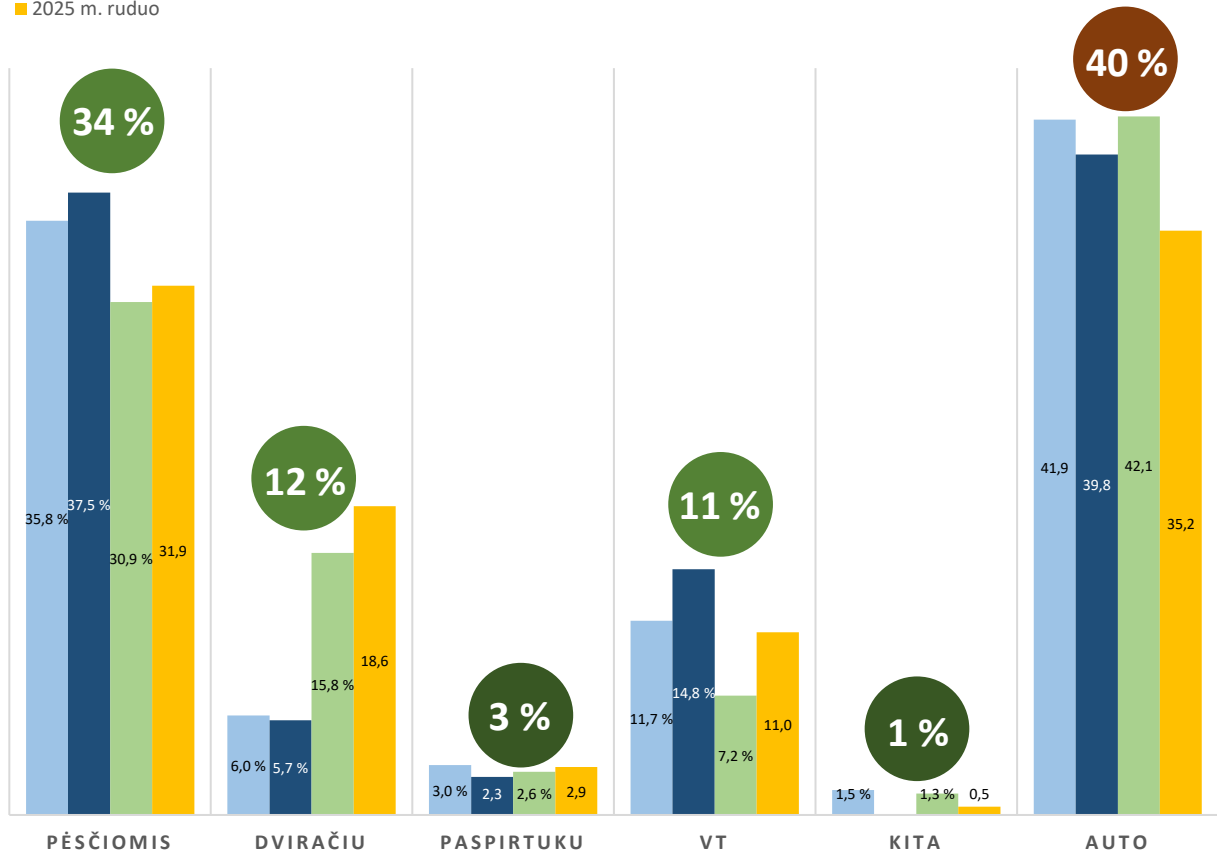
52 pav. Vyturio progimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Analizuojant „Vyturio“ progimnazijos pradinė klasių mokinių keliavimo į mokyklą duomenis, matyti, kad 2024 m. apklausų metu dauguma mokinių į mokyklą vyko automobiliu (apie 51–52 %), o pėsčiomis – apie trečdalis (35–37 %). Tai rodo, kad tėvų pavėžėjimas išlieka pagrindinis keliavimo būdas. 2025 m. pavasario ir rudens duomenys nėra reprezentatyvūs, nes apklausose dalyvavo labai mažas mokinių skaičius, todėl rezultatai negali būti laikomi atspindinčiais realią situaciją. Vis dėlto, jie rodo, kad tarp dalyvavusių vaikų išlieka aktyvaus judėjimo (pėsčiomis ar dviračiu) tendencija. Bendrai vertinant, ankstesnių apklausų

duomenys leidžia teigti, kad automobiliu vykstanti mokinių dalis vis dar didelė, todėl tikslinga skatinti vaikų ėjimą pėsčiomis ir važinėjimą dviračiais, užtikrinant saugias bei patogias sąlygas.



„VYTURIO“ PROGIMNAZIJOS 5-8 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

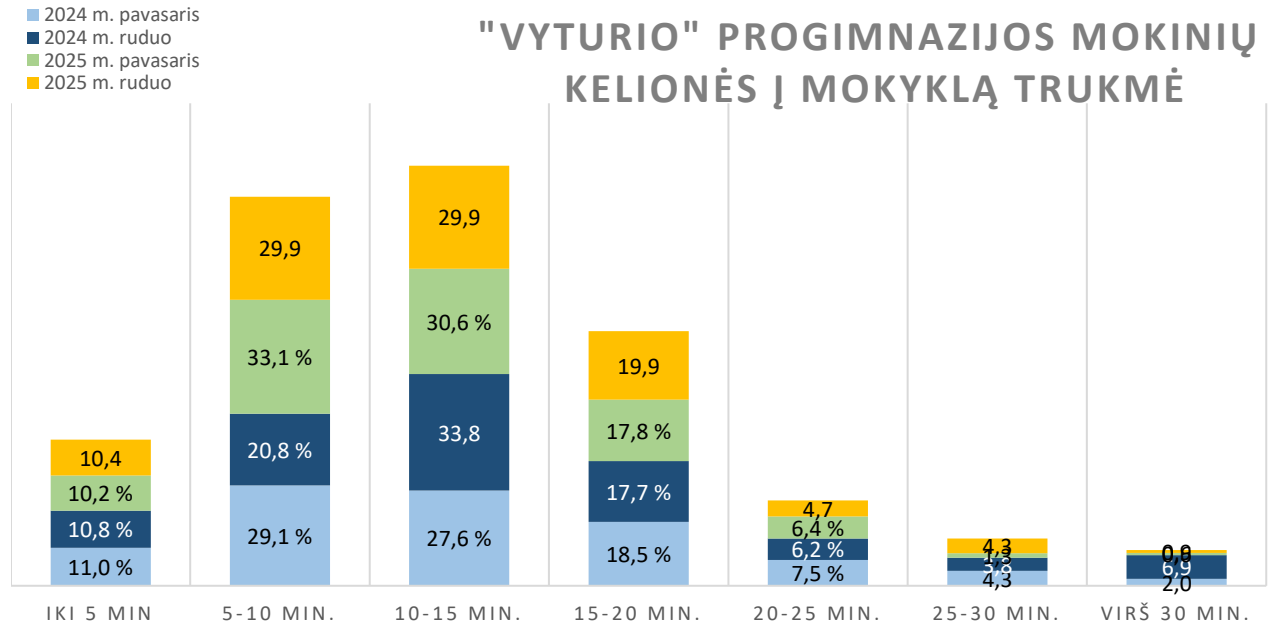


53 pav. Vyturio progimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Analizuojant „Vyturio“ progimnazijos 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą duomenis, matyti, kad pagrindiniai keliavimo būdai išlieka ėjimas pėsčiomis ir važiavimas automobiliu, kuriuos renkasi atitinkamai apie 30-38 % ir 35-42 % mokinių. Dviračių naudojimas per laikotarpį išaugo reikšmingai – nuo 6,0 % 2024 m. pavasarį iki 18,6 % 2025 m. rudenį, kas rodo didėjantį aktyvaus ir darnaus judumo populiarumą. Paspirtukų naudojimas išlieka stabiliai mažas (apie 2-3 %), o viešuoju transportu keliaujančių mokinių dalis svyruoja tarp 7-15 %, rodydama gana pastovų šio pasirinkimo lygį. Automobiliu keliaujančių mokinių dalis šiek tiek mažėja, todėl galima daryti prielaidą, kad dalį šių kelionių pakeičia aktyvesni keliavimo būdai, ypač dviračiai. Bendra tendencija rodo pozityvų pokytį bei mažėjantį priklausomumą automobiliui.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į „Vyturio“ progimnaziją vyksta **15 minučių**.



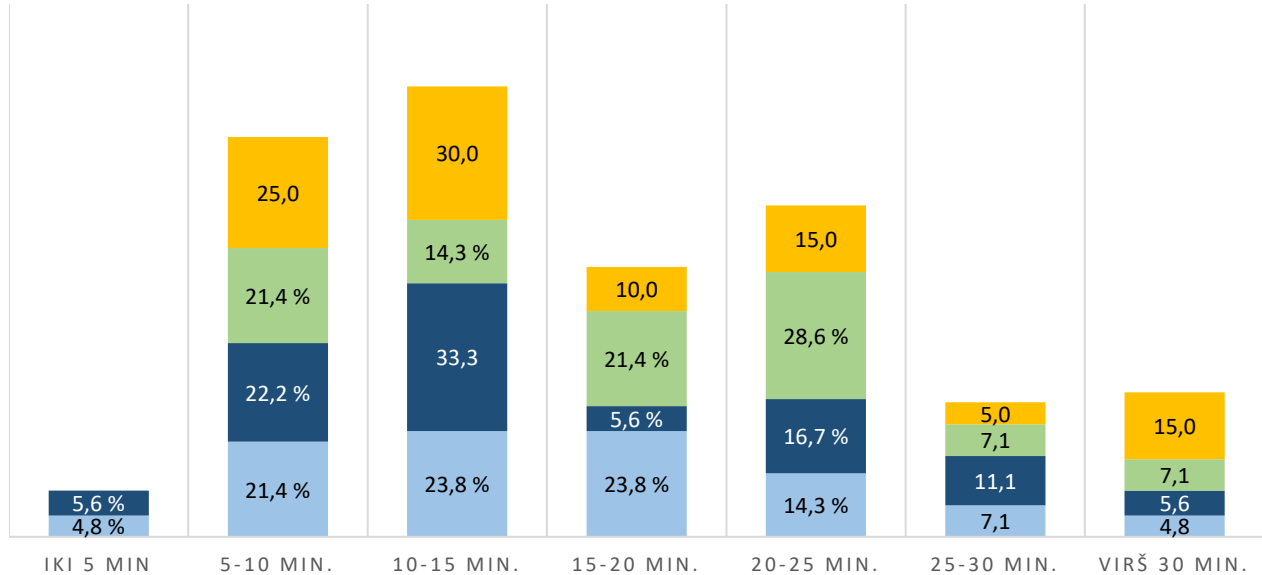
54 pav. Vyturio progimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Kelionės struktūra išlieka labai stabili: apie 30 % mokinių keliauja 5-10 min., o dar tiek pat – 10-15 min. 2025 m. pavasarį matyti nedidelis sutrumpėjimas (daugiau trumpų kelionių, mažiau >25 min.).

Darbuotojai į „Vyturio“ progimnaziją vyksta vidutiniškai **19 minučių**, t. y., ilgiau nei mokiniai 5 minutėmis.

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2024 m. rudenio
 ■ 2025 m. pavasaris
 ■ 2025 m. rudenio

"VYTURIO" PROGIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIONĖS Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



55 pav. Vyturio progimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo sumažėjimas (-23 %)**.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas teigiamas pokytis, t. y. **4 proc. sumažėjęs triukšmo lygis**. Bendras matavimų vidurkis **neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių** visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje ir yra 60.9 dB(A).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu didžiausia visų apklausų vidutine reikšme įvertintas saugumo jausmas, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.7) reiškia **vidutinišką saugumo lygį, mažiau gerai ir prasčiausiai – patogumo jausmas (3,5) ir eismo sauga (3.4)**.

Pažymėtina, kad vertinant patyriminį saugumo, patogumo, eismo saugos lygius, **2025 m. vykdytų apklausų respondentų (mokinių ir tėvų) saugumo, patogumo, eismo saugos vertinimas gerėjo**.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami gerai (vidurkis 4.0), **geriausiai įvertinta jų vieta, prasčiausiai – kiekis**. Visgi 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama neigiamai pakitusi respondentų nuomonė dėl dviračių laikymo infrastruktūros**.



Nagrinėjant visų vykdytų darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais saugumą vertino vidutiniškai (vidurkis 3.7), žemesniais balais įvertinti patogumo ir eismo saugos aspektai.

Mokiniai į „Vyturio“ progimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (57.8 %), tačiau populiariausia keliavimo priemone išlieka automobilis (41.4 %). Iš darniai keliaujančiųjų, didžiausią jų dalį sudaro pėstieji (34.1 %).

Lyginant bendrą visų klasių prieš ir po stovų įrengimo modalinį pasiskirstymą, mokinių tarpe fiksuojamas **padidėjęs dviračių, paspirtukų naudojimas, sumažėjusi automobiliu keliaujančiųjų dalis (-14 %)**. Tačiau taip pat yra sumažėjusi pėsčiųjų, viešojo transportu keliaujančiųjų dalis.

Darbuotojų apklausų rezultatais individualaus automobilio naudojimas išlieka dominuojantis pasirinkimas (61,8 %). Dviračių laikymo infrastruktūros (stovų) įrengimas reikšmingos įtakos darbuotojų keliavimo įpročių dviračiais teigiamiems pokyčiams nepadarė.

1-4 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta pėsčiomis (vidutiniškai 53 %), mažesne dalimi – automobiliais (vidutiniškai 31 %).

5-8 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta automobiliu (vidutiniškai 40 %) arba pėsčiomis (vidutiniškai 34 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka vidutiniškai 15 minučių, darbuotojams – 19 min



PANEVĖŽIO VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis 2024-2025 m. eismo srautų keturių natūrinių tyrimų prie Vytauto Žemkalnio gimnazijos surinktais duomenimis pastebimi reikšmingi pėsčiųjų srautų pokyčiai – 2025 m. pavasarį, pėsčiųjų mažiau nei 2024 m., tačiau rudenį fiksuotas ryškus augimas. Dviračių ir paspirtukų eismas išliko gana mažas, nors 2025 m. rudenį jų kiekis šiek tiek padidėjo, ypač dviračių. Automobilių srautai 2025 metais, palyginti su 2024 m., šiek tiek sumažėjo pavasarį, tačiau rudenį išliko panašūs. Motociklų ir motorolerių judėjimas buvo menkas abiem metais. Prie gimnazijos vyrauja automobilių eismas, tačiau pėsčiųjų aktyvumas išlieka reikšmingas. Tiklesnė situacijos dinamika paaiškėtų tik atlikus ilgalaikius eismo srautų stebėjimus.

33 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Smėlynės g.	Maironio g. kryptis		Marijonų g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	336	216	240	60	576	276
Dviračiai (žm./val.)	24	18	30	12	54	30
Paspirtukai (žm./val.)	6	0	24	0	30	0
Automobiliai (aut./val.)	1032	990	516	480	1 548	1 470
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	42	18	0	6	42	24
Eismo srautai Smėlynės g.	Maironio g. kryptis		Marijonų g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	102	210	132	258	234	468
Dviračiai (žm./val.)	6	12	6	24	12	36
Paspirtukai (žm./val.)	0	12	0	6	0	18
Automobiliai (aut./val.)	870	756	372	600	1 242	1 356
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	18	24	0	0	18	24

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo

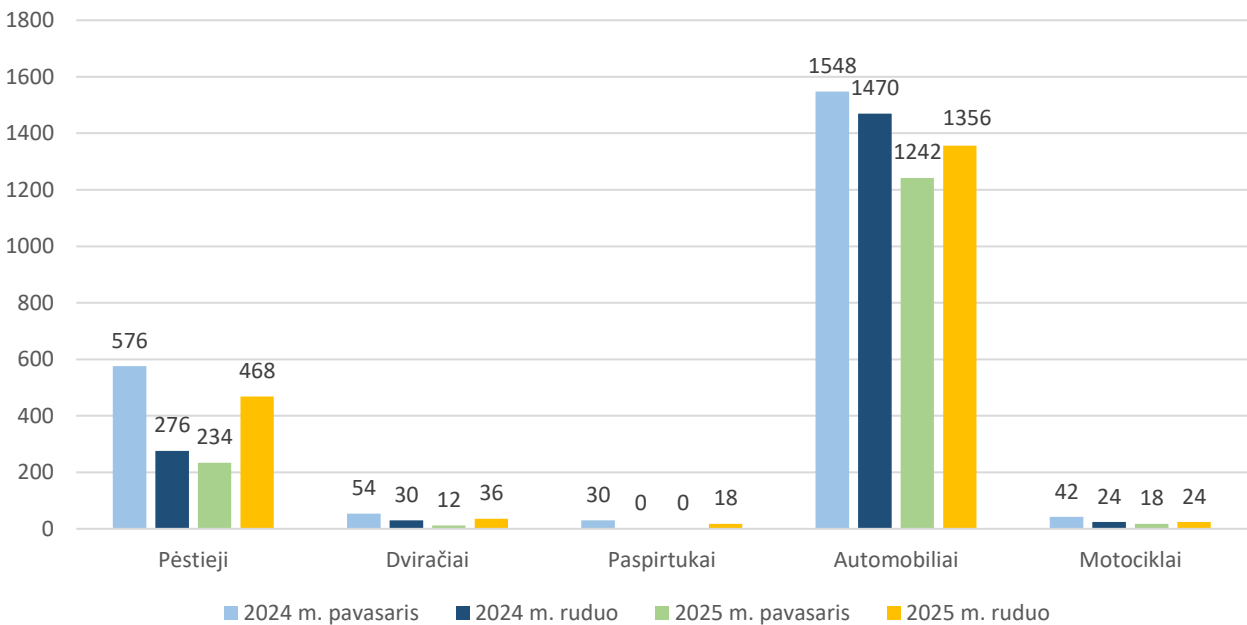
34 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	5 616	75.3 %	Daugiausiai Smėlynės g. rytinio piko metu fiksuojama: 1) automobilių
Pėstieji	1 554	20.8 %	
Dviračiai	132	1.8 %	
Motociklai	108	1.4 %	
Paspirtukai	48	0.6 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	852	702	- 18 %
Dviračiai	84	48	- 43 %
Paspirtukai	30	18	- 40 %
Automobiliai	3 018	2 598	- 14 %
Motociklai	66	42	- 36 %
SUM	4 050	3 408	- 16 %

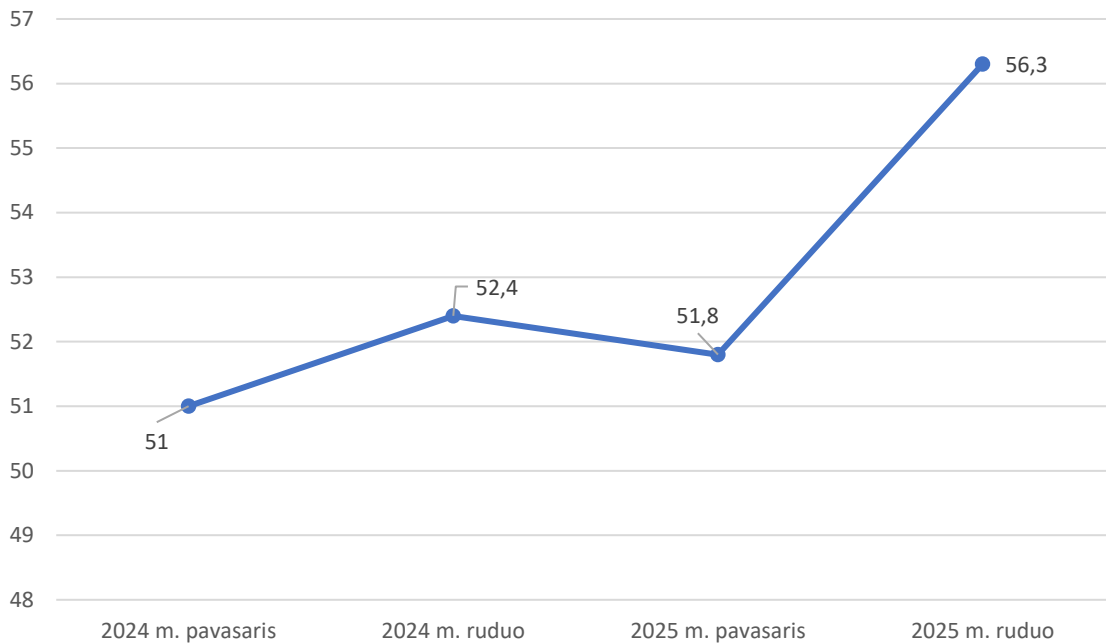


pav. 56 Vytauto Žemkalnio gimnazija. Smėlynės g. eismo srautų pasiskirstymas

Bendras eismo srautas 2025 m. sumažėjo, todėl natūraliai mažėjo ir visų keliavimo priemonių srautai. Nepaisant šio bendro kritimo, automobilių dalis išlieka dominuojanti ir sudaro didžiausią viso judumo dalį. Rudens sezonu matomas didesnis pėsčiųjų kiekio aktyvumas.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 51.0 dB(A), rudenį – 52.4 dB(A), 2025 m. pavasarį – 51.8 dB(A), rudenį – 56.3 dB(A).



57 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (51.7 dB(A)) su po (54.1 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **neigiamas pokytis – triukšmo padidėjimas 5 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 52.9 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

35 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Patogumo jausmas	3.2 - vidutiniškai	Mažiau gerai

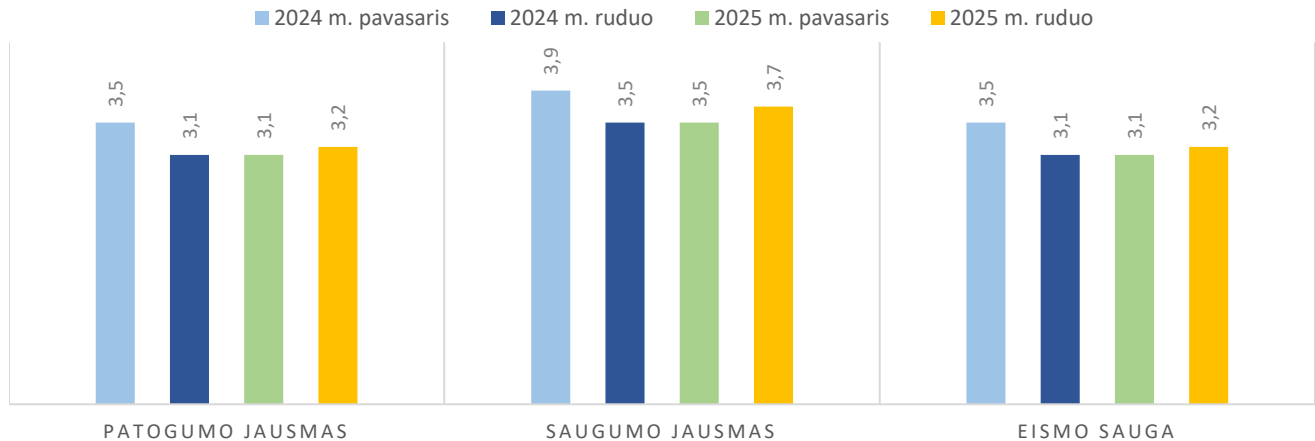
Eismo sauga

3.2 - vidutiniškai

Mažiau gerai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	3.2 - vidutiniškai	- 3 %
Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	- 3 %
Eismo sauga	3.3 - vidutiniškai	3.2 - vidutiniškai	- 3 %



58 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio Vytauto Žemkalnio gimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo, kad mokinių ir tėvų vertinimai per dvejus metus šiek tiek svyravo, tačiau iš esmės išliko vidutiniai. 2024 m. pavasarį rodikliai buvo aukštesni, rudenį pastebėtas sumažėjimas tiek patogumo, tiek saugumo aspektuose. Nors 2025 m. pavasarį mokykloje buvo įrengti dviračių ir paspirtukų stovai, tai reikšmingai nepadidino vertinimų – galima daryti prielaidą, kad vien infrastruktūros pagerinimų nepakanka, kad mokiniai ir tėvai jaustų aiškų pokytį. Vis dėlto 2025 m. rudenį pastebimas nežymus pagerėjimas.

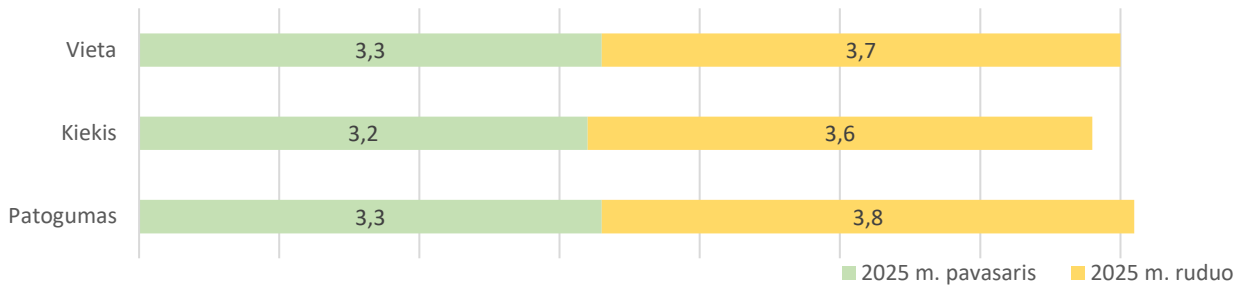
lentelė 36 Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	3.6 - vidutiniškai	Geriausiai
Vieta	3.5 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Kiekis	3.4 - vidutiniškai	Prasčiausiai

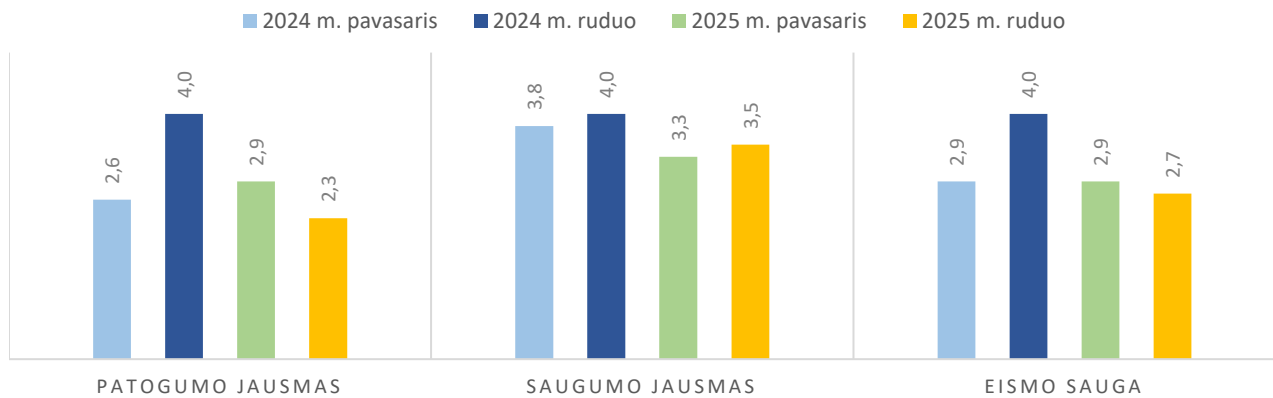
I IR II APKLAUSOS REZULTATAI

	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenio	Pokytis
Vieta	3.3 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	+ 12 %
Kiekis	3.2 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	+ 13 %
Patogumas	3.3 - vidutiniškai	3.8 - vidutiniškai	+ 15 %



59 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Ilgesnį laiką naudojantis stovais, visų kriterijų įvertinimai padidėjo 12-15 %, labiausiai – patogumo. Rudensį vertiniai siekia 3,6-3,8 balo.



60 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

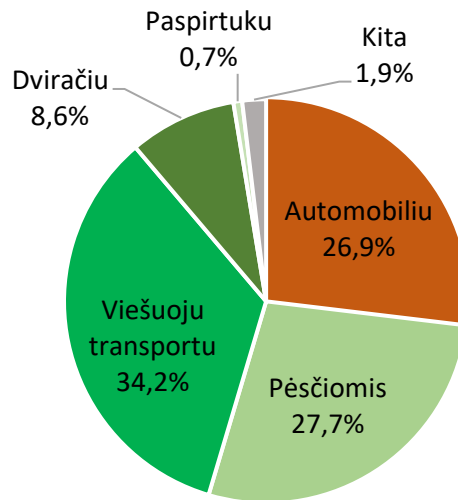
Darbuotojų apklausų rezultatai rodo pasireiškiančius vertinimų svyravimus tarp skirtingų laikotarpių. Patogumo jausmas 2024 m. rudenį buvo itin aukštas (4,0), tačiau vėliau ženkliai sumažėjo – iki 2,9 (2025 m. pavasarį) ir dar labiau iki 2,3 (2025 m. rudenį). Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą taip pat kito – nuo 3,8–4,0 (2024 m.) sumažėjo iki 3,3 (2025 m. pavasarį), o rudenį šiek tiek padidėjo iki 3,5. Eismo saugos vertinimai sekė panašią tendenciją: po aukščiausio įvertinimo 2024 m. rudenį (4,0) jie vėl sumažėjo iki 2,9 ir 2,7.

Apibendrinant, Vytauto Žemkalnio gimnazijos darbuotojų vertinimai 2025 m. gerokai suprastėjo, ypač patogumo ir eismo saugos srityse.

Modalinis pasiskirstymas

VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Viešuoju transportu	34.2 %	71.2 % renkasi keliauti darniais būdais
Pėsčiomis	27.7 %	
Automobiliu	26.9 %	27.7 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu
Dviračiu	8.6 %	
Kita	1.9 %	
Paspirtuku	0.7 %	



61 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Dauguma – 71,2 % – į mokyklą keliauja darniais būdais, iš kurių didžiausią dalį sudaro kelionės viešuoju transportu (34,2 %) ir pėsčiomis (27,7 %). Automobiliu į mokyklą atvyksta 26,9 % mokinių, o kelionių dviračiu dalis siekia 8,6 %.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

37 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	34.6 %	20.8 %	- 40%
Dviračiu	4.3 %	12.8 %	+ 198 %
Paspirtuku	0.8 %	0.7 %	- 7 %
Viešuoju transportu	28.1 %	40.4 %	+ 44 %
Automobiliu	31.0 %	22.8 %	- 26 %

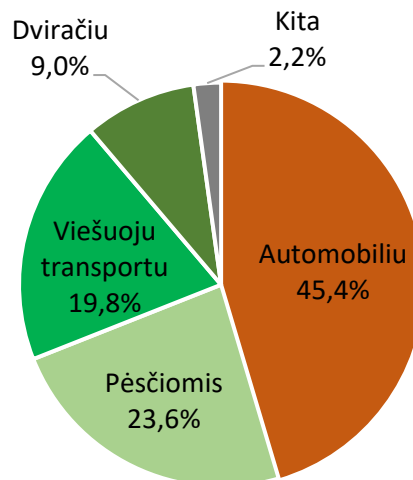
Kita	1.4 %	2.5 %	+ 75 %
------	-------	-------	--------

Dviračiu keliaujančių mokinių dalis išaugo beveik tris kartus (+198 %), o viešuoju transportu besinaudojančių – beveik pusę (+44 %). Tuo pat metu automobiliu atvykstančiųjų dalis sumažėjo (–26 %), kas leidžia daryti prielaidą apie teigiamą poslinkį link darnesnių judumo formų. Nors pėsčiomis keliaujančių mokinių sumažėjo (–40 %) taip pat, bendras aktyvaus ir darnaus judumo rodiklis išliko aukštas, rodantis, kad įrengta infrastruktūra paskatino tvaresnių keliavimo alternatyvų pasirinkimą.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ TRIJŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	45.4 %	52.3 % renkasi į darbą atvykti darniais būdais 45.4 % į mokykla atvyksta vidutiniškai automobiliu
Pėsčiomis	23.6 %	
Viešuoju transportu	19.8 %	
Dviračiu	9.0 %	
Kita	2.2 %	



62 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

Vytauto Žemkalnio gimnazijoje antruoju tyrimo etapu gautas labai nereprezentatyvus respondentų skaičius, todėl į vidurkių skaičiavimą įtraukti I, III bei IV etapo rezultatai. Turimi rezultatai rodo, kad šios gimnazijos darbuotojų kelionės būdai gana įvairūs – automobiliu atvyksta apie 45 %, o darniais būdais – daugiau nei pusė.

Žemiau pateikiamas rezultatų palyginimas prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo. Vis dėlto, atsižvelgiant į II tyrimo etapo duomenų nereprezentatyvumą (prieš intervencinės priemonės įgyvendinimą

pateikti tik I-ojo etapo rezultatai, o po – III ir IV etapų vidurkiai), šiuo atveju nesiekama formuoti patikimų išvadų. Pastebėjimai pateikiami atsargiai, siekiant apžvelgti galimas tendencijas.

38 lentelė. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

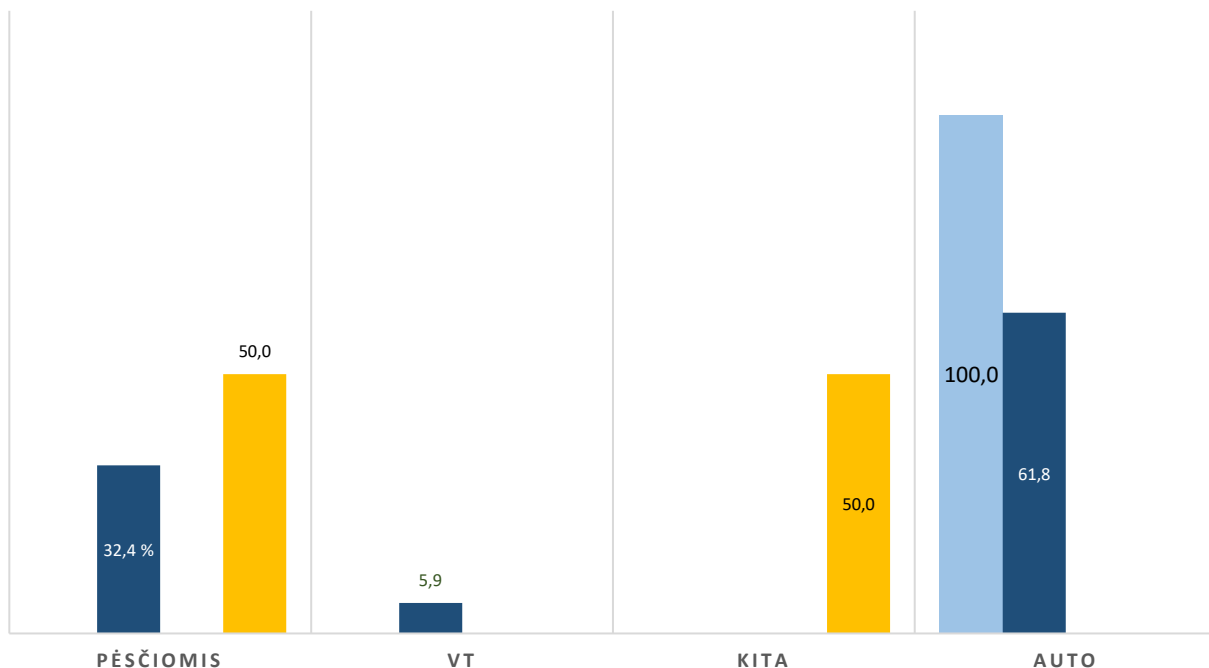
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	40.0 %	15.4 %	- 62 %
Dviračiu	5.0 %	11.0 %	+120 %
Viešuoju transportu	20.0 %	19.7 %	- 2 %
Automobiliu	35.0 %	50.6 %	+ 44 %
Kita	0.0 %	3.4 %	+100 %

Pastebimas reikšmingas pėsčiųjų dalies sumažėjimas turėtų būti vertinamas atsargiai, kaip ir ryškus automobilių naudojimo šuolis. Vis dėlto galima pastebėti, kad dviračių naudojimas darbuotojų tarpe turi teigiamą pokytį.

Toliau apžvelgiami atskirų Vytauto Žemkalnio gimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

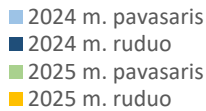
- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris

VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS 1-4 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

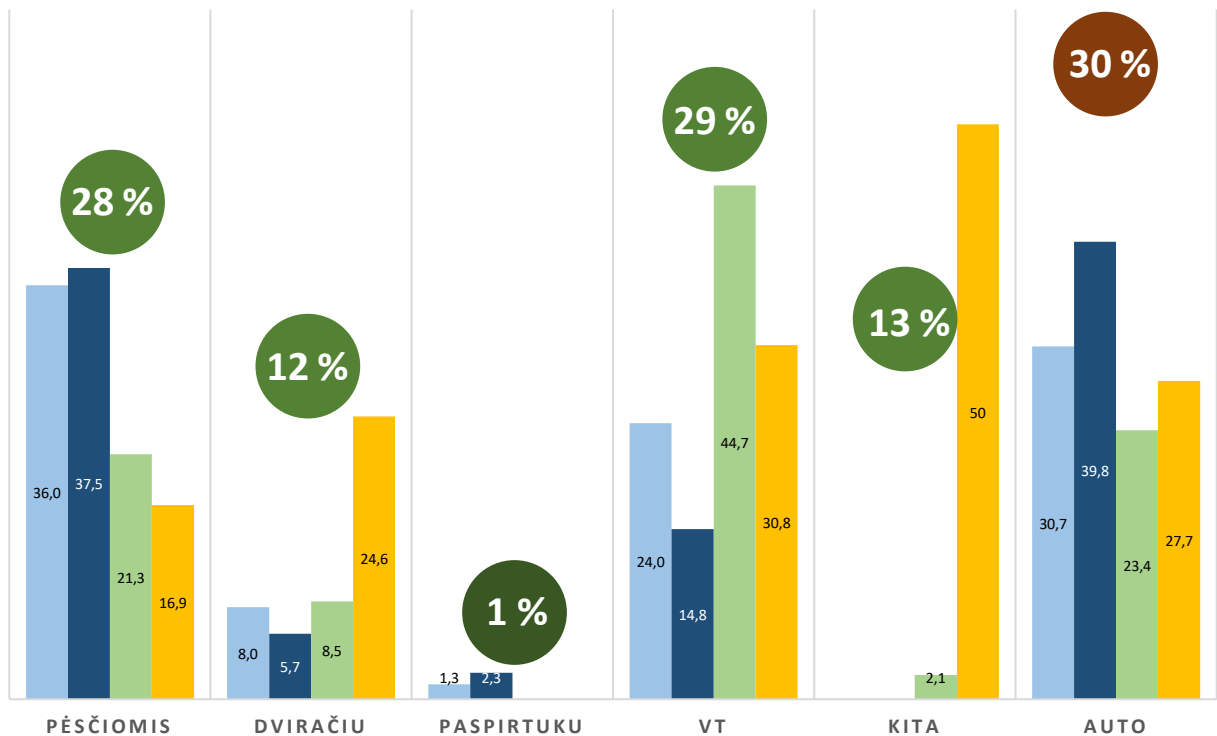


63 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 1-4 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, galima teigti, kad Vytauto Žemkalnio gimnazijos pradinė klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdai kito labai netolygiai, tačiau rezultatai nėra reprezentatyvūs dėl itin mažo dalyvių skaičiaus. 2024 m. pavasarį vienintelis apklaustas mokinys į mokyklą vyko automobiliu (100 %), o 2024 m. rudenį dauguma (61,8 %) taip pat rinkosi šį būdą, nors jau atsirado ir pėsčiomis keliaujančių mokinių (32,4 %) bei naudojančių viešąjį transportą (5,9 %). 2025 m. pavasarį atsakymų negauta, todėl pokyčių įvertinti neįmanoma, o 2025 m. rudenį, kai dalyvavo vos 2 mokiniai, atsakymai pasiskirstė po lygiai: 50 % mokinių į mokyklą ėjo pėsčiomis, o 50 % pasirinko kitą keliavimo būdą.



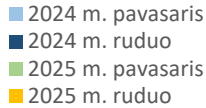
VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS 5-8 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



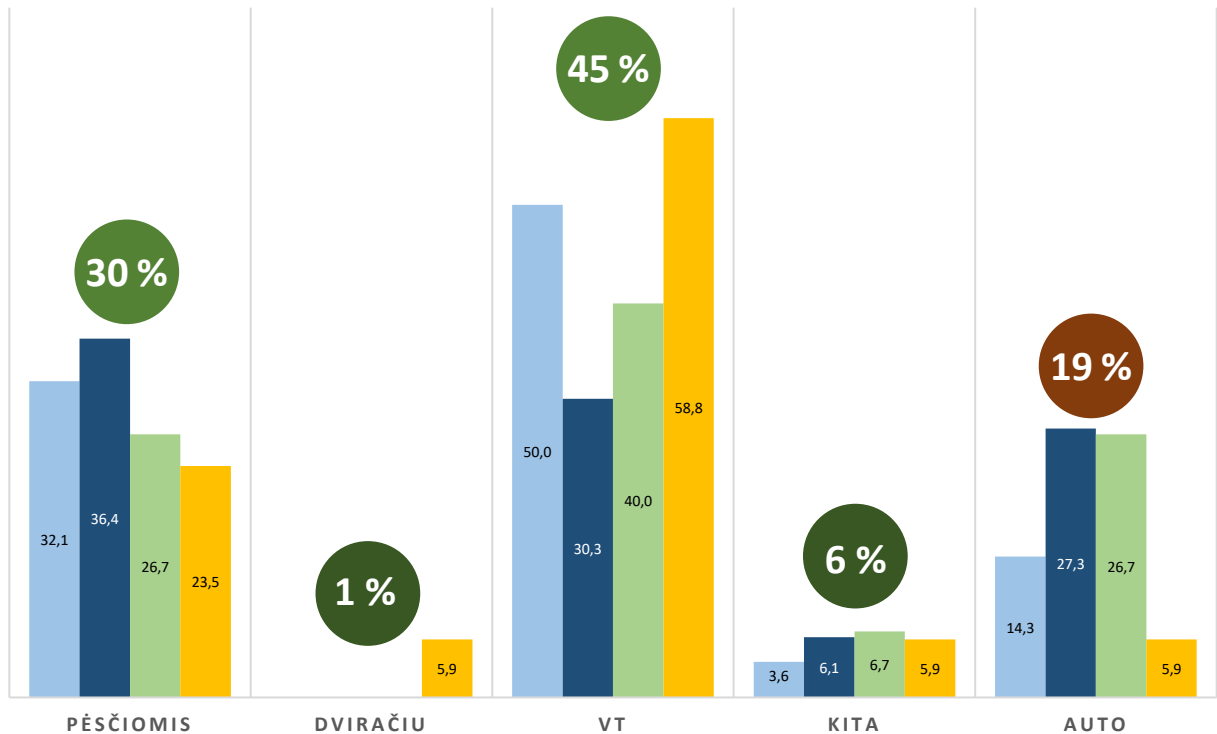
64 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, galima pastebėti, kad Vytauto Žemkalnio gimnazijos 5–8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai kito gana dinamiškai. 2024 m. pavasarį ir rudenį daugiausia mokinių į mokyklą vyko pėsčiomis (36,0–37,5 %) arba automobiliu (30,7–39,8 %), o viešuoju transportu naudojosi apie 15–24 % mokinių. 2025 m. pavasarį pastebimas reikšmingas viešojo transporto naudojimo išaugimas (iki 44,7 %) bei mažėjantis pėsčiomis keliaujančiųjų skaičius. 2025 m. rudenį išryškėjo dviračių populiarumo augimas (iki 24,6 %) ir netikėtai didelė „kita“ kategorija (50 %). Bendros tendencijos leidžia manyti, kad

mokiniai vis dažniau ieško alternatyvių keliavimo būdų (pvz., dviratis, viešasis transportas), nors pėsčiomis keliaujančių dalis pastaruoju metu mažėjo.

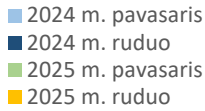


VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS 9-10 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

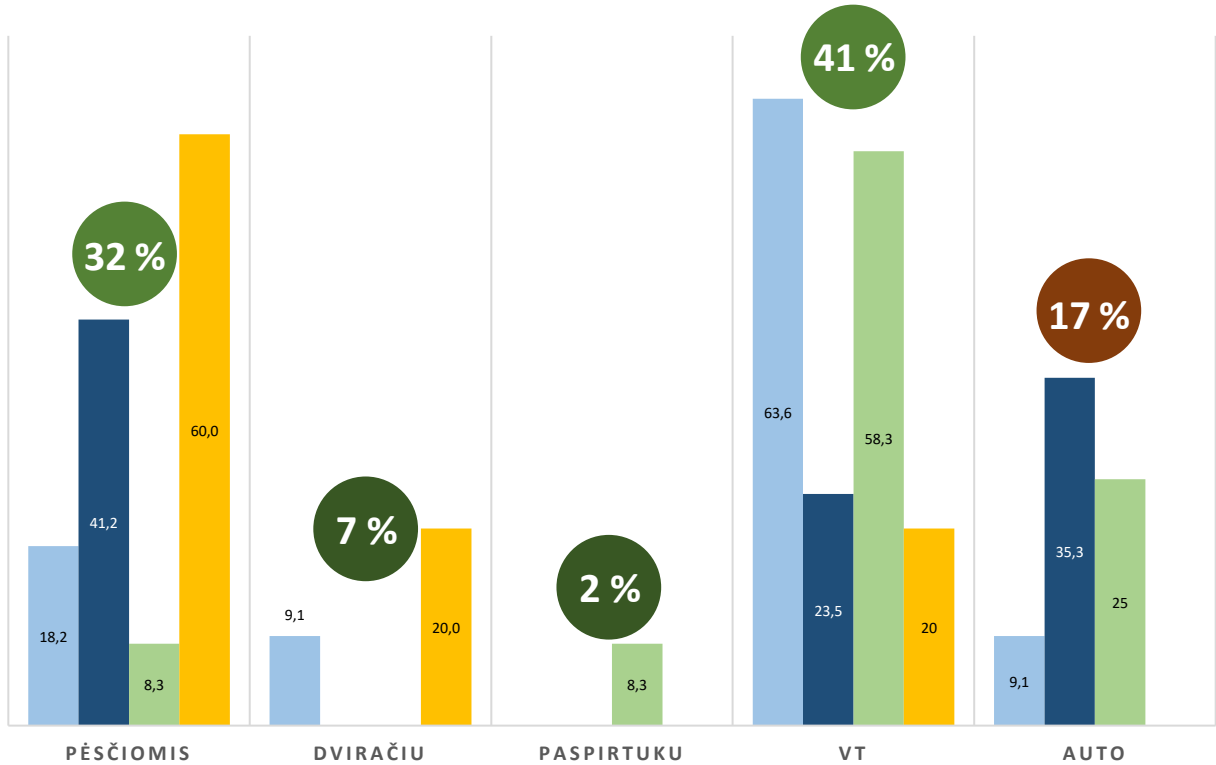


65 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų rezultatais, galima teigti, kad Vytauto Žemkalnio gimnazijos 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai buvo gana įvairūs. Visų apklausų laikotarpiu pagrindiniai keliavimo būdai išliko ėjimas pėsčiomis ir viešasis transportas. Pastarasis 2025 m. rudenį tapo dominuojančiu (58,8 %), nors 2024 m. rudenį juo naudojosi tik 30,3 % mokinių. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis pamažu mažėjo – nuo 32,1 % 2024 m. pavasarį iki 23,5 % 2025 m. rudenį. Automobiliu keliaujančių dalis svyravo tarp 14–27 % ir 2025 m. rudenį sumažėjo iki 5,9 %. 2025 m. rudenį pirmą kartą užfiksuota ir dviračiu atvykstančių mokinių (5,9 %). Apibendrinant galima teigti, kad tarp vyresniųjų klasių mokinių ryškėja polinkis dažniau naudotis viešuoju transportu, o individualaus keliavimo būdai (automobilis, pėsčiomis) tampa mažiau populiarūs.



VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS 11-12 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



66 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

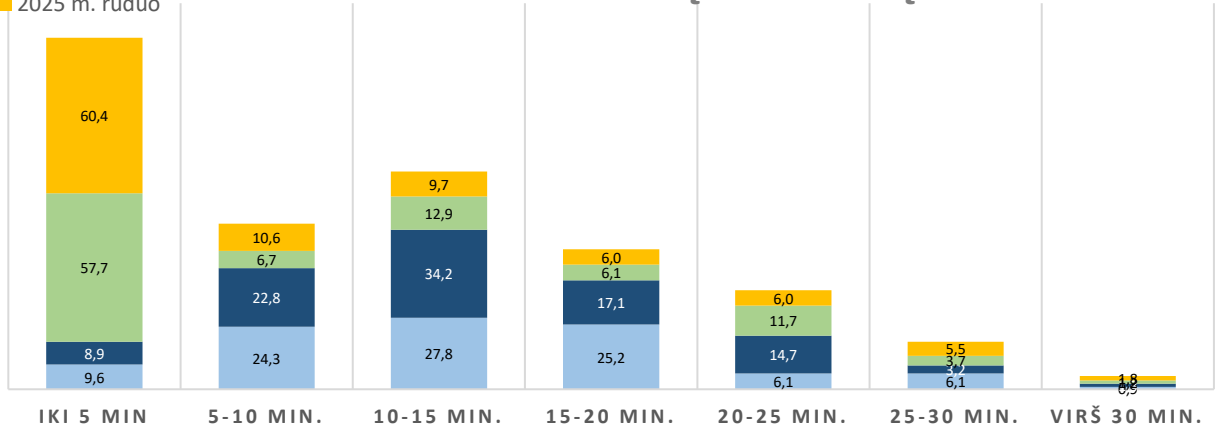
Remiantis keturių apklausų rezultatais, galima pastebėti, kad Vytauto Žemkalnio gimnazijos 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai kito gana ryškiai. 2024 m. pavasarį dauguma vyresniųjų mokinių į mokyklą vyko viešoju transportu (63,6 %), tačiau šio būdo populiarumas vėliau nuosekliai mažėjo – iki 20 % 2025 m. rudenį. Tuo pat metu reikšmingai išaugo pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis – nuo 18,2 % iki net 60 %. Taip pat 2025 m. rudenį pastebimas dviračių naudojimo augimas (20 %), o automobiliu atvykstančių mokinių dalis, buvusi reikšminga 2024 m. rudenį (35,3 %), vėliau sumažėjo iki 0 %.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į Vytauto Žemkalnio gimnaziją vyksta **13.5 minučių**.

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2024 m. rudenio
 ■ 2025 m. pavasaris
 ■ 2025 m. rudenio

VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



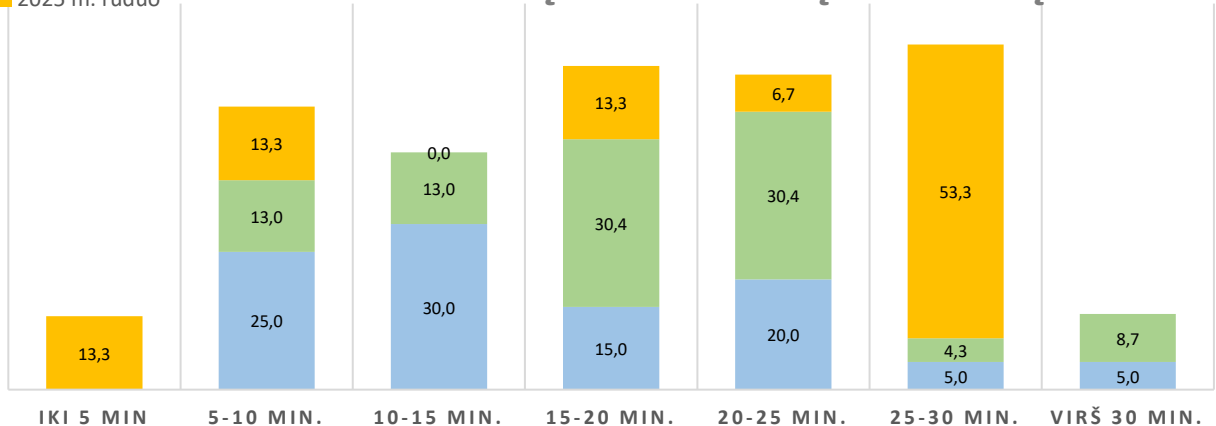
67 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

2025 m. pavasarį pastebimas reikšmingas keliavimo laiko trumpėjimas - daugiau kaip pusė mokinių (apie 58–60 %) į mokyklą atvyksta vidutiniškai per 5 minutes.

Darbuotojai į Vytauto Žemkalnio gimnaziją vyksta vidutiniškai **18 minučių**, t. y., ilgiau nei mokiniai 4.5 minutėmis.

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2025 m. pavasaris
 ■ 2025 m. rudenio

VYTAUTO ŽEMKALNIO GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



68 pav. Vytauto Žemkalnio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Į šią statistiką nėra įtraukti II tyrimo etapo rezultatai dėl mažos respondentų imties, kuri reikšmingai iškreiptų bendrą rezultatų vidurkį ir pasiskirstymą. Matyti, kad 2025 m. rudenį stipriai išaugo keliaujančiųjų kieki 25-30 min. Tai gali būti susiję su sezoniškumu, o dėl 2024 m. rudens duomenų trūkumo – negali būti palyginta.

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo sumažėjimas** (-16 %): stebimi sumažėję pėsčiųjų, dviračių, paspirtukų naudotojų, automobilių bei motociklų eismo srautai.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas neigiamas pokytis, t. y. **5 proc. padidėjęs triukšmo lygis**, tačiau šis pokytis nėra reikšmingas ir lemiantis didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje viršijimą. Bendras visų matavimų vidurkis siekia 52.9 dB(A).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu didžiausia visų apklausų vidutine reikšme įvertintas saugumo jausmas, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.7) reiškia **vidutinišką saugumo lygį, mažiau gerai įvertinti – eismo saugos ir patogumo jausmas** (3.2).

Pažymėtina, kad vertinant patyriminį saugumo, patogumo, eismo saugos lygius, **2025 m.** vykdytų apklausų respondentų (mokinių ir tėvų) **saugumo, patogumo, eismo saugos**, nors išliko vidutiniško vertinimo skalėje, **tačiau gerėjo**.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami vidutiniškai (vidurkis 3.5), **geriausiai įvertintas jų patogumas, prasčiausiai – kiekis**. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama teigiamai pakitusi respondentų nuomonė** dėl dviračių laikymo infrastruktūros.

Nagrinėjant visų vykdytų darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais saugumą vertino vidutiniškai (balų vidurkis 3.6), žemesniais balais įvertinti patogumo ir eismo saugos aspektai.

Mokiniai į Vytauto Žemkalnio gimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (71.2 %), 2024 m. **populiariausias keliavimo būdas buvo pėsčiomis** (sudarė 34.6 % dalį), tačiau **2025 m.** – tapo **kelionės viešuoju transportu** (sudarė 40.4 % dalį). Visų apklausų rezultatų vidurkis, kaip antrąjį pagal populiarumą keliavimo būdą, po viešojo transporto indikavo keliones pėsčiomis (27.7 %).

Lyginant bendrą visų klasių **prieš ir po stovų įrengimo modalinį pasiskirstymą, mokinių tarpe fiksuojamas padidėjęs dviračių, viešojo transporto naudojimas, sumažėjusi atvykstančių automobiliu dalis**. Tačiau taip pat yra sumažėjusi keliaujančių pėsčiomis dalis (-40 %).

Darbuotojų apklausų rezultatų vidurkiu darnūs keliavimo būdai viršija keliavimo individualiais automobiliais ir sudaro 52.3 % dalį, tačiau stebimas **neigiamas pokytis keliavimo automobiliais ir pėsčiomis tendencijose**: kelionių automobiliu dalis padidėjo 44 %, pėsčiomis – sumažėjo 62 %.

Pradinių klasių mokinių apklausų rezultatai nėra reprezentatyvūs dėl itin mažo dalyvių skaičiaus, todėl išvados nėra teikiamos.



5-8 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta automobiliu** (vidutiniškai 30 %), viešuoju (vidutiniškai 29 %) arba **pėsčiomis** (vidutiniškai 28 %).

9-10 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta viešuoju transportu** (vidutiniškai 45 %), kiek mažiau – **pėsčiomis** (vidutiniškai 30 %).

11-12 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta taip pat viešuoju transportu (41 %)**, kiek mažiau – **pėsčiomis** (vidutiniškai 32 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka **vidutiniškai 13.5 minučių, darbuotojams – 18 min.**



PANEVĖŽIO 5-OJI GIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis 2024-2025 m. eismo srautų keturių natūrinių tyrimų prie 5-osios gimnazijos surinktais duomenimis, matyti, kad pėsčiųjų srautai 2025 m. išaugo, ypač rudenį, o tai gali būti susiję su aktyvesniu mokinių ir gyventojų judėjimu šiuo laikotarpiu. Dviračių ir paspirtukų skaičius išliko nedidelis, tačiau tendencija rodo nuosaikų jų naudojimo augimą. Automobilių eismas išliko intensyvus, nors pavasarį šiek tiek sumažėjo, palyginti su 2024 m. Motociklų ir motorolerių eismas buvo minimalus. Apibendrinant galima teigti, kad šalia gimnazijos vyrauja automobilių srautai, tačiau pėsčiųjų aktyvumas didėja, ir tik ilgalaikiai stebėjimai leistų tiksliau įvertinti šių pokyčių tvarumą.

39 lentelė. 5-oji gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Danutės g.	Ramygalos g. kryptis		Pilėnų g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	108	52	84	94	192	146
Dviračiai (žm./val.)	42	48	54	24	96	72
Paspirtukai (žm./val.)	6	12	0	0	6	12
Automobiliai (aut./val.)	648	672	408	600	1056	1272
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	6	6	0	0	0	0
Eismo srautai Danutės g.	Ramygalos g. kryptis		Pilėnų g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	60	126	90	132	150	258
Dviračiai (žm./val.)	12	30	18	24	30	54
Paspirtukai (žm./val.)	12	12	6	6	18	18
Automobiliai (aut./val.)	510	678	432	528	942	1 206
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	0	0	6	0	6	0

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

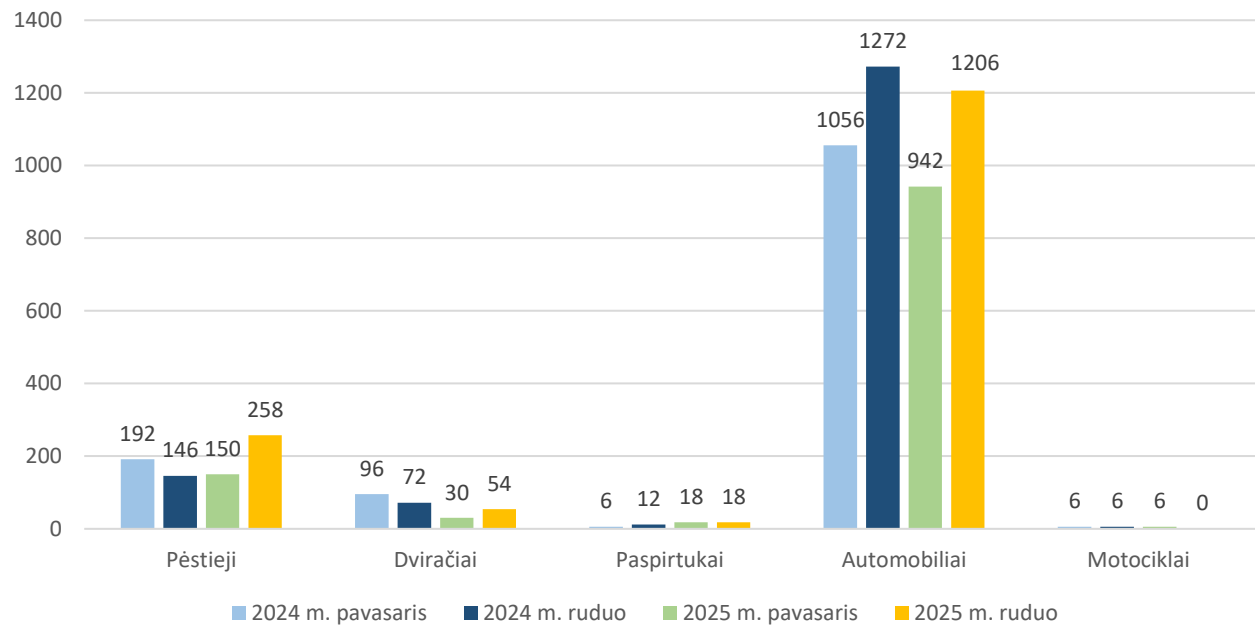
40 lentelė. 5-oji gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	4 476	80.7 %	Daugiausiai Danutės g. rytinio piko metu fiksuojama:
Pėstieji	746	13.5 %	1) automobilių
Dviračiai	252	4.5 %	
Paspirtukai	54	1.0 %	
Motociklai	18	0.3 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	338	408	+ 21 %
Dviračiai	168	84	- 50 %
Paspirtukai	18	36	+ 100 %
Automobiliai	2 328	2 148	- 8 %
Motociklai	12	6	- 50 %
SUM	2 864	2 682	- 6 %



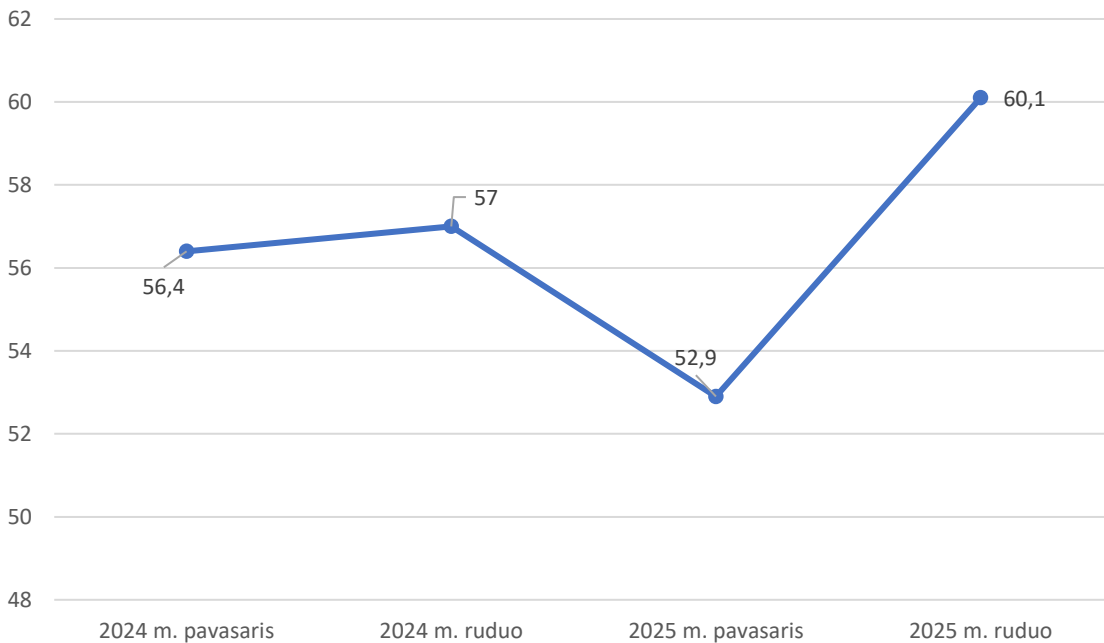
69 pav. 5-oji gimnazija. Danutės g. eismo srautų pasiskirstymas

Eismo srautai byloja, kad tiek po stovų įrengimo, tiek prieš juos, Danutės g. rytinio piko metu dominuoja automobiliai (apie 81 % viso srauto). Po intervencijos laikotarpio matomas bendras eismo srauto sumažėjimas (–6 %), su juo nežymiai ir automobilių dalis (–8 %).

Tarp darnių kelionių rūšių teigiamai išsiskiria pėsčiųjų srauto augimas (+21 %) ir dvigubai padidėjęs paspirtukų naudojimas (+100 %). Tuo tarpu fiksuojamas dviračių (–50 %) ir motociklų (–50 %) mažėjimas.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 56.4 dB(A), rudenį – 57 dB(A), 2025 m. pavasarį – 52.9 dB(A), rudenį – 60.1 dB(A).



70 pav. 5-oji gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (56.7 dB(A)) su po (56.5 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **nedidelis teigiamas pokytis – triukšmo lygis sumažėjo per 0.4 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 56.6 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

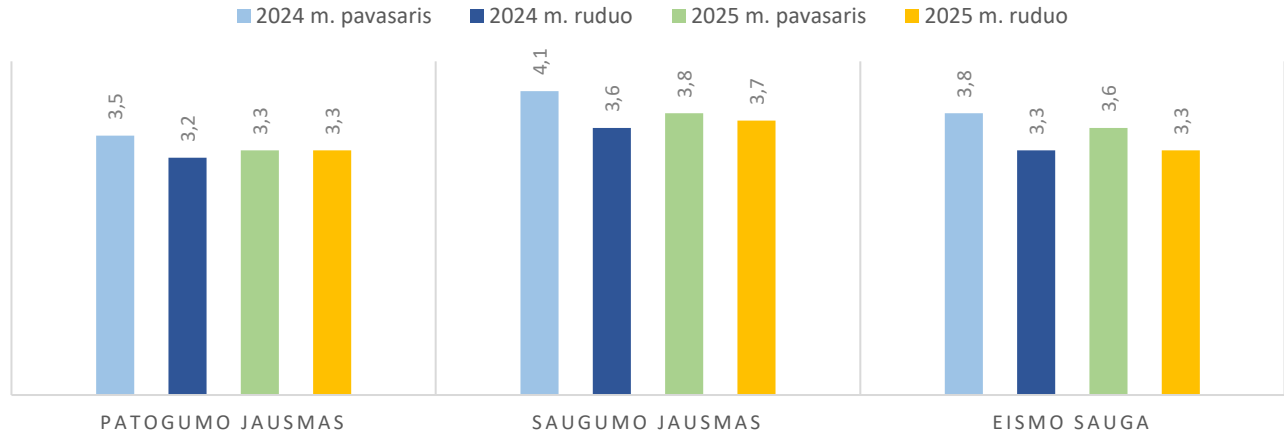
41 pav. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.8 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	Prasčiausiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.4 - vidutiniškai	3.3 - vidutiniškai	- 3 %
Saugumo jausmas	3.9 - vidutiniškai	3.8 - vidutiniškai	- 3 %
Eismo sauga	3.6 - vidutiniškai	3.5 - vidutiniškai	- 3 %



71 pav. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio 5-ojoje gimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo, kad mokinių ir tėvų vertinimai saugumo, eismo saugos ir patogumo srityse per laikotarpį 2024–2025 m. iš esmės išliko vidutinio lygio, su nežymiais svyravimais tarp sezonų. 2024 m. pavasarį saugumo jausmas ir eismo sauga buvo vertinami aukščiausiais balais, tačiau rudenį stebimas mažėjimas. 2025 m. pavasarį šiek tiek pagerėjo patogumo vertinimai, tačiau bendras saugumo ir eismo saugos įvertinimas išliko panašus arba nežymiai sumažėjęs.

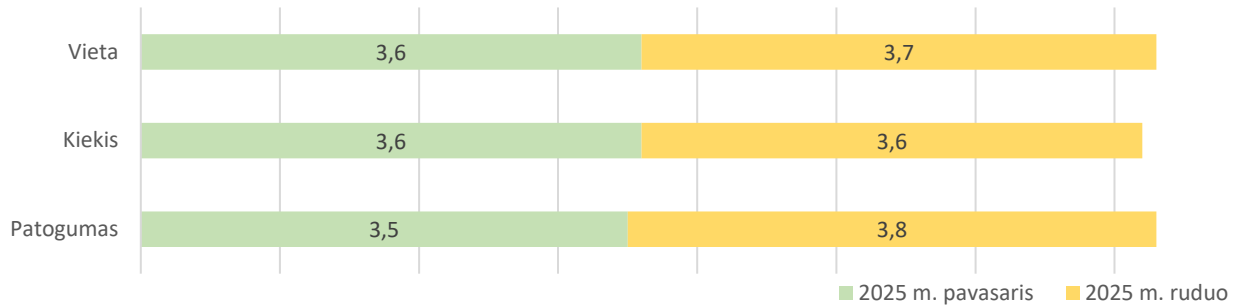
42 lentelė. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Vieta	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Kiekis	3.6 - vidutiniškai	Mažiau gerai

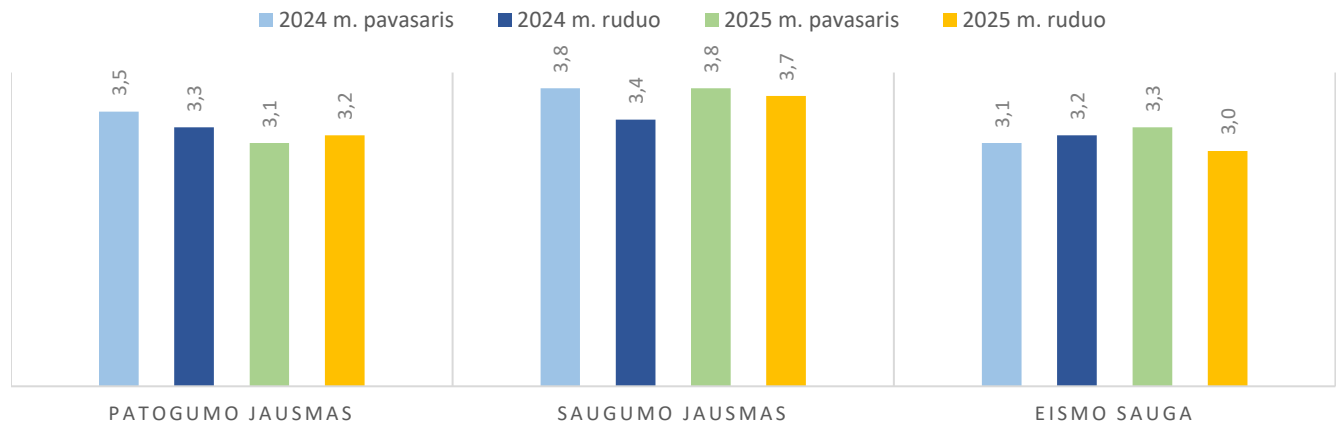
I ir II APKLAUSOS REZULTATAI

	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenio	Pokytis
Vieta	3.6 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	+ 3 %
Kiekis	3.6 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	-
Patogumas	3.5 - vidutiniškai	3.8 - vidutiniškai	+ 9 %



72 pav. 5-oji gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Patogumas ir vieta įvertinti po 3,7 balo, kiekis – šiek tiek silpniau (3,6). Po ilgesnio naudojimosi padidėjo patogumo vertinimas (+9 %), o kiti rodikliai išliko stabilūs.



73 pav. 5-oji gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Darbuotojų apklausų duomenys rodo gana stabilius, tačiau nežymiai mažėjančius vertinimus. Patogumo jausmas palaipsniui mažėjo – nuo 3,5 (2024 m. pavasarį) iki 3,2 (2025 m. rudenį). Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą išliko pakankamai aukštas (3,4-3,8 balo) ir reikšmingai nesvyravo. Eismo saugos vertinimai išliko stabilūs – tarp 3,0 ir 3,3 balo.

Apibendrinant, 5-osios gimnazijos darbuotojų vertinimai per dvejus metus išliko gana pastovūs, o didesnių pokyčių nepastebėta – tiek patogumo, tiek saugumo aspektai vertinami vidutiniškai.

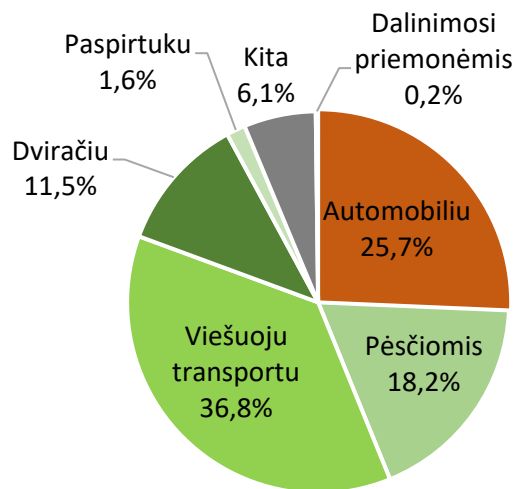
Modalinis pasiskirstymas

5-OSIOS GIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Viešuoju transportu	36.8 %
Automobiliu	25.7 %
Pėsčiomis	18.2 %
Dviračiu	11.5 %
Kita	6.1 %
Paspirtuku	1.6 %
Dalinimosi priemonėmis	0.2 %

68.1 % renkasi keliauti darniais būdais

25.9 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu ir dalinimosi priemonėmis



74 pav. 5-oji gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Dauguma mokinių kelionei į mokyklą renkasi darnius judumo būdus. Tarp populiariausių transporto formų išlieka viešasis transportas ir automobilis, o pėsčiųjų bei dviračiais keliaujančiųjų dalys yra gana artimos.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

43 lentelė. 5-oji gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	16.4 %	19.9 %	+ 21 %
Dviračiu	17.4 %	5.6 %	- 68 %
Paspirtuku	3.1 %	0.2 %	- 95 %
Viešuoju transportu	38.8 %	34.9 %	- 10 %
Automobiliu	20.0 %	31.2 %	+ 54 %
Dalinimosi priemonėmis	0.4 %	0.0 %	- 100 %
Kita	3.8 %	8.4 %	+ 124 %

Įvertinus mokinių keliavimo būdus prieš ir po naujų dviračių bei paspirtukų stovų įrengimo, pastebimos tam tikros tendencijos. Pėsčiomis keliaujančiųjų dalis padidėjo (+21 %), o automobiliu vykstančių kiekis reikšmingai išaugo (+54 %). Tuo tarpu dviračiu ir paspirtuku besinaudojančių mokinių dalis sumažėjo atitinkamai 68 % ir 95 %. Viešojo transporto naudojimas taip pat šiek tiek sumažėjo (-10 %).

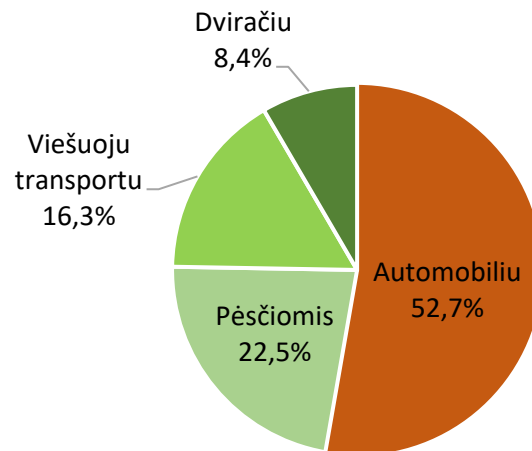
Papildomų stovų įrengimas šiai mokyklai nesutapo su didesniu dviračių ar paspirtukų naudojimu. Tai turi atkreipti dėmesį, kad tokio pobūdžio infrastruktūros priemonės nėra pakankamos keisti mokinių judumo įpročių, jei trūksta sisteminio palaikymo. Vis dėlto pėsčiųjų dalies augimas gali būti vertinamas kaip teigiamas aspektas.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

5-OSIOS GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ

BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	52.7 %	52.7 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Pėsčiomis	22.5 %	
Viešuoju transportu	16.3 %	47.2 % į mokykla atvyksta vidutiniškai darniais būdais
Dviračiu	8,4 %	



75 pav. 5-oji gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

5-osios gimnazijos darbuotojai į darbą automobiliu atvyksta kiek dažniau nei darniais būdais. Vis dėlto pėsčiomis, dviračiu ar viešuoju transportu keliaujančiųjų dalis išlieka reikšminga – beveik pusė visų apklaustųjų.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

44 lentelė. 5-oji gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

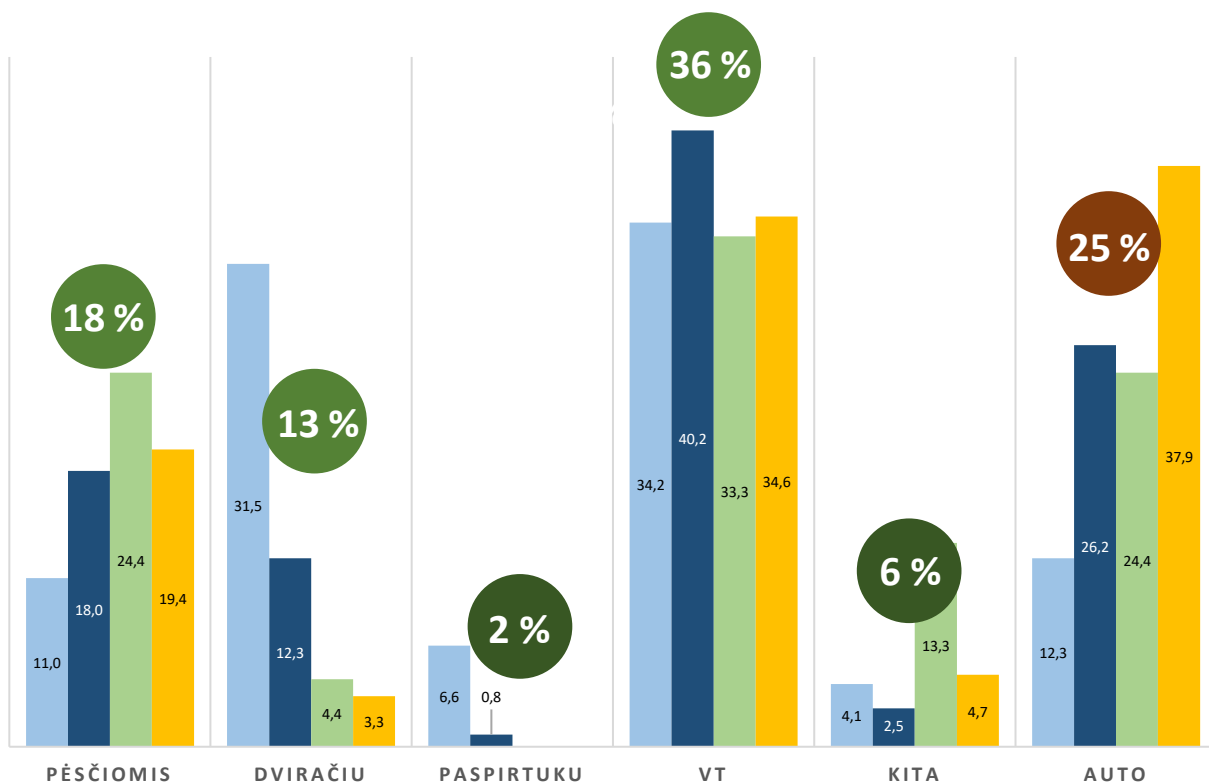
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	25.6 %	19.5 %	- 24 %
Dviračiu	8.9 %	7.9 %	- 11 %
Viešuoju transportu	8.9 %	23.8 %	+ 167 %
Automobiliu	56.7 %	48.8 %	- 14 %

Matyti, kad reikšmingų pokyčių dviračių naudojime neįvyko (-11 %), nors ši infrastruktūros priemonė galėjo paskatinti platesnes diskusijas ar idėjas apie alternatyvius keliavimo būdus. Pėsčiųjų dalis sumažėjo (-24 %), automobiliu vykstančių darbuotojų skaičius šiek tiek sumažėjo (-14 %) taip pat. Tuo pat metu išaugo viešojo transporto naudojimas (+167 %). Vis dėlto, vien infrastruktūros papildymas nebuvo pakankamas siekiant reikšmingai paskatinti keliones dviračiu.

Toliau apžvelgiami atskirų 5-osios gimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

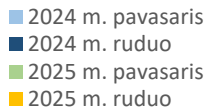
- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

5-OSIOS GIMNAZIJOS 9-10 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

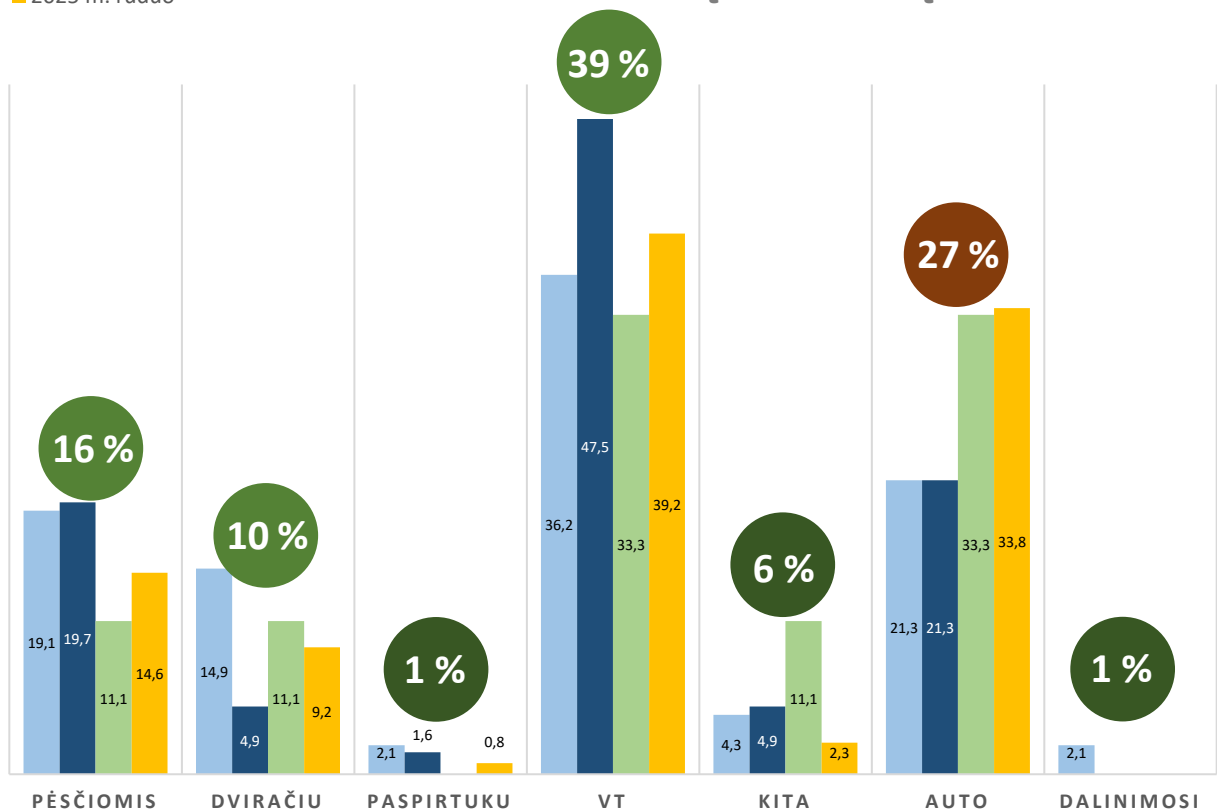


76 pav. 5-oji gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, 5-osios gimnazijos 9–10 klasių mokinių keliavimo įpročiai per analizuotą laikotarpį pastebimai keitėsi. 2024 m. pavasarį daugiausia mokinių į mokyklą vyko dviračiu (31,5 %) ir viešuoju transportu (34,2 %), tačiau vėliau dviračiu keliaujančių skaičius smarkiai sumažėjo iki vos 3,3 % 2025 m. rudenį. Tuo tarpu automobiliu vykstančių mokinių dalis nuosekliai augo – nuo 12,3 % iki 37,9 %. Pėsčiomis keliaujančių dalis išaugo 2024 m. rudenį ir 2025 m. pavasarį, tačiau vėliau šiek tiek sumažėjo. Taigi, bendros tendencijos rodo aktyvių keliavimo būdų (dviratis, paspirtukas, ėjimas pėsčiomis) mažėjimą ir didėjantį priklausomumą nuo motorizuotų transporto priemonių, ypač automobilių.



5-OSIOS GIMNAZIJOS 11-12 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



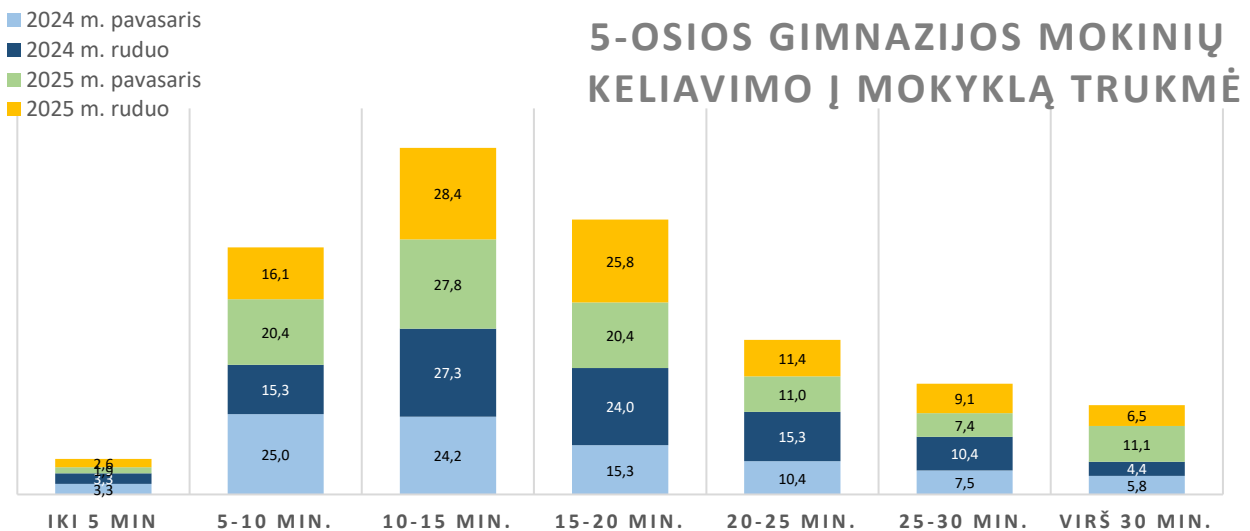
77 pav. 5-oji gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, 5-osios gimnazijos 11–12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai išliko gana stabilūs, tačiau matyti tam tikros tendencijos. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis svyravo nuo 19,1 % (2024 m. pavasarį) iki 14,6 % (2025 m. rudenį). Dviračiu važiuojančių skaičius sumažėjo nuo 14,9 % iki 9,2 %, tačiau 2025 m. pavasarį fiksuotas laikinas padidėjimas iki 11,1 %. Paspirtuku važiuojančių beveik nebeliko – nuo 2,1 % iki 0,8 %. Viešuoju transportu (VT) besinaudojančių mokinių dalis išliko didžiausia, svyruodama nuo 33,3 % iki 47,5 %. Automobiliu (AUTO) atvykstančių mokinių dalis padidėjo nuo 21,3 % (2024 m. pavasarį) iki 33,8 % (2025 m. rudenį). Kiti keliavimo būdai sudarė nuo 2,3 %

iki 11,1 %, o dalinimosi paslaugomis nesinaudojo beveik niekas. Apibendrinant galima sakyti, kad didžioji dalis vyresniųjų klasių mokinių į mokyklą vis dar keliauja viešuoju transportu arba automobiliu, o aktyvūs keliavimo būdai (pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku) po truputį mažėja.

Keliavimo į mokyklą trukmė

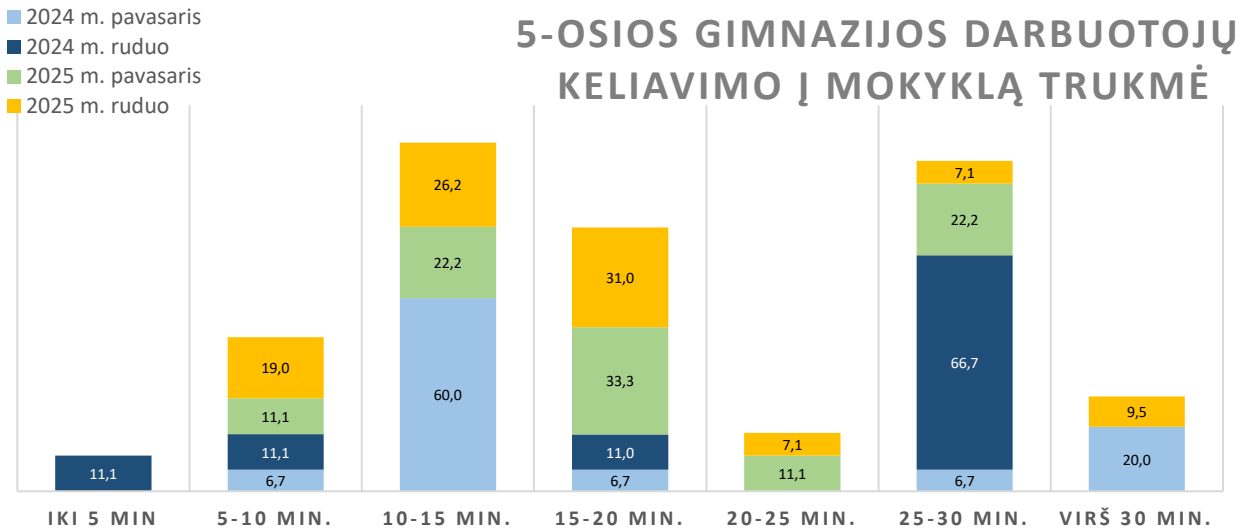
Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į 5-ąją gimnaziją vyksta vidutiniškai **19 minučių**.



78 pav. 5-oji gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Keliavimo laikas iš esmės išlieka vidutinio ilgio (10–20 min.) ir visų tyrimo etapų laikais išlieka nuoseklus, tačiau 2025 m. pavasarį šiek tiek padaugėjo ilgesnių kelionių (virš 25 min.).

Darbuotojai į 5-ąją gimnaziją vyksta vidutiniškai **17 minučių**, t. y., trumpiau nei mokiniai 2 minutėmis.



79 pav. 5-oji gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Rezultatai pasižymi nenuoseklumu, tačiau tam įtakos turėjo skirtingas keturių tyrimo etapų respondentų imties pasiskirstymas. Dėl šios priežasties gauti duomenys turėtų būti vertinami atsargiai, o iš jų daromos išvados laikytinos orientacinėmis.

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo sumažėjimas** (-6 %). Teigiamos eismo srautų tendencijos stebimos keliavimo pėsčiomis, naudojant paspirtukus keliavimo būduose, taip pat stebimas automobilių, motociklų eismo srautų, nors ir nežymus, bet sumažėjimas.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas teigiamas pokytis, t. y. **0,4 proc. sumažėjęs triukšmo lygis**. Ir nors 2025 m. rudenį buvo fiksuota didžiausia triukšmo lygio reikšmė, nei ji, nei bendras visų matavimų vidurkis **neviršija didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių** visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje (vidurkis yra 56.6 dB(A)).

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu didžiausia visų apklausų vidutine reikšme įvertintas saugumo jausmas, tačiau jo skaitinė reikšmė (3.8) reiškia **vidutinišką saugumo lygį, prasčiausiai –patogumo** jausmas (3.3).

Pažymėtina, kad vertinant patyriminį saugumo, patogumo, eismo saugos lygius, **2025 m.** vykdytų apklausų respondentų (mokinių ir tėvų) **saugumo, patogumo, eismo saugos vertinimas suprastėjo**.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami vidutiniškai (vidurkis 3.7), **geriausia įvertintas jų patogumas ir vieta**, mažiau gerai – **kiekis**. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama teigiamai pakitusi respondentų nuomonė** dėl dviračių laikymo infrastruktūros.



Nagrinėjant visų vykdytų darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį, darbuotojai keliavimo į mokyklą darniais būdais saugumą vertino vidutiniškai (vertinimų vidurkis 3.7), žemesniais balais įvertinti patogumo ir eismo saugos aspektai.

Mokiniai į 5-ąją gimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais keliavimo būdais (68.1 %), populiariausia keliavimo priemonė – viešasis transportas (36.8 % dalis). Nepaisanto to 2025 m. ženkliai kito keliavimo automobiliu dalis (+54 %), mažėjo keliaujančių viešuoju transportu dalis (-10 %). Iš **darniai keliaujančiųjų teigiama tendencija stebima tik kelionėse pėsčiomis (33,5 %).**

Darbuotojų apklausų rezultatais individualaus automobilio naudojimas dominuojantis būdas (52.7 %), tačiau stebima teigiama kelionių automobiliu dalies sumažėjimo tendencija bei kelionių viešuoju transportu dalies teigiamas pokytis. Dviračių laikymo infrastruktūros (stovų) įrengimas nepadarė įtakos darbuotojų keliavimo įpročių dviračiais teigiamiems pokyčiams.

9-10 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta viešuoju transportu (vidutiniškai 36 %), mažesne dalimi – automobiliais (vidutiniškai 25 %).

11-12 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta taip pat viešuoju transportu (vidutiniškai 39 %), mažesne dalimi – automobiliais (vidutiniškai 27 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka vidutiniškai 19 minučių, darbuotojams – 17 min.



PANEVĖŽIO JUOZO MILTINIO GIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis 2024-2025 m. eismo srautų keturių natūrinių tyrimų prie Juozo Miltinio gimnazijos surinktais duomenimis, galima pastebėti keletą tendencijų. Pėsčiųjų srautai 2025 m. pavasarį padidėjo, tačiau rudenį sumažėjo, lyginant su 2024 m. Dviračių ir paspirtukų naudojimas išliko nedidelis, nors 2025 m. fiksuotas švelnus jų augimas, ypač rudenį. Automobilių eismas išliko intensyvus abiem metais, tačiau 2025 m. rudenį šiek tiek sumažėjo. Motociklų ir motorolerių judėjimas buvo nedidelis, tačiau pavasarį jų padaugėjo. Apibendrinant galima teigti, kad šalia gimnazijos vyrauja automobilių eismas, o pėsčiųjų srautai išlieka reikšmingi, nors svyruoja priklausomai nuo sezono. Tik tęstiniai stebėjimai leistų tiksliau įvertinti ilgalaikes eismo kaitos tendencijas.

45 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Aukštaičių g.	Algirdo g. kryptis		Aukštaičių g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	354	564	180	408	534	972
Dviračiai (žm./val.)	42	12	18	36	60	48
Paspirtukai (žm./val.)	0	0	0	0	0	0
Automobiliai (aut./val.)	510	510	414	654	924	1164
Motociklai, motoreriai (tr. pr./val.)	0	18	6	12	6	30
Eismo srautai Aukštaičių g.	Algirdo g. kryptis		Aukštaičių g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	306	360	366	270	672	630
Dviračiai (žm./val.)	12	0	12	24	24	24
Paspirtukai (žm./val.)	6	0	0	12	6	12
Automobiliai (aut./val.)	564	432	492	486	1 056	918
Motociklai, motoreriai (tr. pr./val.)	30	0	12	6	42	6

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

46 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

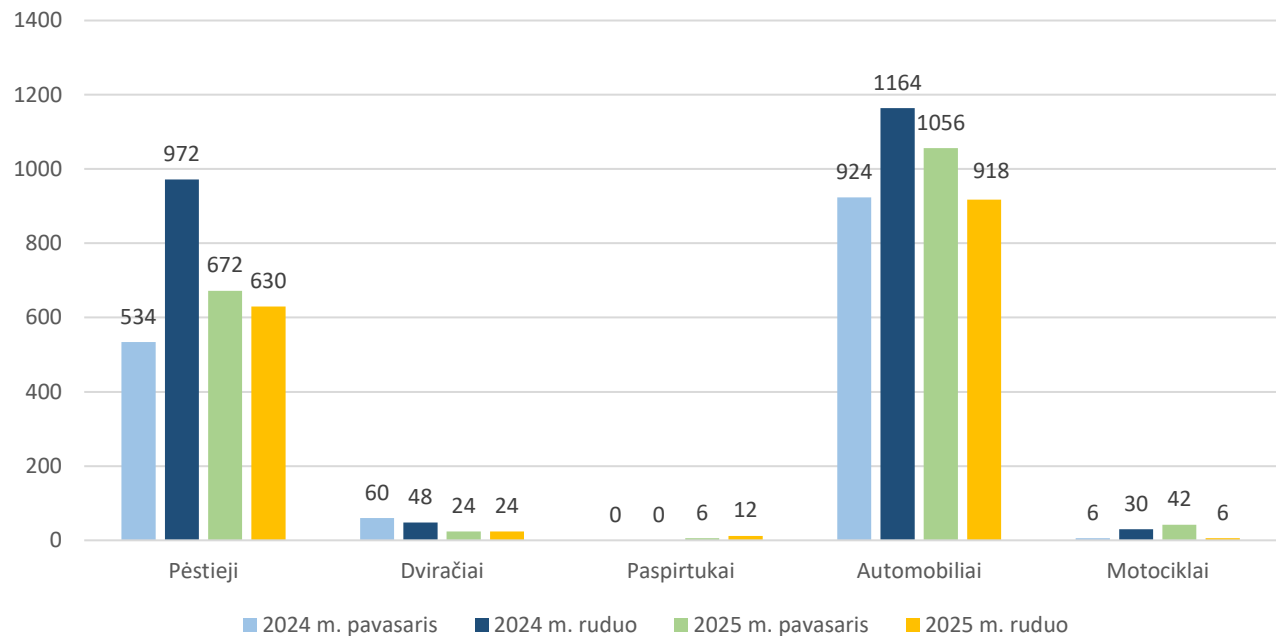
VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	4 062	57 %	Daugiausiai Aukštaičių g. rytinio pko metu fiksuojama:
Pėstieji	2 808	39.4 %	
Dviračiai	156	2.2 %	1) Automobilių
Motociklai	84	1.2 %	2) Pėsčiųjų

Paspirtukai 18 0.3 %

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIKŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	1 506	1 302	-14 %
Dviračiai	108	48	-56 %
Paspirtukai	0	18	+100 %
Automobiliai	2 088	1 974	-5 %
Motociklai	36	48	+33 %
SUM	3 738	3 390	-9 %



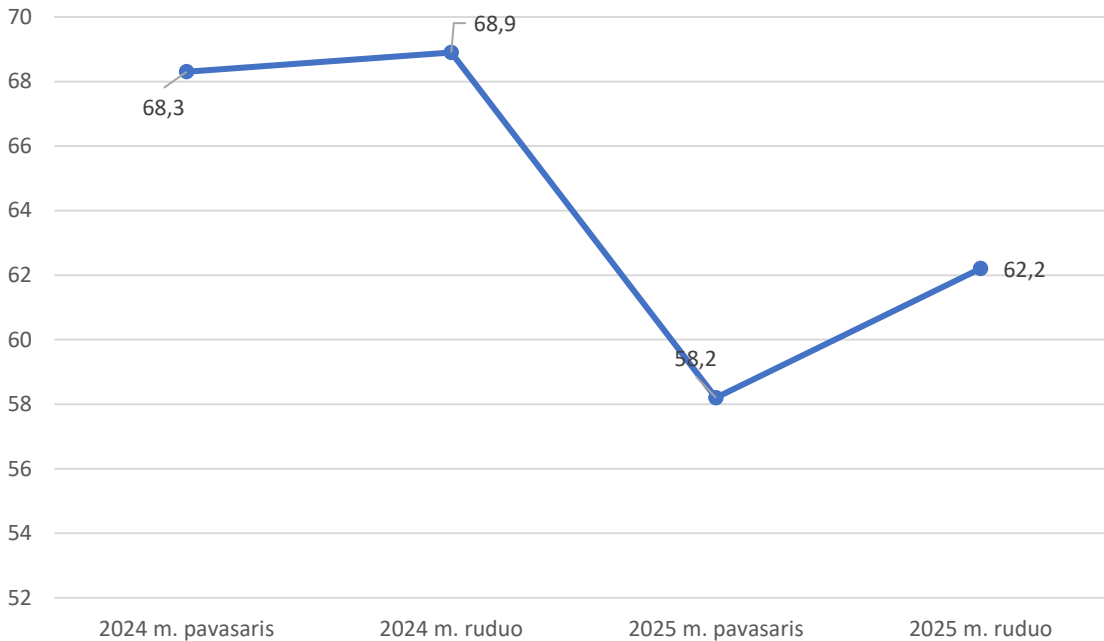
80 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Aukštaičių g. eismo srautų pasiskirstymas

Aukštaičių g. eismo srautų analizė rodo, kad rytinio piko metu dominuoja automobiliai (57 %) ir pėstieji (39,4 %), kartu sudarantys beveik visą judumo struktūrą. Po intervencijos laikotarpio bendras eismo srautas sumažėjo (-9 %).

Tarp darnių kelionių rūšių pastebimas pėsčiųjų (-14 %) ir dviratininkų (-56 %) mažėjimas, tačiau atsirado paspirtukų (+100 %).

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 68.3 dB(A), rudenį – 68.9 dB(A), 2025 m. pavasarį – 58.2 dB(A), rudenį – 62.2 dB(A).



81 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (68.6 dB(A)) su po (60.2 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **teigiamas pokytis – triukšmo lygis sumažėjo 12.2 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 64.4 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

47 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.4 - vidutiniškai	Mažiau gerai

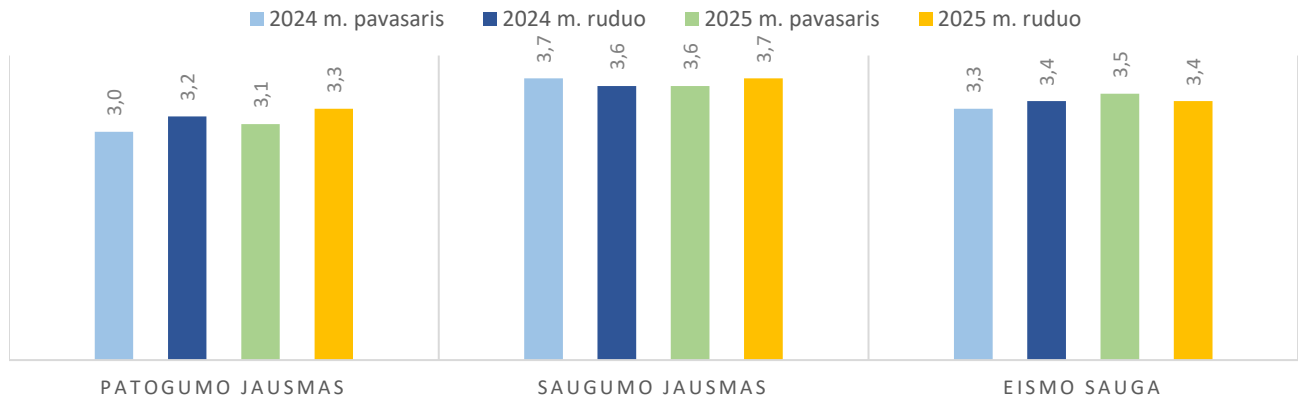
Patogumo jausmas

3.2 - vidutiniškai

Prasčiausiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.1 - vidutiniškai	3.2 - vidutiniškai	+ 3 %
Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	-
Eismo sauga	3.4 - vidutiniškai	3.5 - vidutiniškai	+ 3 %



82 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio Juozo Miltinio gimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo, kad mokinių ir tėvų vertinimai saugumo, eismo saugos ir patogumo srityse per laikotarpį 2024–2025 m. išliko vidutinio lygio, su nedideliais svyravimais tarp sezonų. 2025 m. pavasarį šiek tiek pagerėjo patogumo vertinimas, tačiau bendras saugumo ir eismo saugos įvertinimas liko stabilus.

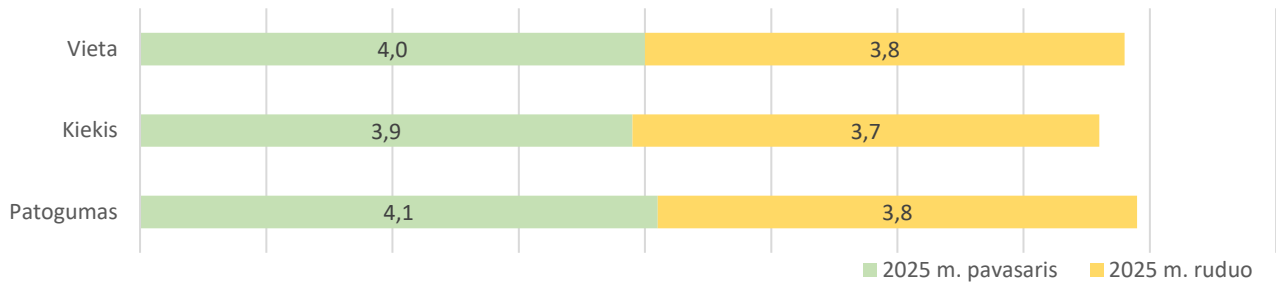
48 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	4.0 - gerai	Geriausiai
Vieta	3.9 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Kiekis	3.8 - vidutiniškai	Prasčiausiai

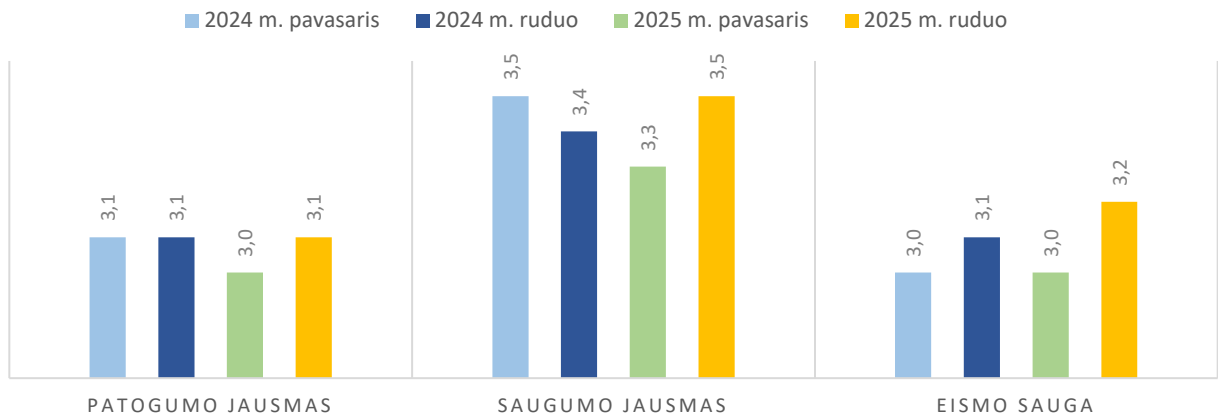
I IR II APKLAUSOS REZULTATAI

	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenis	Pokytis
Vieta	4.0 - gerai	3.8 - vidutiniškai	- 5 %
Kiekis	3.9 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	- 5 %
Patogumas	4.1 - gerai	3.8 - vidutiniškai	- 7 %



8383 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Nors patogumo vertinimas išlieka aukščiausias (4,0), po laiko visi rodikliai sumažėjo (–5-7%). Tai gali rodyti, kad stovai ne visiškai atitiko mokinių lūkesčius ar kad išryškėjo jų naudojimo trūkumų.



84 84 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

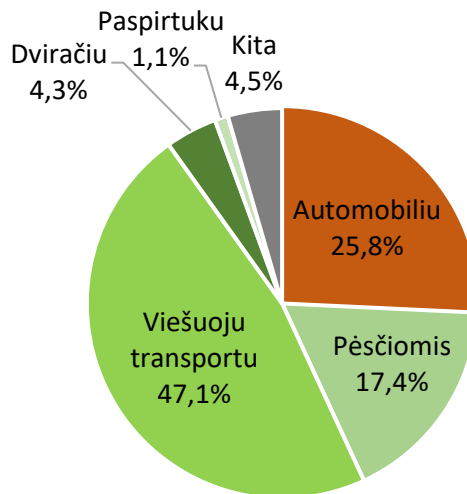
Darbuotojų apklausų duomenys rodo, kad vertinimai gana stabilūs per visą laikotarpį. Patogumo jausmas svyravo tarp 3,0 ir 3,1 balo, saugumo jausmas taip pat buvo gana stabilus – tarp 3,3 ir 3,5 balo. Eismo saugos vertinimai nepakito reikšmingai (3,0–3,2 balo).

Apibendrinant, Juozo Miltinio gimnazijos darbuotojų požiūris į kelionę į darbą per dvejus metus išliko stabilus, patogumas ir saugumas vertinami vidutiniškai, o eismo sąlygos – nuosaikiai.

Modalinis pasiskirstymas

JUOZO MILTINIO GIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Viešuoju transportu	47.1 %	69.9 % renkasi keliauti darniais būdais
Automobiliu	25.8 %	
Pėsčiomis	17.4 %	25.8 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu
Kita	4.5 %	
Dviračiu	4.3 %	
Paspirtuku	1.1 %	



85 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Apibendrinus visų Juozo Miltinio gimnazijos klasių duomenis nustatyta, kad 69,9 % mokinių į mokyklą atvyksta vidutiniškai darniais būdais. Didžiausią dalį sudaro viešuoju transportu keliaujantys mokiniai – 47,1 %. Automobiliu į mokyklą atvyksta vidutiniškai 25,8 % respondentų. Kiti kelionės būdai pasiskirsto taip: pėsčiomis keliauja 17,4 %, dviračiu – 4,3 %, paspirtuku – 1,1 %, o kitus būdus nurodė 4,5 % mokinių.

Šie rezultatai rodo, kad didžioji dalis mokinių renkasi santykinai darnius keliavimo būdus, tuo pat metu automobilio naudojimo rodiklis išlieka reikšmingas, o alternatyvūs mikromobilumo būdai – dviratis ir paspirtukas – sudaro tik nedidelę visų kelionių dalį.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

49 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)

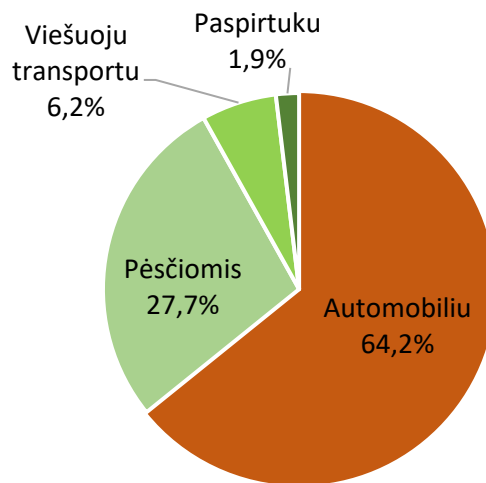
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	18.3 %	16.5 %	- 10 %
Dviračiu	5.2 %	3.4 %	- 36 %
Paspirtuku	1.5 %	0.7 %	- 55 %
Viešuoju transportu	47.1 %	47.0 %	-
Automobiliu	23.8 %	27.8 %	+ 17 %
Kita	4.2 %	4.8 %	+ 13 %

Įvertinus mokinių keliavimo į mokyklą duomenis prieš ir po stovų įrengimo, matyti, kad dauguma rodiklių pakito neigiamai, o reikšmingo teigiamo poveikio darniems keliavimo būdams nenustatyta. Bendras rezultatas rodo nedidelį poslinkį nuo aktyviųjų ir mikromobilumo formų link didesnio automobilio naudojimo. Tai leidžia teigti, kad vien stovų įrengimas neturėjo pastebimo poveikio darnaus judumo įpročiams, o siekiant pokyčio reikalingas platesnis, sisteminių priemonių ir elgsenos skatinimo derinys.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

JUOZO MILTINIO GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	64.2 %	64.2 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Pėsčiomis	27.7 %	
Viešuoju transportu	6.2 %	35.8 % į mokyklą atvyksta darniais būdais
Paspirtuku	1.9 %	



86 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

Rezultatai rodo, kad beveik du trečdaliai (64,2 %) Juozo Miltinio gimnazijos darbuotojų į darbą atvyksta automobiliu. Darniais būdais keliauja 35,8 % darbuotojų, iš kurių 27,7 % renkasi keliones pėsčiomis, 6,2 % – viešuoju transportu, o 1,9 % – paspirtuku. Šie rezultatai rodo aiškų automobilių dominavimą darbuotojų mobilumo struktūroje ir santykinai ribotą darnių alternatyvų taikymą.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

50 lentelė. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

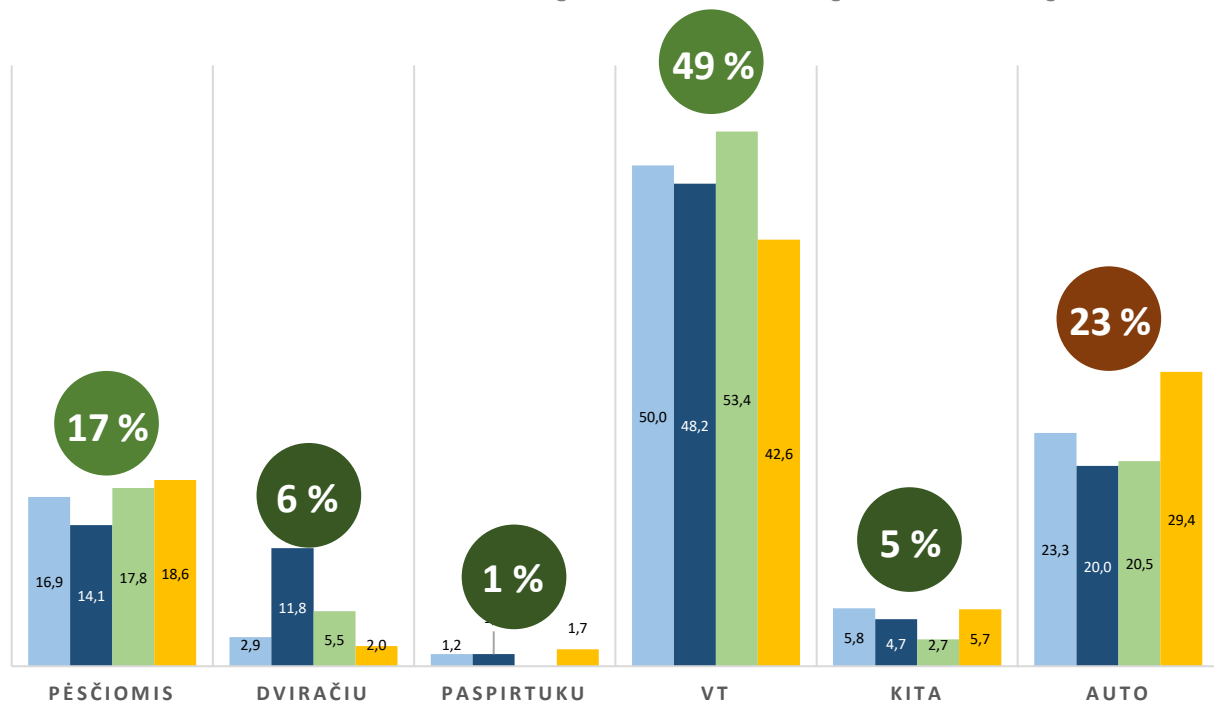
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	29.3 %	14.3 %	- 11 %
Paspirtuku	2.7 %	1.2 %	- 55 %
Viešuoju transportu	9.4 %	3.1 %	- 68 %
Automobiliu	58.7 %	69.7 %	+ 19 %

Įvertinus darbuotojų keliavimo į mokyklą duomenis prieš ir po stovų įrengimo, matyti, kad dauguma rodiklių pakito neigiamai. Atsižvelgiant į šiuos rezultatus yra rekomenduojama atkreipti dėmesį į šią neigiamą dinamiką ir vykdyti tolimesnius tyrimus priežastingumui rasti.

Toliau apžvelgiami atskirų Juozo Miltinio gimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenį
- 2025 m. pavasaris

JUOZO MILTINIO GIMNAZIJOS 9-10 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



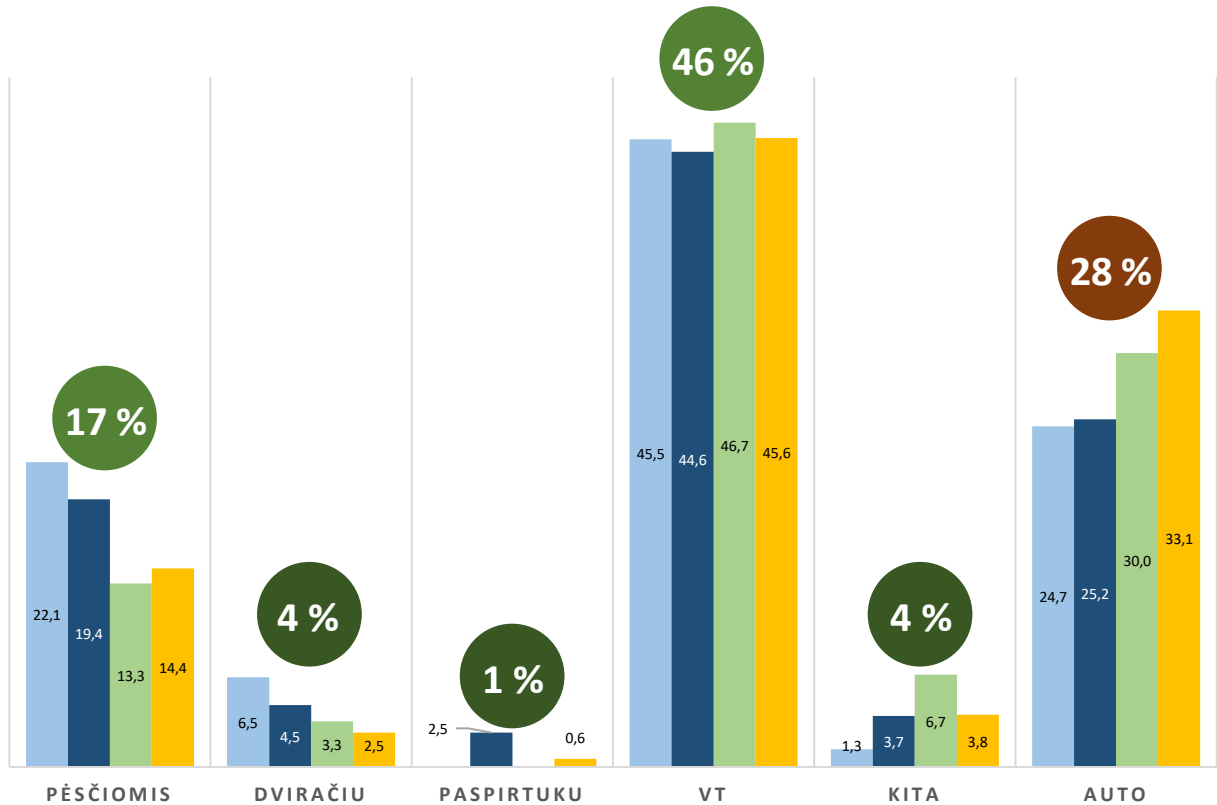
87 pav. Juozo Miltinio gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, Juozo Miltinio gimnazijos 9–10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai išliko gana pastovūs, tačiau matyti kelios aiškios tendencijos. Viešasis transportas (VT)

išlieka pagrindinis keliavimo būdas – nuo 50,0 % (2024 m. pavasarį) iki 42,6 % (2025 m. rudenį), nors matomas nedidelis mažėjimas. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis išliko gana stabili, didėjanti nuo 16,9 % iki 18,6 %. Automobiliu (AUTO) važiuojančių mokinių dalis svyravo, tačiau 2025 m. rudenį padidėjo iki 29,4 % (nuo 23,3 % 2024 m. pavasarį). Dviračiu važiuojančių skaičius buvo nepastovus: išaugęs iki 11,8 % 2024 m. rudenį, vėliau sumažėjo iki 2,0 %. Paspirtuku keliaujančių dalis išliko labai maža (iki 1,7 %). Apibendrinant galima sakyti, kad dauguma mokinių į mokyklą vis dar vyksta vidutiniškai viešuoju transportu, tačiau automobiliu keliaujančių dalis pastaruoju metu didėja. Pėsčiųjų dalis išlieka gana stabili, o aktyvūs transporto būdai – dviratis ir paspirtukas – išlieka mažai paplitę.

■ 2024 m. pavasarį
 ■ 2024 m. rudenį
 ■ 2025 m. pavasarį
 ■ 2025 m. rudenį

JUOZO MILTINIO GIMNAZIJOS 11-12 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



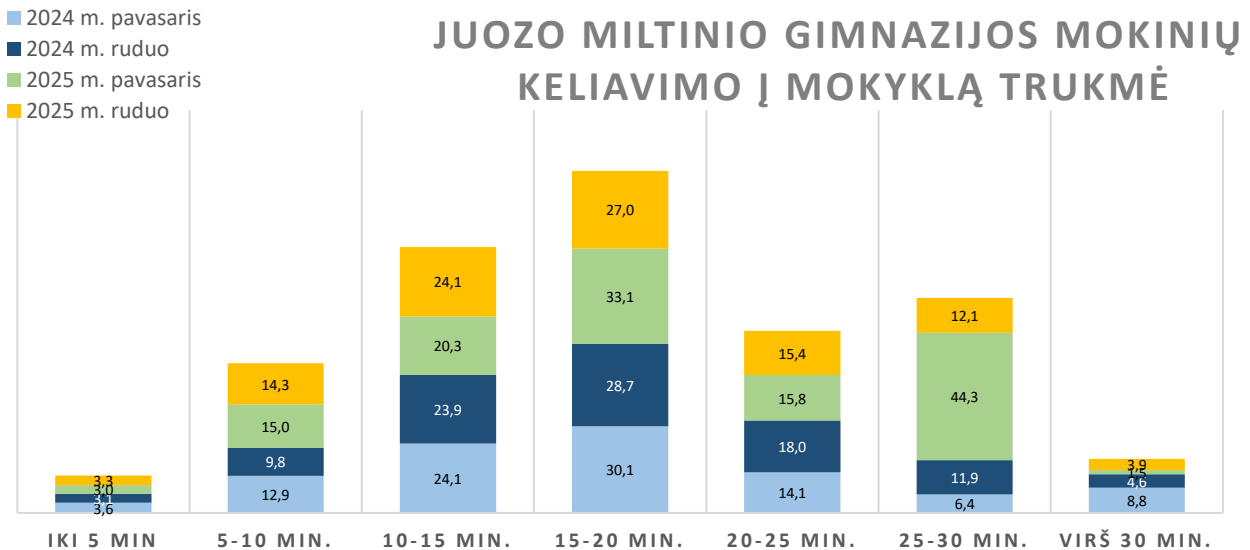
88 pav. Juozas Miltinis gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, Juozas Miltinis gimnazijos 11–12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdai išliko gana panašūs. Iš viso laikotarpio metu, nors pastebimos tam tikros kryptys. Viešasis transportas (VT) išlieka pagrindinis keliavimo būdas – jo dalis svyruoja nežymiai nuo 44,6 % iki 46,7 %. Automobiliu (AUTO) atvykstančių mokinių dalis pamažu didėjo – nuo 24,7 % (2024 m. pavasarį) iki 33,1 % (2025 m. rudenį). Pėsčiomis keliaujančių dalis mažėjo – nuo 22,1 % iki 14,4 %, o tai rodo mažėjantį aktyvaus

keliavimo pasirinkimą. Dviračiu važiuojančių dalis taip pat sumenko – nuo 6,5 % iki 2,5 %, o paspirtuku keliaujančių vis dar labai mažai (iki 0,6 %). Kiti keliavimo būdai sudaro tik nedidelę dalį (iki 6,7 %), o dalinimosi paslaugomis mokiniai nesinaudoja. Apibendrinant galima sakyti kad vyresniųjų klasių mokiniai dažniausiai į mokyklą vyksta vidutiniškai viešuoju transportu arba automobiliu, o aktyvių keliavimo būdų (pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku) populiarumas palaipsniui mažėja. Tai rodo didėjančią motorizuoto transporto svarbą kasdieniame judėjime.

Keliavimo į mokyklą trukmė

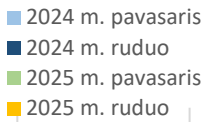
Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į Juozo Miltinio gimnaziją vyksta **19.5 minučių**.



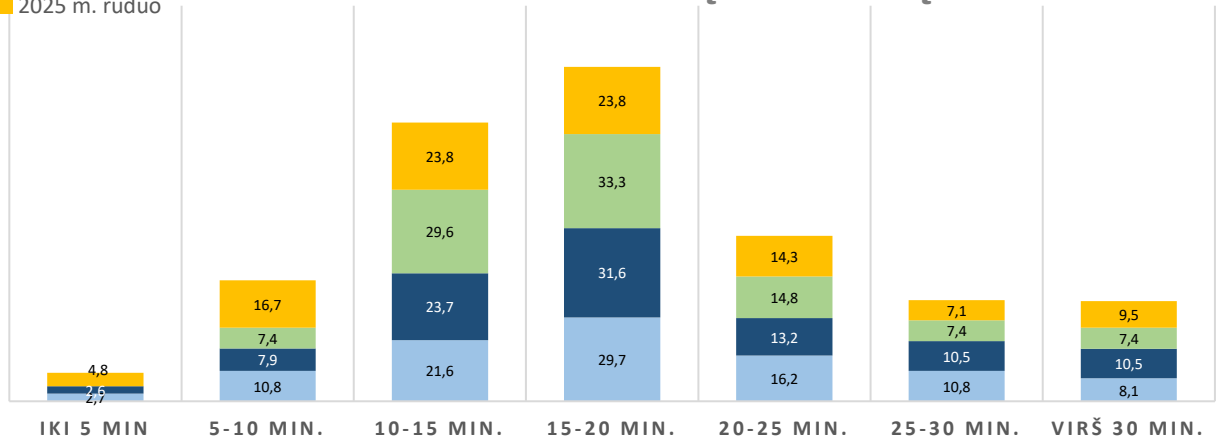
89 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Dauguma mokinių keliauja 15–25 min., o 2025 m. pavasarį buvo matomas neįprastas šuolis ilgesnių kelionių grupėje (25–30 min.), kuris rudeniop vėl sumažėjo.

Darbuotojai į Juozo Miltinio gimnaziją vyksta vidutiniškai **20 minučių**.



JUOZO MILTINIO GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



90 pav. Juozo Miltinio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo sumažėjimas (-9 %)**: stebimi sumažėję pėsčiųjų, dviračių, automobilių srautai.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas teigiamas pokytis, t. y. **12.2 proc. sumažėjęs triukšmo lygis**. Bendras visų matavimų vidurkis siekia 64.4 dB(A) ir neviršija **didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje reikšmės**.

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu geriausiai įvertinamas saugumo jausmas, mažiau gerai eismo sauga, prasčiausiai – patogumas.

Pažymėtina, kad vertinant šiuos lygius prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, visi aspektai gerėjo, tačiau išliko vidutiniško vertinimo skalėje.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami vidutiniškai (vidurkis 3.5), geriausiai įvertintas jų patogumas, prasčiausiai – kiekis. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama neigiamai pakitusi respondentų nuomonė dėl dviračių laikymo infrastruktūros.**

Nagrinėjant darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį keliavimo į darbą patyriminių aspektų kontekste, saugumas įvertinamas geriausiai.



Mokiniai į Juozo Miltinio gimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (69.9 %), didžiąja dalimi pasirinkdami viešąjį transportą (47.1 %). Antra pagal populiarumą keliavimo į mokyklą priemonė – automobilis (25.8 %).

Įvertinus mokinių keliavimo į mokyklą duomenis prieš ir po stovų įrengimo, matyti, kad dauguma rodiklių pakito neigiamai, o reikšmingo teigiamo poveikio darniems keliavimo būdams nenustatyta.

Darbuotojai didžiąja dalimi keliauja automobiliu (64.2 %), o vertinant duomenis prieš ir po stovų įrengimo, matyti, kad dauguma rodiklių pakito neigiamai. Atsižvelgiant į šiuos rezultatus yra rekomenduojama atkreipti dėmesį į šią neigiamą dinamiką ir vykdyti tolimesnius tyrimus priežastingumui rasti.

9-10 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta viešuoju transportu (vidutiniškai 49 %), kiek mažiau – automobiliu (vidutiniškai 23 %).

11-12 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta taip pat viešuoju transportu (46 %), kiek mažiau – automobiliu (vidutiniškai 28 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka vidutiniškai 19.5 minučių, darbuotojams – 20 min.



PANEVĖŽIO „MINTIES“ INŽINERIJOS GIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis 2024–2025 m. eismo srautų keturių natūrinių tyrimų prie „Minties“ inžinerijos gimnazijos surinktais duomenimis, pastebimas ryškus pėsčiųjų srautų augimas – 2025 m. jų skaičius padidėjo tiek pavasarį, tiek rudenį, jam išaugus daugiau nei keturis kartus, lyginant su 2024 m. rudeniu. Dviračių eismas taip pat šiek tiek suaktyvėjo, ypač 2025 m. rudenį, nors bendras jų kiekis išlieka nedidelis. Paspirtukų naudojimas iš esmės išnyko. Automobilių srautai 2025 m. buvo didesni nei 2024 m., tačiau pokyčiai nėra reikšmingi, rodo gana stabilų transporto intensyvumą. Motociklų ir motorolerių judėjimas buvo nedidelis, bet šiek tiek išaugo. Apibendrinant galima teigti, kad šalia „Minties“ inžinerijos gimnazijos vyrauja motorinių priemonių transportas, tačiau pėsčiųjų srautų augimas rodo tendencingai didėjančią vietinę gyventojų ir moksleivių judumo veiklą vykdytų stebėjimų apsuptyje. Ilgalaikiai stebėjimai padėtų įvertinti, ar ši tendencija išlieka nuosekli.

Srautų stebėjimų metu pastebėta, kad trūksta saugių Kniaudiškių g. kirtimo galimybių ties mokykla, pėstieji kerta važiuojamąją dalį jiems patogiose vietose. Nepaisant to avarinių situacijų ar kitokių su eismo saugos trūkumu susijusių situacijų nebuvo stebėta. Esant intensyviai eismui automobilių eismo greitis prieš ugdymo įstaigą yra optimalus, tačiau esant mažesniai srautui automobilių greitis ženkliai padidėja, yra staigiai stabdoma ties perėja, esančia į rytus nuo mokyklos.

51 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir kryptų stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Kniaudiškių g.	Naujamiesčio g. kryptis		A. Mackevičiaus g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	222	126	150	36	372	162
Dviračiai (žm./val.)	18	12	12	0	30	12
Paspirtukai (žm./val.)	12	12	0	0	12	12
Automobiliai (aut./val.)	294	324	204	378	498	702
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	6	12	0	0	6	12
Eismo srautai Kniaudiškių g.	Naujamiesčio g. kryptis		A. Mackevičiaus g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	330	312	84	438	414	750
Dviračiai (žm./val.)	24	18	6	30	30	48
Paspirtukai (žm./val.)	0	0	0	0	0	0
Automobiliai (aut./val.)	324	312	366	438	690	750
Motociklai, motoroleriai (tr. pr./val.)	12	18	12	6	24	24

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

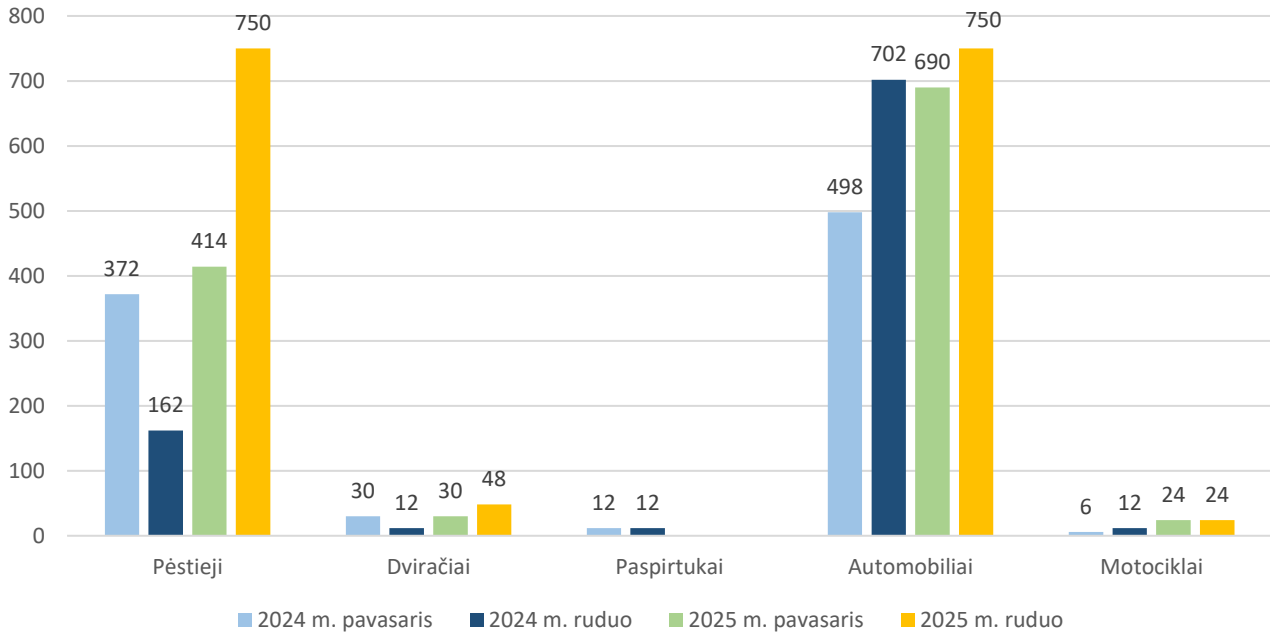
52 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIŠMĖS

Automobiliai	2 640	58 %	Daugiausiai Kniaudiškių g. rytinio piko metu
Pėstieji	1 698	37.2 %	fiksuojama:
Dviračiai	120	2.6 %	1) Automobilių
Motociklai	66	1.5 %	2) Pėsčiųjų
Paspirtukai	24	0.5 %	

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	534	1 164	+ 118 %
Dviračiai	42	78	+ 86 %
Paspirtukai	24	0	- 100 %
Automobiliai	1 200	1 440	+ 20 %
Motociklai	18	48	+ 167 %
SUM	1 818	2 730	+ 50 %

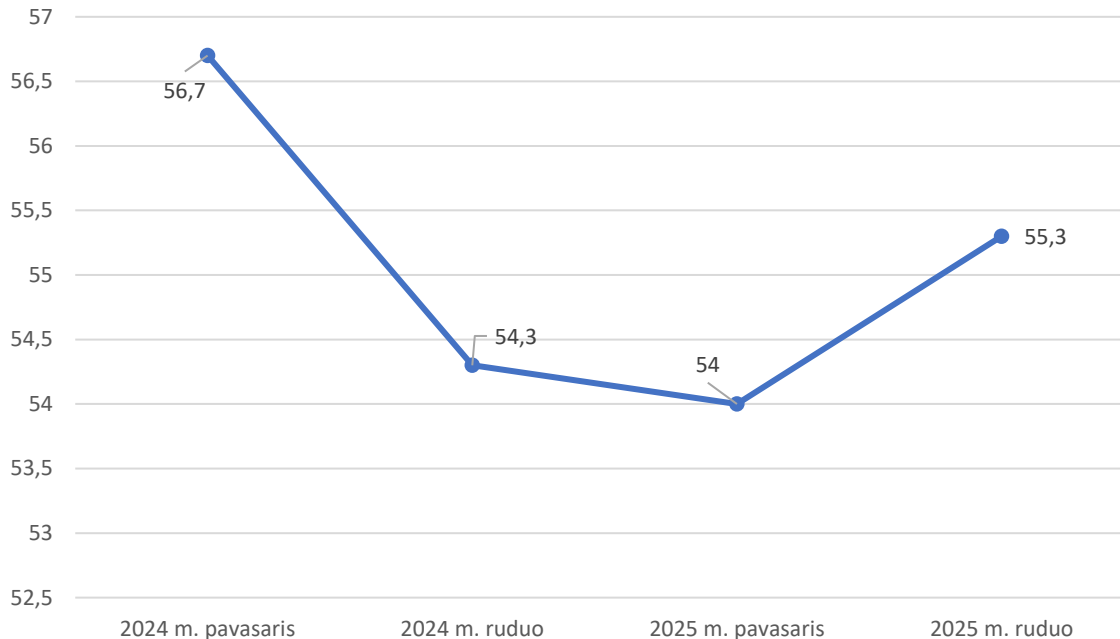


91 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Kniaudiškių g. eismo srautų pasiskirstymas

Kniaudiškių g. eismo analizė rodo, kad mokyklos aplinkoje dominuoja automobilių (58 %) ir pėsčiųjų (37,2 %) eismas. Po intervencijos laikotarpio pastebimas bendras srauto padidėjimas (+50 %), tame tarpe ir automobilių dalies (+20 %). Kartu augo ir pėsčiųjų bei dviračių srautai atitinkamai +118 % ir +86 %. Tuo tarpu paspirtukų naudojimas sumažėjo (-100 %), o motociklų srautas išaugo (+167 %).

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 56.7 dB(A), rudenį – 54.3 dB(A), 2025 m. pavasarį – 54 dB(A), rudenį – 55.3 dB(A).



92 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (55.5 dB(A)) su po (54.7 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas nedidelis **teigiamas pokytis – triukšmo lygis sumažėjo per 1.5 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 55.1 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

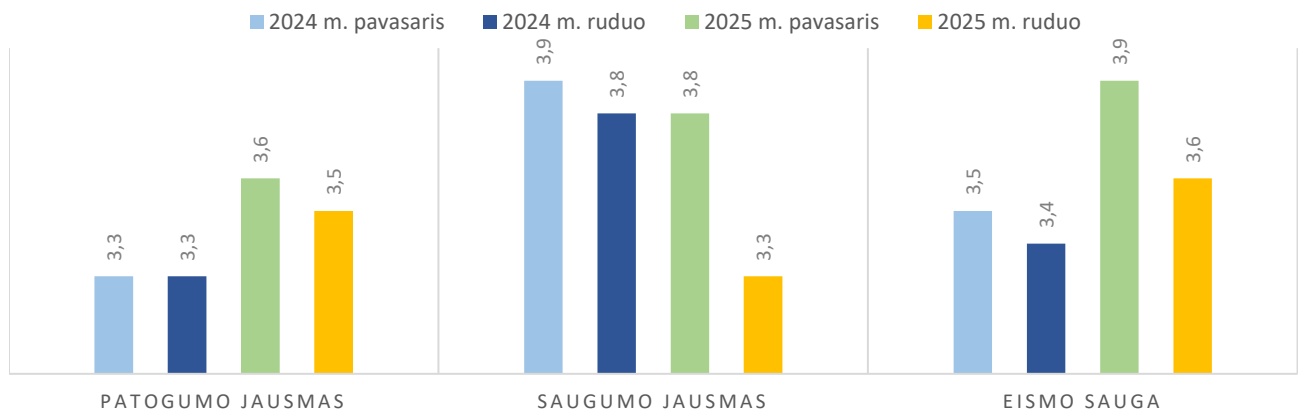
53 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.6 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Patogumo jausmas	3.4 - vidutiniškai	Prasčiausiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	+ 8 %
Saugumo jausmas	3.9 - vidutiniškai	3.6 - vidutiniškai	- 8 %
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	3.8 - vidutiniškai	+ 9 %



93 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Panevėžio „Minties“ inžinerijos gimnazijoje atliktos mokinių ir tėvų apklausos dėl patyriminių aspektų (patogumas, saugumas ir eismo sauga) vertinimo rezultatai rodo, kad mokinių ir tėvų vertinimai šiose srityse per 2024–2025 m. laikotarpį iš esmės buvo vidutinio lygio. 2025 m. pavasarį padidėjo patogumo ir eismo saugos vertinimai, tačiau saugumo jausmo įvertinimas 2025 m. rudenį sumažėjo.

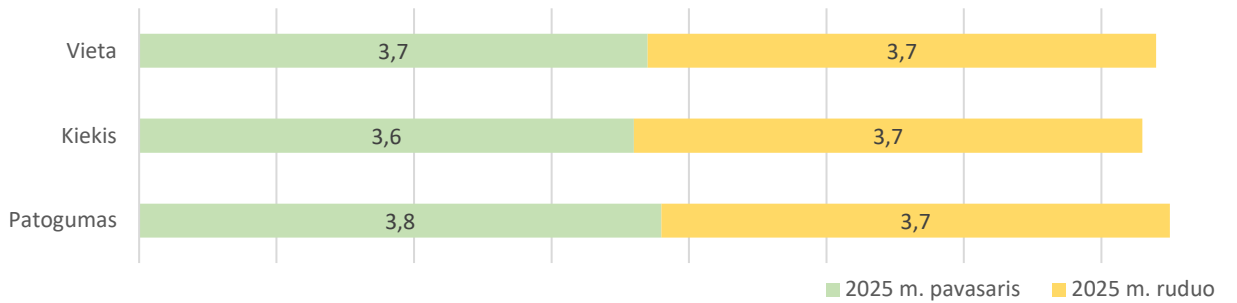
54 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	3.8 - vidutiniškai	Geriausiai
Vieta	3.7 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Kiekis	3.7 - vidutiniškai	Mažiau gerai

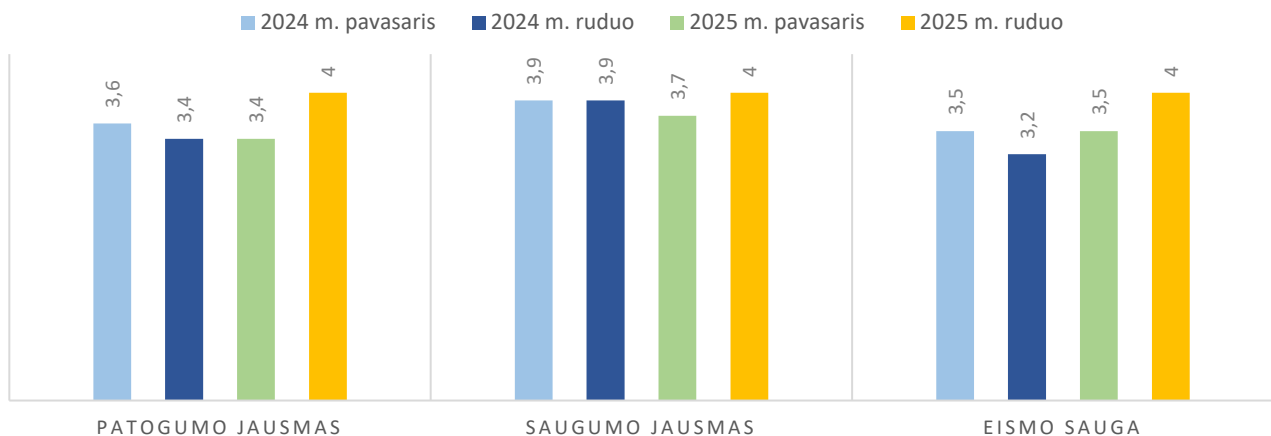
I IR II APKLAUSOS REZULTATAI

	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenio	Pokytis
Vieta	3.7 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	-
Kiekis	3.6 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	+ 3 %
Patogumas	3.8 - vidutiniškai	3.7 - vidutiniškai	- 3 %



94 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Stovų vertinimai stabilūs – 3,7–3,8 balo visose kategorijose. Po laiko kiekio vertinimas nežymiai pagerėjo (+3 %), tačiau patogumo įvertinimas sumažėjo (–3 %).



pav. 95 Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

Geriausiai įvertintas saugumo jausmas keliaujant į darbą mokykloje, o 2025 m. pavasarį visų patyriminių aspektų vertinimai gerėjo. Tad galima apibendrinti, kad „Minties“ inžinerijos gimnazijos darbuotojų požiūris tiriamaisiais aspektais – gana palankūs ir stabilūs, be didelių pokyčių per nagrinėjamą laikotarpį.

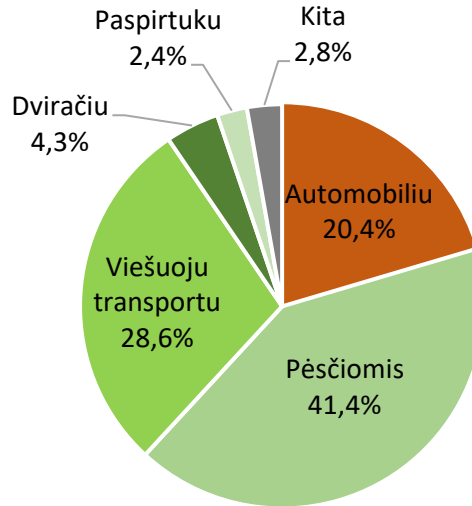
Apklausų rezultatai rodo, kad darbuotojų vertinimai iš esmės buvo stabilūs, tačiau visais atvejais – vidutiniški.

Modalinis pasiskirstymas

„MINTIES“ INŽINERIJOS GIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Pėsčiomis	41.4 %	76.7 % renkasi keliauti darniais būdais
Viešuoju transportu	28.6 %	

Automobiliu	20.4 %	20.4 % į mokykla atvyksta vidutiniškai automobiliu
Dviračiu	4.3 %	
Kita	2.8 %	
Paspirtuku	2.4 %	



96 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Apibendrinus „Minties“ inžinerijos gimnazijos mokinių duomenis, nustatyta, kad 76,7 % mokinių į mokyklą atvyksta vidutiniškai darniais būdais. Didžiausią dalį sudaro pėsčiomis keliaujantys mokiniai (41,4 %) ir viešuoju transportu besinaudojantys (28,6 %). Dviračiu, paspirtuku ar kitomis priemonėmis keliauja nedidelė dalis – 4,3 %, 2,4 % ir 2,8 %. Automobiliu į mokyklą vyksta vidutiniškai 20,4 % mokinių.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

55 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	41.3 %	41.6 %	+ 1 %
Dviračiu	4.0 %	4.7%	+ 18 %
Paspirtuku	3.0 %	1.8 %	- 41 %
Viešuoju transportu	27.4 %	29.9 %	+ 9 %
Automobiliu	21.3 %	19.5 %	- 8 %
Kita	3.1 %	2.5 %	- 18 %

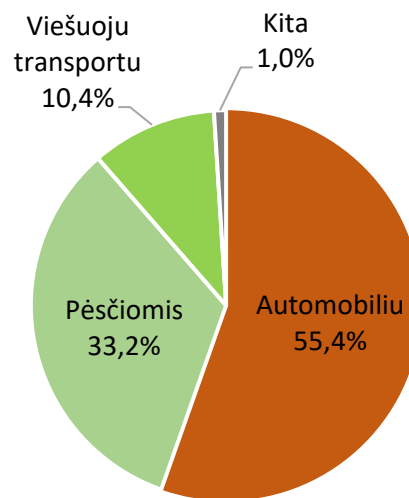
Bendrosiomis reikšmėmis galima pastebėti nuosaikiai teigiamą pokytį. Automobiliu atvykstančių mokinių dalis sumažėjo (-8 %), o dviračių naudojimas šiek tiek padidėjo (+18 %). Pėsčiųjų ir viešojo transporto rodikliai išliko panašūs, fiksuojant nedidelius teigiamus pokyčius. Nors skirtumai nėra dideli, rezultatai

leidžia teigti, kad mokinių keliavimo struktūra iš esmės išlieka stabili, tačiau rodo švelnų poslinkį darnesnio judumo link.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

**„MINTIES“ INŽINERIJOS GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ TRIJŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ
BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)**

Automobiliu	55.4 %	55.4 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Pėsčiomis	33.2 %	
Viešuoju transportu	10.4 %	43.6 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai darniais būdais
Kita	1.0 %	



97 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

„Minties“ inžinerijos gimnazijos darbuotojų analizei taikomi trijų apklausų duomenys, kadangi 2025 m. rudenį nepavyko surinkti reprezentatyvaus kiekio darbuotojų atsakymų. Vizualiai pateikiami ir interpretuojami trijų tyrimų rezultatai laikomi pakankamais siekiant atskleisti darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje įpročius.

Matyti, didžioji dalis darbuotojų atvyksta vidutiniškai automobiliu, o mažesnė 43,6 % dalis renkasi darnius judumo būdus. Keliaujant darniai dažniausiai renkama keliauti pėsčiomis (33,2 %), rečiau – viešuoju transportu (10,4 %).

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

56 lentelė. Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)

	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	33.2 %	33.3 %	-
Viešuoju transportu	10.7 %	10 %	- 6 %
Automobiliu	54.7 %	56.7 %	+ 4 %
Kita	1.5 %	0 %	+100 %

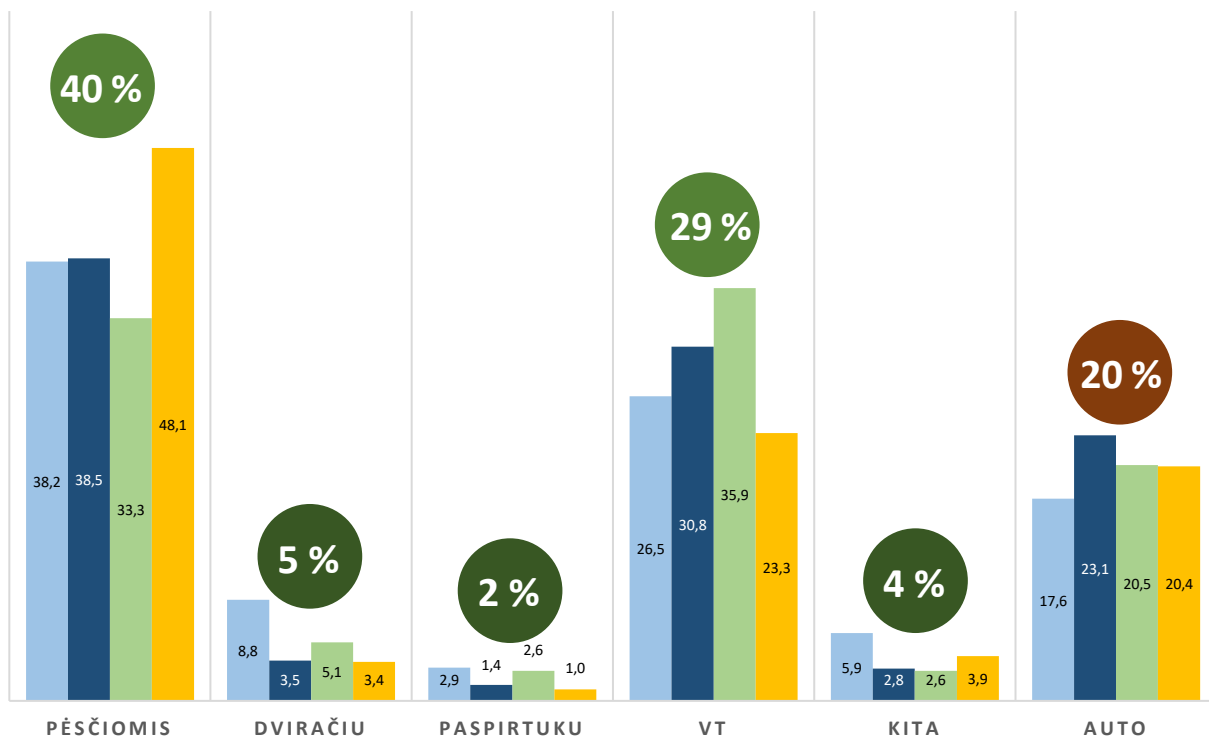
Reikšmingų pokyčių nenumatyta. Pėsčiomis keliaujančiųjų dalis išliko beveik nepakitusi, viešojo transporto naudojimas šiek tiek sumažėjo (-6 %), o automobiliu vykstanti dalis padidėjo (+4 %).

Šie rezultatai leidžia teigti, kad infrastruktūros papildymas neturėjo matomo poveikio darbuotojų keliavimo įpročiams. Automobilis išlieka dominuojantis transporto būdas, o darnių alternatyvų pasirinkimas lieka reikšmingai nepakitęs.

Toliau apžvelgiami atskirų „Minties“ inžinerijos gimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

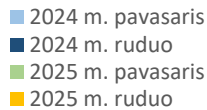
- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenį
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenį

„MINTIES“ INŽINERIJOS GIMNAZIJOS 9-10 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

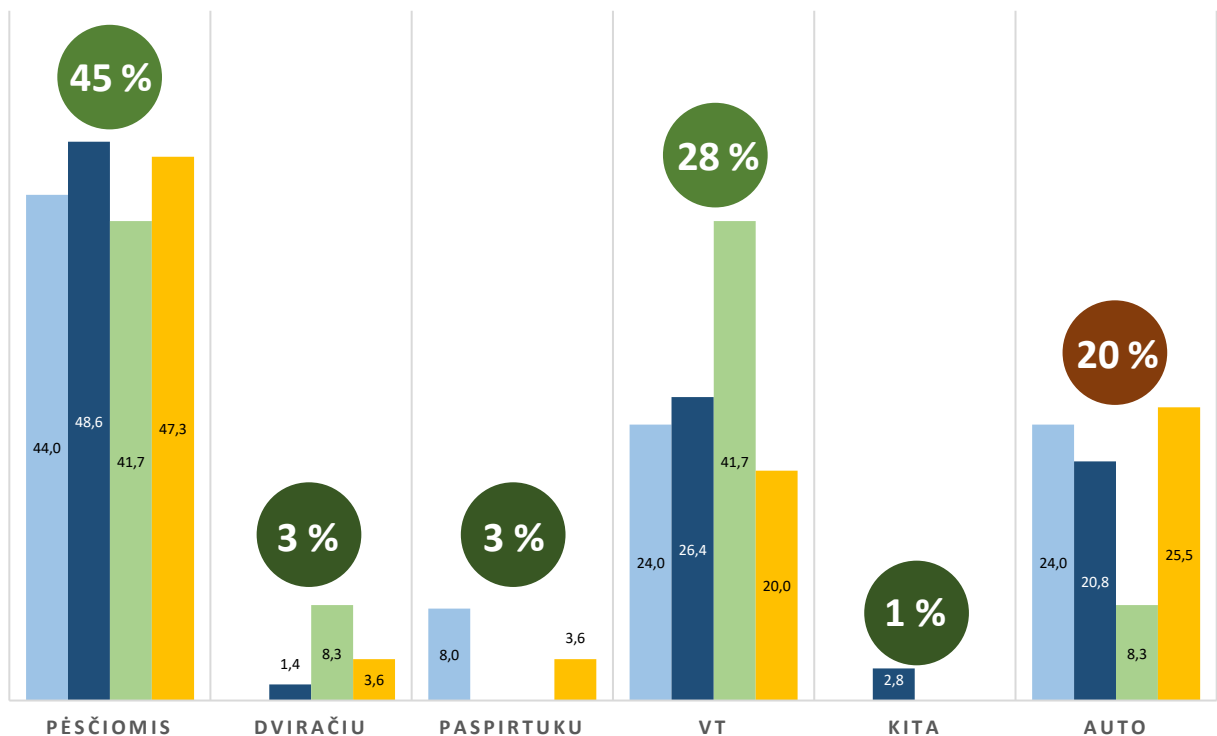


98 pav. Minties inžinerijos gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, „Minties“ inžinerijos gimnazijos 9–10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai rodo gana stabilias, tačiau kai kur kintančias tendencijas. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis išliko didelė ir netgi išaugo – nuo 38,2 % (2024 m. pavasarį) iki 48,1 % (2025 m. rudenį). Viešuoju transportu (VT) keliaujančių skaičius svyravo, didžiausias buvo 2025 m. pavasarį (35,9 %), tačiau rudenį sumažėjo iki 23,3 %. Automobiliu (AUTO) atvykstančių mokinių dalis išliko gana pastovi – nuo 17,6 % iki 20,4 %. Dviračiu važiuojančių dalis sumažėjo – nuo 8,8 % iki 3,4 %, o paspirtuku keliaujančių liko labai mažai (apie 1–3 %). Kiti keliavimo būdai sudarė tik mažą dalį (iki 5,9). Apibendrinant galima teigti, kad dauguma „Minties“ inžinerijos gimnazijos 9-10 klasių mokinių į mokyklą keliauja pėsčiomis, o automobiliu ir viešuoju transportu keliaujančių dalis išlieka reikšminga. Aktyvūs keliavimo būdai, ypač važiavimas dviračiu ar paspirtuku, po truputį praranda populiarumą.



"MINTIES" INŽINERIJOS GIMNAZIJOS 11-12 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



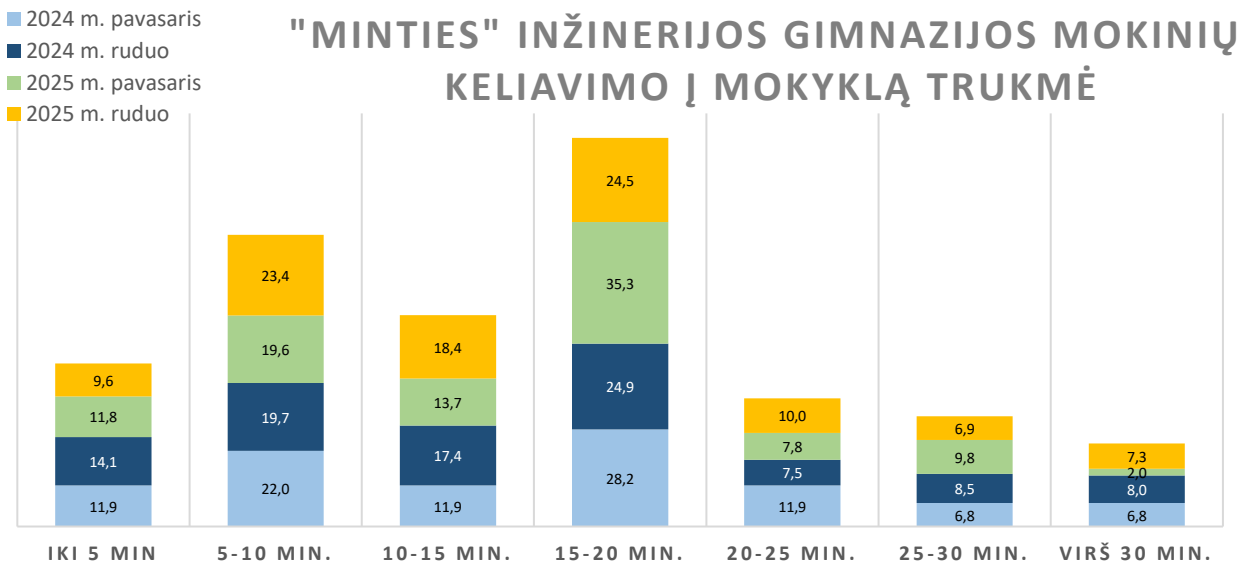
99 pav. Minties inžinerijos gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, „Minties“ inžinerijos gimnazijos 11–12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdai iš esmės išliko panašūs, nors kai kurie pokyčiai pastebimi. Reikia atkreipti dėmesį, kad apklausose dalyvavo nedidelis ir nevienodas mokinių skaičius, todėl duomenys gali būti nevisiškai

reprezentatyvūs. Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis buvo didžiausia ir gana stabili – nuo 41,7 % iki 48,6 %, tad šį būdą galima traktuoti populiariausiu 11-12 klasės mokinių tarpe. Viešuoju transportu (VT) keliaujančių skaičius svyravo – nuo 20,0 % (2025 m. rudenį) iki 41,7 % (2025 m. pavasarį). Automobiliu (AUTO) važiuojančių dalis išliko panaši, bet 2025 m. pavasarį sumažėjo iki 8,3 %, vėliau vėl padidėjo iki 25,5 %. Dviračiu keliaujančių dalis šiek tiek padidėjo – nuo 0 % (2024 m. pavasarį) iki 3,6 % (2025 m. rudenį), o paspirtuku keliaujančių beveik neliko (iki 3,6 %). Kiti būdai beveik nebuvo pasirinkti. Apibendrinant galima sakyti, kad dauguma vyresniųjų „Minties“ inžinerijos gimnazijos mokinių į mokyklą keliauja pėsčiomis arba viešuoju transportu, o automobiliu keliaujančių dalis išlieka reikšminga, nors svyruoja.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į „Minties“ inžinerijos gimnaziją vyksta **17.5 minučių**.



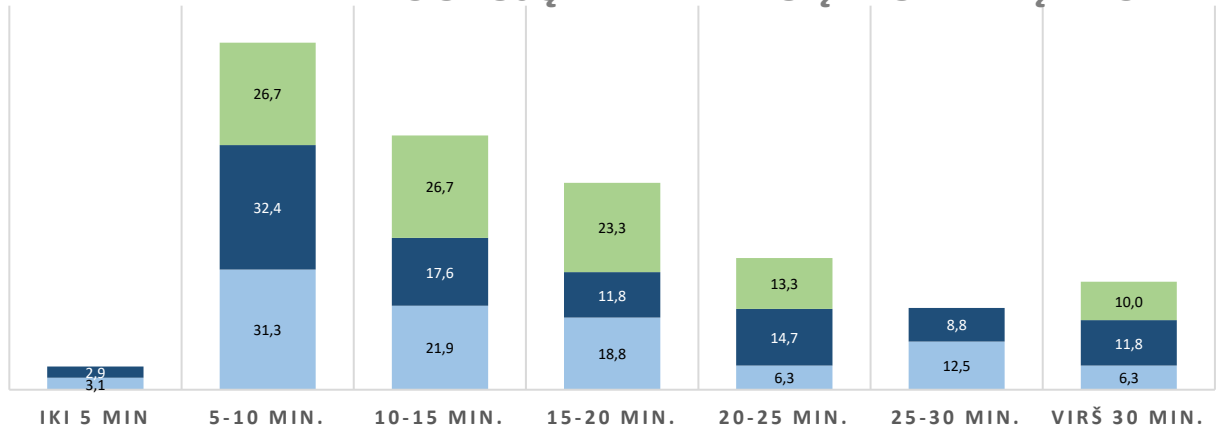
100 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Mokinių keliavimo laikas gana tolygus – dauguma keliauja 10-20 min. 2025 m. pavasarį stebimas šiek tiek ilgesnis vidutinis kelionės laikas.

Darbuotojai į „Minties“ inžinerijos gimnaziją vyksta vidutiniškai **18 minučių** (vidurkis vedamas iš trijų tyrimo etapų rezultatų – 2025 m. rudenį surinkta per maža imtis iškreiptų pastebimą tendenciją).

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2024 m. rudenio
 ■ 2025 m. pavasaris

"MINTIES" INŽINERIJOS GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



101 pav. Minties inžinerijos gimnazija. Darbuotojų keliavimo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas trejais tyrimo etapais

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas **bendro eismo intensyvumo didėjimas** (+50 %): aplinkoje pastebėtas pėsčiųjų, dviračių, motociklų ir automobilių kiekio augimas.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas nedidelis teigiamas pokytis, t. y. **1.5 proc. sumažėjęs triukšmo lygis**. Bendras visų matavimų vidurkis siekia 55.1 dB(A) ir neviršija **didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje reikšmės**.

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu geriausiai įvertinamas saugumo jausmas, mažiau gerai eismo sauga, prasčiausiai – patogumas.

Pažymėtina, kad vertinant šiuos lygius prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, gerėjo patogumo ir eismo saugos aspektai, tačiau saugumo jausmas – sumažėjo.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami vidutiniškai, geriausiai įvertintas jų patogumas, prasčiau – kiekis ir vieta. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, **fiksuojama neigiamai pakitusi respondentų nuomonė dėl dviračių laikymo infrastruktūros patogumo, tačiau teigiamai – kiekis.**

Nagrinėjant darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį keliavimo į darbą patyriminių aspektų kontekste, saugumas įvertinamas geriausiai.



Mokiniai į „Minties“ inžinerijos gimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (76.7.9 %), didžiąja dalimi pasirinkdami keliauti pėsčiomis (41.4 %). Antra pagal populiarumą keliavimo į mokyklą priemonė – viešasis transportas (28.6 %).

Įvertinus mokinių keliavimo į mokyklą duomenis prieš ir po stovų įrengimo, matyti, kad automobiliu atvykstančių mokinių dalis sumažėjo (-8 %), o dviračių naudojimas šiek tiek padidėjo (+18 %). Pėsčiųjų ir viešojo transporto rodikliai išliko panašūs

Darbuotojai didžiąja dalimi keliauja automobiliu (55.4 %), o vertinant duomenis prieš ir po stovų įrengimo, reikšmingų pokyčių nenustatyta.

9-10 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta pėsčiomis (vidutiniškai 40 %), kiek mažiau – viešuoju transportu (vidutiniškai 29 %).

11-12 klasių mokiniai į mokyklą daugiausiai atvyksta taip pat pėsčiomis (45 %), kiek mažiau – viešuoju transportu (vidutiniškai 28 %).

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka vidutiniškai 17.5 minučių, darbuotojams – 18 min.



PANEVĖŽIO JUOZO BALČIKONIO GIMNAZIJA

Eismo srautai

Remiantis 2024–2025 m. eismo srautų keturių natūrinių matavimų prie Juozo Balčikonio gimnazijos, surinktais duomenimis daroma išvada, kad pėsčiųjų srautai išliko gana stabilūs, nors 2025 m. rudenį fiksuotas šiek tiek mažesnis bendras judėjimas nei ankstesniais metais. Dviračių eismas 2025 m. pavasarį padidėjo, tačiau rudenį vėl sumažėjo iki nulio, o paspirtukų naudojimas buvo minimalus. Automobilių srautai išliko intensyvūs, nors 2025 m. stebimas jų sumažėjimas, lyginant su 2024 m. rudeniu, kas gali rodyti tam tikrą eismo stabilizaciją arba mažėjantį transporto intensyvumą. Motociklų ir motorolerių eismas buvo beveik nefiksuotas. Apibendrinant galima teigti, kad šalia gimnazijos vyrauja automobilių eismas, o pėsčiųjų srautai išlieka nuosaikūs. Norint tiksliau įvertinti šių pokyčių tvarumą, būtini ilgalaikiai stebėjimai.

lentelė 57 Juozo Balčikonio gimnazija. Mokyklos teritorijos eismo srautų ir krypčių stebėsenos rezultatai

Eismo srautai Respublikos g.	P. Puzino g. kryptis		Topolių g. kryptis		Iš viso	
	2024 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	114	108	108	138	222	246
Dviračiai (žm./val.)	0	0	12	6	12	6
Paspirtukai (žm./val.)	0	0	0	0	0	0
Automobiliai (aut./val.)	336	504	282	492	618	996
Motociklai, motoreriai (tr. pr./val.)	6	0	0	0	6	0
Eismo srautai Respublikos g.	P. Puzino g. kryptis		Topolių g. kryptis		Iš viso	
	2025 m.					
	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo	Pavasaris	Ruduo
Pėstieji (žm./val.)	102	168	78	48	180	216
Dviračiai (žm./val.)	0	0	24	0	24	0
Paspirtukai (žm./val.)	0	0	6	0	6	0
Automobiliai (aut./val.)	462	456	360	360	822	816
Motociklai, motoreriai (tr. pr./val.)	6	0	0	0	6	0

Siekiant susisteminti lentelės duomenis ir juos išreikšti procentinėmis reikšmėmis, visų krypčių srautai sumuojami, kad būtų galima įvertinti judėjimo būdų pasiskirstymą ir populiarumo mastą, taip pat fiksuoti pokytį prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo.

58 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų krypčių eismo srautų keturių matavimų rezultatai

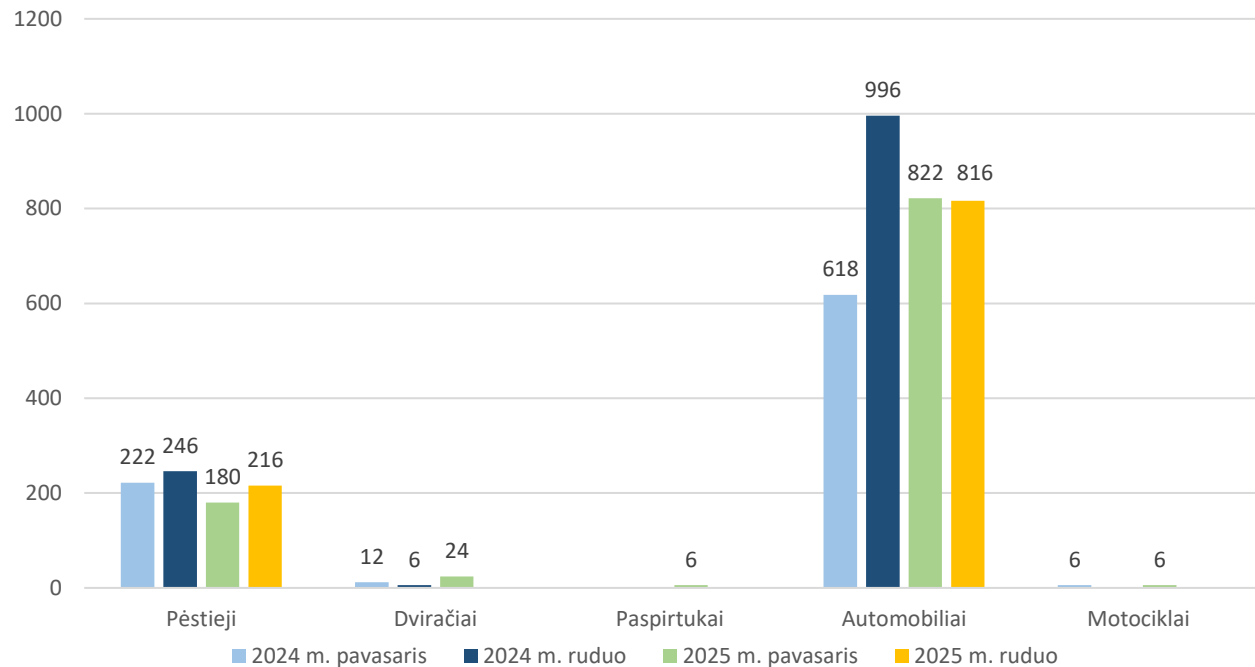
VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ BENDROS SKAITINĖS REIKŠMĖS

Automobiliai	3 252	77.9 %	Daugiausiai Respublikos g. rytinio piko metu fiksuojama:
Pėstieji	864	20.7 %	1) Automobilių
Dviračiai	42	1 %	
Motociklai	12	0.3 %	

Paspirtukai 6 0.1 %

VISŲ KRYPČIŲ EISMO SRAUTŲ KETURIŲ MATAVIMŲ SKAITINĖS REIŠMĖS PRIEŠ IR PO INTERVENCIJOS

	Prieš	Po	Pokytis
Pėstieji	468	396	- 15 %
Dviračiai	18	24	+ 33 %
Paspirtukai	0	6	+ 100 %
Automobiliai	1 614	1 638	+ 1 %
Motociklai	6	6	-
SUM	2 106	2 070	- 2 %



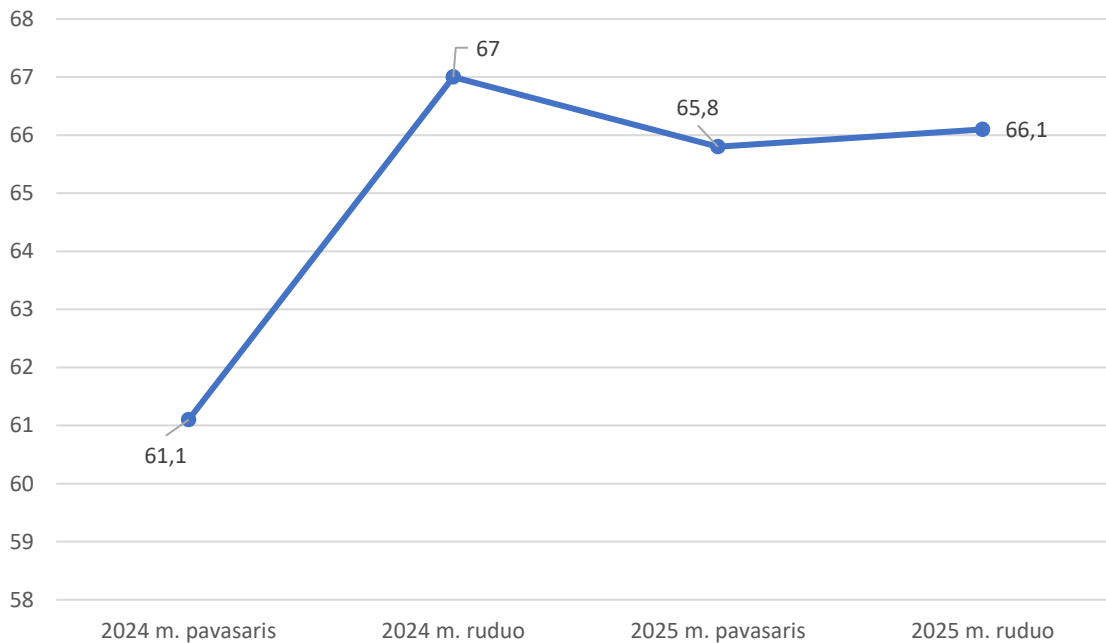
102 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Respublikos g. eismo srautų pasiskirstymas

Didžiausią ir intensyviausią srautą prie Panevėžio Juozo Balčikonio gimnazijos sukuria automobiliai, sudarantys 77.9 proc. fiksuotų srauto dalyvių.

Po stovų įrengimo fiksuojamas nežymiai padidėjęs dviračių bei paspirtukų srautas, tačiau sumažėję pėsčiųjų. Automobilių kiekis išlieka pastovus.

Triukšmo lygis

2024 m. pavasarį fiksuota – 61.1 dB(A), rudenį – 67 dB(A), 2025 m. pavasarį – 65.8 dB(A), rudenį – 66.1 dB(A).



103 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Triukšmo lygio matavimų rezultatai

Lyginant 2024 m. vidurkio reikšmes prieš (64.05 dB(A)) su po (66 dB(A)) stovų pastatymo vidurkiu, matomas **neigiamas pokytis – triukšmo lygis padidėjo 3 proc.**

Bendras vidurkis (keturių matavimų) siekia 65 dB(A).

Infrastruktūra

2024 m. pavasarį ir rudenį bei 2025 m. pavasarį ir rudenį mokyklose buvo vykdyta „judumo“ patyriminė apklausa. Mokiniai, tėvai bei mokyklos mokytojai ir darbuotojai atsakė į klausimus apie tris patyriminius aspektus: saugumo jausmas kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku, eismo saugos lygis kelionėje dviračiu/paspirtuku ir patogumas (infrastruktūros aspektu) kelionėje dviračiu/paspirtuku, taip pat ir naujai įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų bendrą patogumą, vietą mokyklos teritorijoje ir kiekį.

Žemiau lentelėse ir schemose pateikiamos respondentų vertinimų išvados.

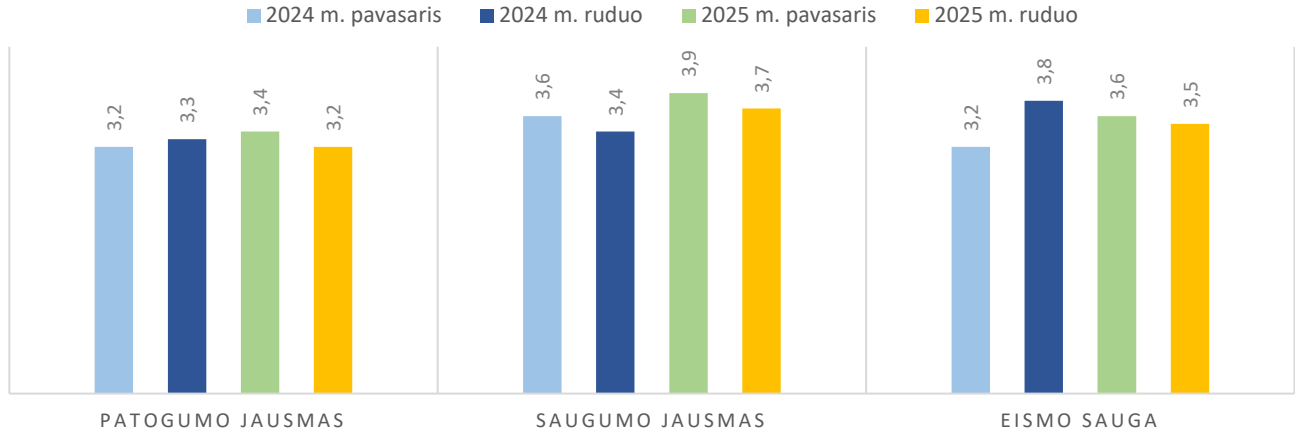
59 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniai rezultatai

BENDRAS VISŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ VIDURKIS

Saugumo jausmas	3.7 - vidutiniškai	Geriausiai
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	Prasčiausiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO

	Prieš	Po	Pokytis
Patogumo jausmas	3.3 - vidutiniškai	3.3 - vidutiniškai	-
Saugumo jausmas	3.5 - vidutiniškai	3.8 - vidutiniškai	+ 9 %
Eismo sauga	3.5 - vidutiniškai	3.5 - vidutiniškai	+ 1 %



104 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į mokyklą darniais rezultatais pasiskirstymas tyrimo etapais

Mokinių požiūris į kelionę į mokyklą darniais būdais vertinamas vidutiniškai. Aukščiausiai įvertintas saugumo jausmas (3,7 balo), kiek mažiau – eismo sauga (3,5 balo), o prasčiausiai – patogumo jausmas (3,3 balo).

Lyginant duomenis prieš ir po stovų įrengimo, reikšmingų pokyčių nenustatyta: patogumo ir eismo saugos vertinimai išliko stabilūs, o saugumo jausmas šiek tiek pagerėjo (+9 %).

Į apklausos apimtį įtrauktas klausimas apie įrengtų stovų vietas, patogumo ir kiekio patirtį.

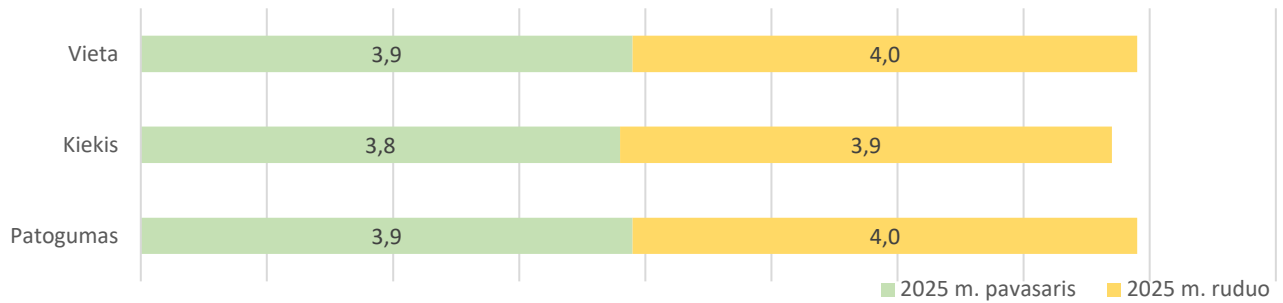
60 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) rezultatai

BENDRAS VIDURKIS

Patogumas	4.0 - gerai	Geriausiai
Vieta	3.9 - vidutiniškai	Mažiau gerai
Kiekis	4.0 - gerai	Geriausiai

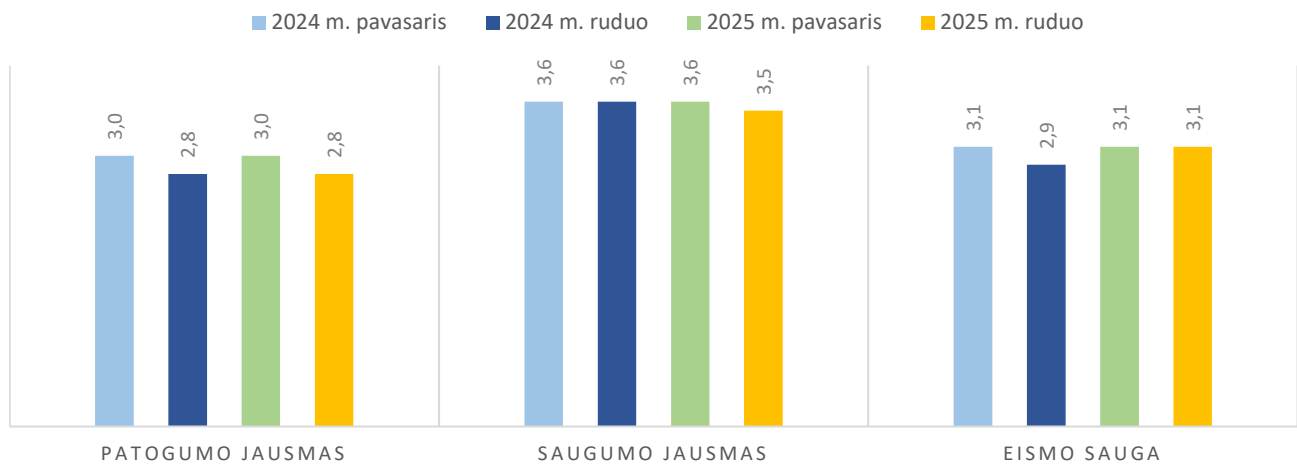
I IR II APKLAUSOS REZULTATAI

	2025 m. pavasaris	2025 m. rudenis	Pokytis
Vieta	3.9 - vidutiniškai	4.0 - gerai	+ 3 %
Kiekis	3.8 - vidutiniškai	3.9 - vidutiniškai	+ 3 %
Patogumas	3.9 - vidutiniškai	4.0 - gerai	+ 3 %



1055 pav. 106 Juozo Balčikonio gimnazija. Mokinių/tėvų trečio ir ketvirto tyrimo etapų vertinimo (įrengtų stovų patogumas, vieta ir kiekis) pasiskirstymas

Visi rodikliai geri – apie 4,0 balo, o pokyčiai po laiko tolygiai teigiami (+3 %). Mokinių vertinimai rodo, kad stovų vieta, kiekis ir patogumas tenkina poreikius.



107 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų vertinimų pagal patyriminius aspektus (saugumas, patogumas ir eismo sauga) keliaujant į darbą mokykloje darniai rezultatų pasiskirstymas tyrimo etapais

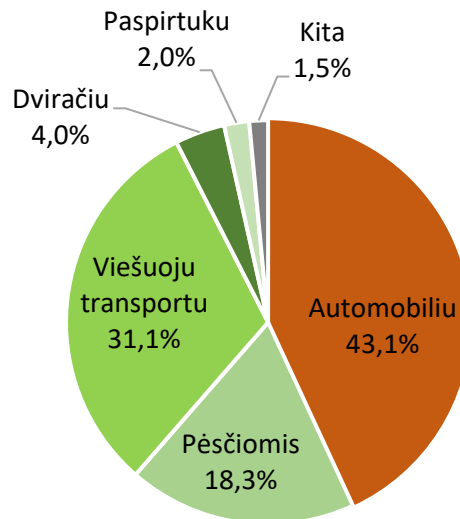
Darbuotojų vertinimai byloja, kad kelionių į darbą darniais būdais aspektai vertinami gana nuosekliai. Aukščiausiai įvertintas saugumo jausmas (vidutiniškai apie 3,6 balo), tačiau ir šis rodiklis išlieka vidutiniškas. Eismo sauga vertinama šiek tiek prasčiau (apie 3,0 balo), o patogumo jausmas – prasčiausiai (svyruojantis tarp 2,9-3,0 balo).

Bendrai rezultatai atskleidžia, kad darbuotojai keliones darniais būdais vertina neutraliai, be aiškaus teigiamo poslinkio. Vertinimai, neperžengiantys 4 balų ribos, reiškia, kad kelionių sąlygos bei infrastruktūra, nors ir pakankamos, nėra suvokiamos kaip patogios ar ypač tinkamos.

Modalinis pasiskirstymas

JUOZO BALČIKONIO GIMNAZIJOS VISŲ KLASIŲ MOKINIŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	43.1 %	55.4 % renkasi keliauti darniais būdais
Viešuoju transportu	31.1 %	
Pėsčiomis	18.3 %	43.1 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai automobiliu
Dviračiu	4.0 %	
Paspirtuku	2.0 %	
Kita	1.5 %	



108 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų keturių etapų tyrimo rezultatų vidurkiai

Apibendrinus rezultatus matyti, kad daugiau nei pusė (55,4 %) Juozo Balčikonio gimnazijos mokinių renkasi keliauti darniais būdais, tačiau automobilis išlieka reikšminga transporto priemonė – juo atvyksta vidutiniškai 43,1 % mokinių. Tarp darnių keliavimo būdų dominuoja viešasis transportas (31,1 %), o pėsčiomis (18,3 %), dviračiu (4,0 %) ir paspirtuku (2,0 %) keliaujama žymiai rečiau.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

61 lentelė. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų klasių mokinių apklausos apie keliavimo į mokyklą būdus (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	18.1 %	18.5 %	+ 2 %
Dviračiu	4.1 %	4.0 %	- 2 %
Paspirtuku	2.3 %	1.8 %	- 20 %
Viešuoju transportu	34.8 %	27.5 %	- 21 %

Automobiliu	40.0 %	46.2 %	+ 15 %
Kita	0.9 %	2.2 %	+ 139 %

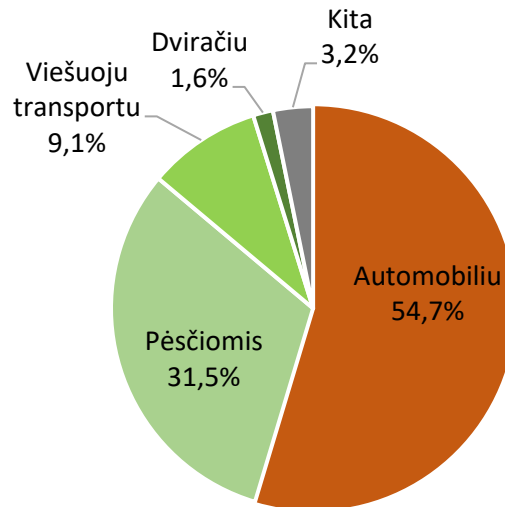
Reikšmingo teigiamo poveikio darnesnių keliavimo būdų pasirinkimui nebuvo pasiekta. Nors pėsčiomis keliaujančių dalis nežymiai padidėjo (+2 %), dviratininkų ir paspirtukų naudotojų skaičius sumažėjo, kaip ir viešuoju transportu keliaujančių dalis (-21 %). Tuo pat metu automobiliu atvykstančių dalis išaugo 15 %.

Toliau analogiškai iš rezultatų formuojami ir apžvelgiami darbuotojų kelionių į darbo vietą mokykloje įpročiai.

JUOZO BALČIKONIO GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KETURIŲ APKLAUSŲ REZULTATŲ

BENDRAS VIDURKIS (PROCENTAIS)

Automobiliu	54.7 %	54.7 % renkasi į darbą atvykti automobiliu
Pėsčiomis	31.5 %	
Viešuoju transportu	9.1 %	42.2 % į mokyklą atvyksta vidutiniškai darniais būdais
Kita	3.2 %	
Dviračiu	1.6 %	



109 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų keliavimo į mokyklą būdų (keturių tyrimo etapų) rezultatų vidurkiai

Apibendrinant duomenis matyti, kad daugiau nei pusė darbuotojų (54,7 %) į darbą atvyksta automobiliu, o darnieji keliavimo būdai sudaro kiek mažesnę dalį (42,2 %). Iš jų trečdalis į darbą eina pėsčiomis (31,5 %), kas dešimtas – viešuoju transportu (9,1 %). Dviračiu (1,6 %) į darbą vyksta labai maža darbuotojų dalis.

Žemiau pateikiama kelionių būdų pasiskirstymo analizė prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, siekiant įvertinti įvykusius galimus pokyčius.

lentelė 62 Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų keliavimo būdų į mokyklą (prieš ir po intervencijos) rezultatų vidurkiai

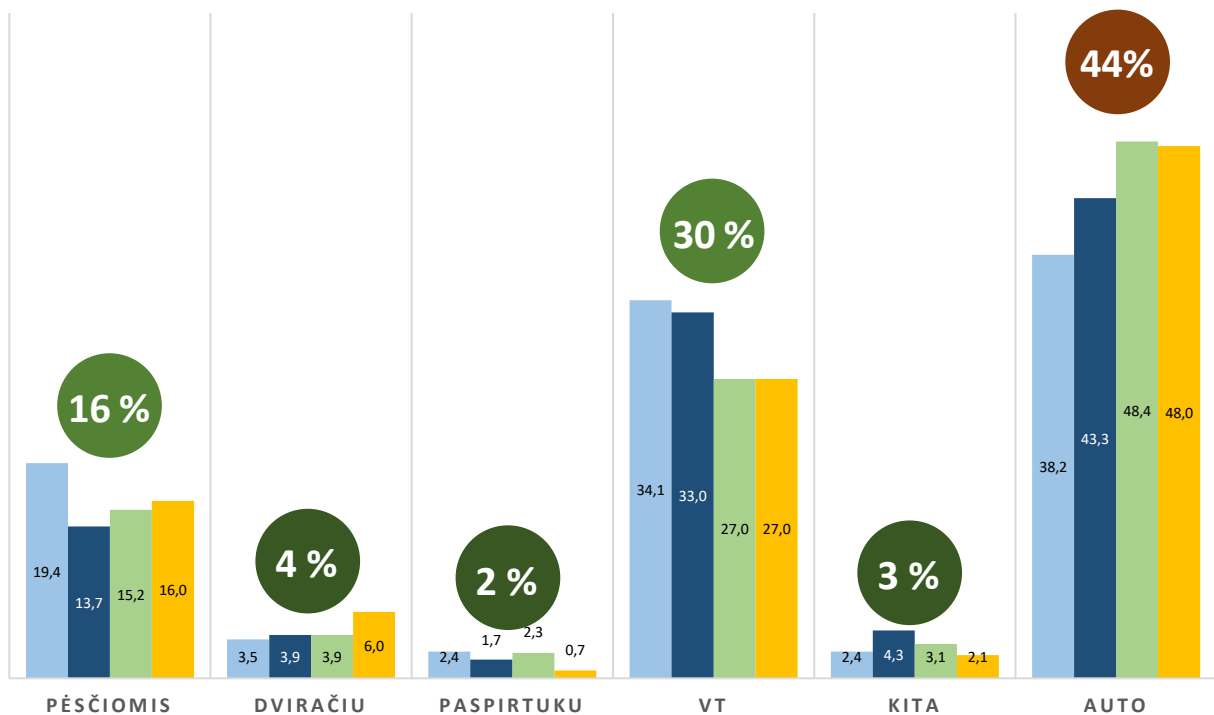
REZULTATŲ VIDURKIS PRIEŠ IR PO STOVŲ ĮRENGIMO (PROCENTAIS)			
	Prieš	Po	Pokytis
Pėsčiomis	30.7 %	32.3 %	+ 5 %
Dviračiu	3.2 %	0.0 %	- 100 %
Viešuoju transportu	8.0 %	10.1 %	+ 26 %
Automobiliu	56.4 %	53.0 %	- 6 %
Kita	1.7 %	4.7 %	+174 %

Analizuojant transporto rūšių pasiskirstymą po stovų įrengimo, stebimi skirtingi pokyčiai. Automobilių naudojimas šiek tiek sumažėjo, tuo pat metu viešojo transporto ir pėsčiųjų dalis padidėjo. Šie duomenys rodo lengvą persiskirstymą link aktyvaus judumo priemonių naudojimo. Reikšmingas pokytis fiksuojamas dviračių naudojime, kuris visiškai dingo.

Toliau apžvelgiami atskirų Juozo Balčikonio gimnazijos amžiaus grupių keliavimo į mokyklą įpročiai.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

JUOZO BALČIKONIO GIMNAZIJOS 9-10 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI

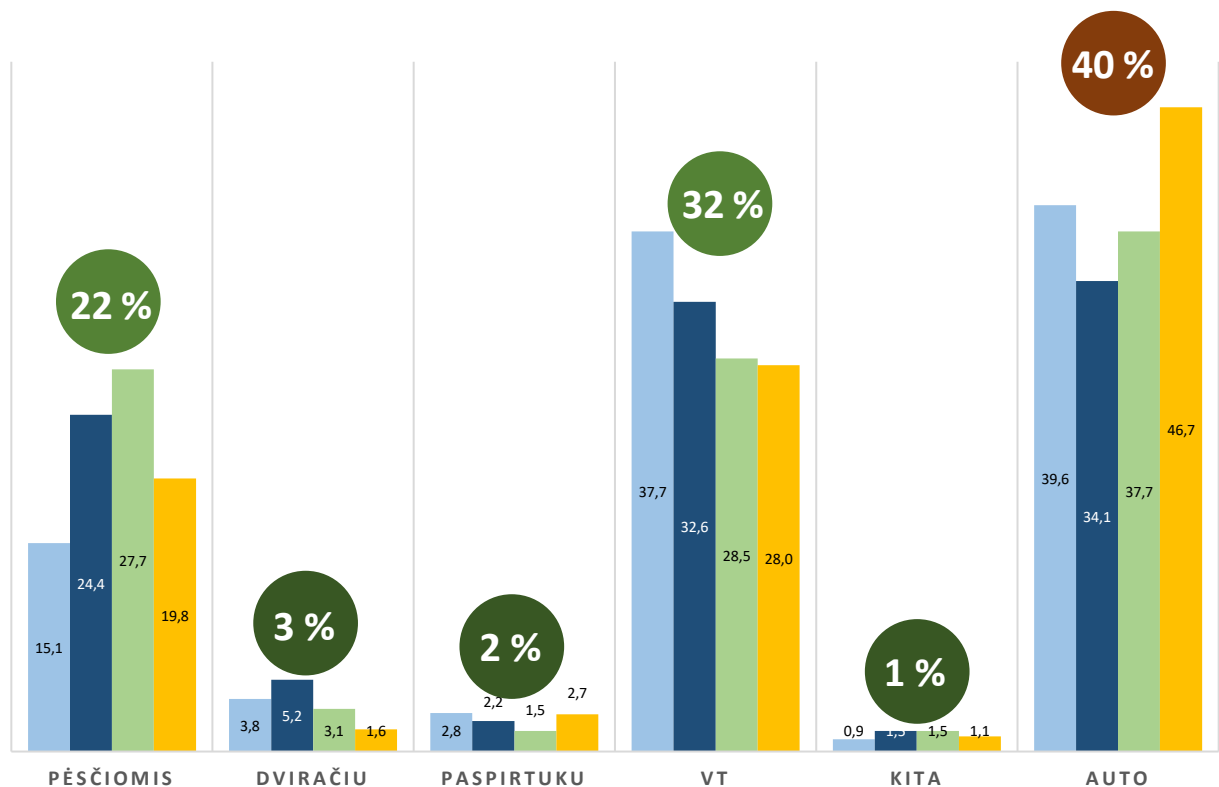


110 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. 9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, Juozo Balčikonio gimnazijos 9–10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai rodo aiškią tendenciją – vis daugiau mokinių į mokyklą atvyksta automobiliu, o viešuoju transportu keliaujančių dalis palaipsniui mažėja. Automobiliu (AUTO) atvykstanti mokinių dalis nuosekliai augo – nuo 38,2 % (2024 m. pavasarį) iki 48,0 % (2025 m. rudenį), ir tapo dominuojančiu keliavimo būdu. Viešuoju transportu (VT) keliaujančių dalis sumažėjo nuo 34,1 % iki 27,0 %. Pėsčiomis keliaujančių dalis išliko gana stabili – apie 15–19 %, o dviračiu važiuojančių šiek tiek padaugėjo – nuo 3,5 % iki 6,0 %. Paspirtuku keliaujančių mažėjo (nuo 2,4 % iki 0,7 %), kitų būdų dalis išliko nedidelė (apie 2-4 %). Apibendrinant galima sakyti, kad per apklausų laikotarpį Juozo Balčikonio gimnazijos 9–10 klasių mokinių keliavimo struktūroje išryškėjo automobilizacijos augimas ir viešojo transporto bei aktyvių keliavimo būdų (pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku) mažėjimas.

■ 2024 m. pavasaris
 ■ 2024 m. rudenio
 ■ 2025 m. pavasaris
 ■ 2025 m. rudenio

JUOZO BALČIKONIO GIMNAZIJOS 11-12 KLASIŲ MOKINIŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ BŪDAI



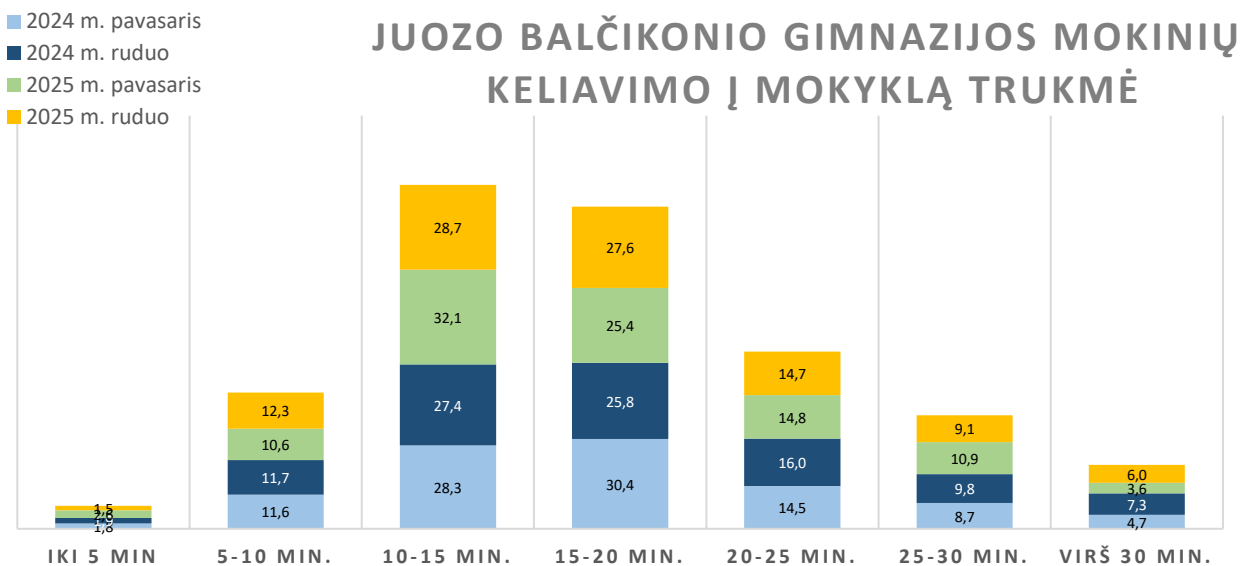
111 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. 11-12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą būdų išsidėstymas keturiais tyrimo etapais

Remiantis keturių apklausų duomenimis, Juozo Balčikonio gimnazijos 11–12 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai rodo kintančias, bet aiškias tendencijas. Automobiliu (AUTO) keliaujančių mokinių dalis išliko aukšta ir per laikotarpį padidėjo – nuo 39,6 % (2024 m. pavasarį) iki 46,7 % (2025 m. rudenį), tai rodo

augantį individualaus transporto naudojimą. Viešuoju transportu (VT) keliaujančių dalis palaipsniui mažėjo – nuo 37,7 % iki 28,0 %. Pėsčiomis atvykstanti mokinių dalis išaugo iki 27,7 % (2025 m. pavasarį), bet vėliau šiek tiek sumažėjo iki 19,8 %. Dviračiu ir paspirtuku keliaujančių mokinių išliko nedaug (iki 5 %), o kitų būdų dalis buvo neįreiki (apie 1 %). Apibendrinant galima sakyti, kad vyresniųjų Juozo Balčikonio gimnazijos mokinių keliavime į mokyklą dominuoja automobiliai ir viešasis transportas, tačiau akivaizdi automobiliu keliaujančių dalies didėjimo tendencija. Tuo pat metu aktyvūs keliavimo būdai (pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku) išlieka mažiau populiarūs.

Keliavimo į mokyklą trukmė

Keturių vykdytų apklausų rezultatai atskleidė, kad vidutiniškai **moksleiviai** į Juozo Balčikonio gimnaziją vyksta **19.5 minučių**.



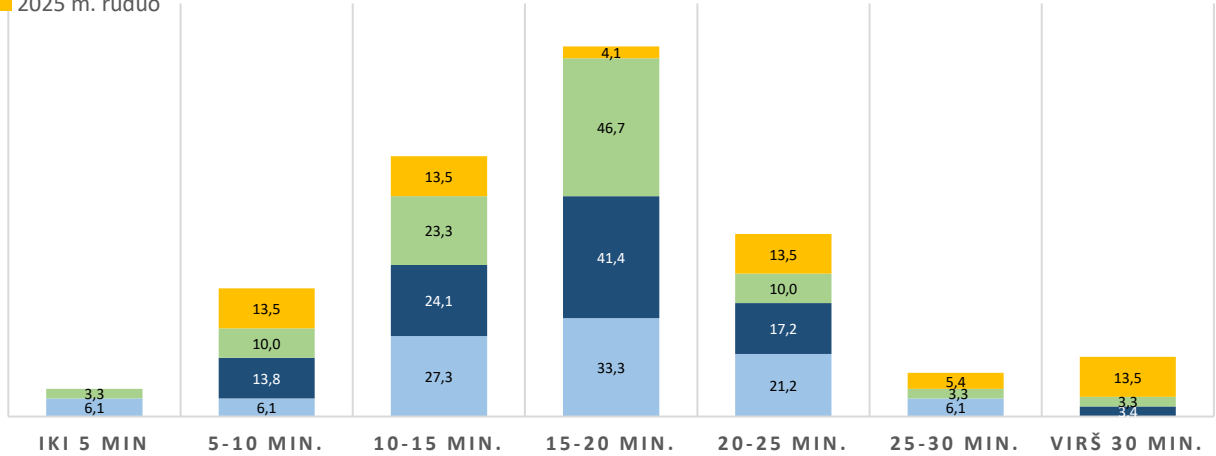
112 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Visų klasių mokinių keliavimo į mokyklą trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Keliavimo struktūra išlieka stabili – apie 55-60 % mokinių keliauja 10-20 min. 2025 m. pavasarį reikšmingų pokyčių nefiksuota, tačiau pastebima, kad rudens sezonu tendencingai keliavimas trunka minutę ilgiau nei pavasarį.

Darbuotojai į Juozo Balčikonio gimnaziją vyksta vidutiniškai **19.5 minučių**, t.y. tiek pat, kiek ir mokiniai.

- 2024 m. pavasaris
- 2024 m. rudenio
- 2025 m. pavasaris
- 2025 m. rudenio

JUOZO BALČIKONIO GIMNAZIJOS DARBUOTOJŲ KELIAVIMO Į MOKYKLĄ TRUKMĖ



113 pav. Juozo Balčikonio gimnazija. Darbuotojų keliamo į darbą mokykloje trukmės pasiskirstymas keturiais tyrimo etapais

Duomenys atskleidžia, kad didžioji dalis mokyklos darbuotojų į darbą atvyksta per **10–20 minučių**. Nors dauguma atvyksta per vidutinį laiką (10-20 min.), pastebimi sezoniniai svyravimai, o 2025 m. rudenio pasižymi didesne įvairove vykimo trukme. Verta pastebėti, kad rezultatai svyruoja ir dėl respondentų netolygaus pasiskirstymo tiriamaisiais etapais, todėl svarbiausia stebėti bendrąsias tendencijas.

Apibendrinamosios išvados

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. eismo srautų prie mokyklos rezultatus, matomas nedidelis **bendro eismo intensyvumo mažėjimas** (-2 %): aplinkoje pastebėtas pėsčiųjų, sumažėjimas, tačiau padidėjęs dviračių ir paspirtukų srautas.

Lyginant 2024 m. ir 2025 m. triukšmo lygio matavimo rezultatų vidurkius stebimas neigiamas pokytis, t. y. **3 proc. padidėjęs triukšmo lygis**. Bendras visų matavimų vidurkis siekia 65. dB(A) ir neviršija **didžiausių leidžiamų triukšmo ribinių dydžių visuomeninės paskirties pastatų aplinkoje reikšmės**.

Keliaujant į mokyklą darniais keliavimo būdais mokinių ir tėvų vertinimu geriausiai įvertinamas saugumo jausmas, mažiau gerai eismo sauga, prasčiausiai – patogumas.

Pažymėtina, kad vertinant šiuos lygius prieš ir po intervencinės priemonės įgyvendinimo, matomi suprastėję visų aspektų rodikliai.

Naujai įrengti stovai mokinių ir tėvų vertinami gerai, geriausiai įvertintas jų patogumas ir kiekis, prasčiau – vieta. 2025 m. vykdytų pavasario ir rudens apklausų rezultatais, fiksuojama teigiamai pakitusi respondentų **nuomonė** dėl dviračių laikymo infrastruktūros.

Nagrinėjant darbuotojų apklausų rezultatų vidurkį keliavimo į darbą patyriminių aspektų kontekste, saugumas įvertinamas geriausiai.

Mokiniai į Juozo Balčikonio gimnaziją daugiausiai renkasi keliauti darniais būdais (55.4 %), didžiąja dalimi pasirinkdami keliauti automobiliu (43.1 %). Antra pagal populiarumą keliavimo į mokyklą priemonė – viešasis transportas (31.1 %).

Įvertinus mokinių keliavimo į mokyklą duomenis prieš ir po stovų įrengimo, matyti, kad reikšmingo teigiamo poveikio darnesnių keliavimo būdų pasirinkimui nebuvo pasiekta. Nors pėsčiomis keliaujančių dalis nežymiai padidėjo (+2 %), dviratininkų ir paspirtukų naudotojų skaičius sumažėjo, kaip ir viešuoju transportu keliaujančių dalis (-21 %).

Darbuotojai didžiąja dalimi **keliauja automobiliu (54.7 %),** o vertinant duomenis prieš ir po stovų įrengimo, reikšmingų pokyčių nenumatyta.

9-10 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta automobiliu (vidutiniškai 44 %),** kiek mažiau – **viešuoju transportu (vidutiniškai 30 %).**

11-12 klasių mokiniai į mokyklą **daugiausiai atvyksta taip pat automobiliu (40 %),** kiek mažiau – **viešuoju transportu (vidutiniškai 32 %).**

Moksleiviams atvykti į mokyklą trunka **vidutiniškai 19.5 minučių, darbuotojams – tiek pat.**

IŠVADOS

Analizė buvo atlikta atskirai kiekvienai mokyklai, siekiant išsamiau atskleisti jų ypatumus ir skirtumus. Šioje išvadų dalyje apibendrinti tyrimų rezultatai ir palygintos visų tirtų mokyklų tendencijos. Išvados pateikiamos ta pačia tvarka kaip ir atskirų mokyklų aprašymai: **eismo srautai**, **triukšmo lygis**, **infrastruktūra**, **kelionių į mokyklą būdai** ir **kelionės į mokyklą trukmė**. Po kiekvienos temos pateikiamos trumpai suformuluotos **rekomendacijos**, pagrįstos gautais duomenimis ir pastebėtomis tendencijomis.

Atlikta analizė atskleidė skirtingų mokyklų eismo, triukšmo, infrastruktūros ir keliavimo į mokyklą įpročių ypatumus. Nustatyta, kad nors kai kuriose srityse pastebimos bendros tendencijos, kiekviena mokykla turi savo specifinių poreikių ir iššūkių. Pateiktos rekomendacijos gali padėti gerinti mokyklų infrastruktūrą, skatinti saugesnį ir patogesnį keliavimą bei mažinti triukšmo poveikį. Šios išvados suteikia pagrindą tolimesniems sprendimams ir planavimui, siekiant sudaryti palankesnes sąlygas mokiniams, darbuotojams ir bendruomenei.

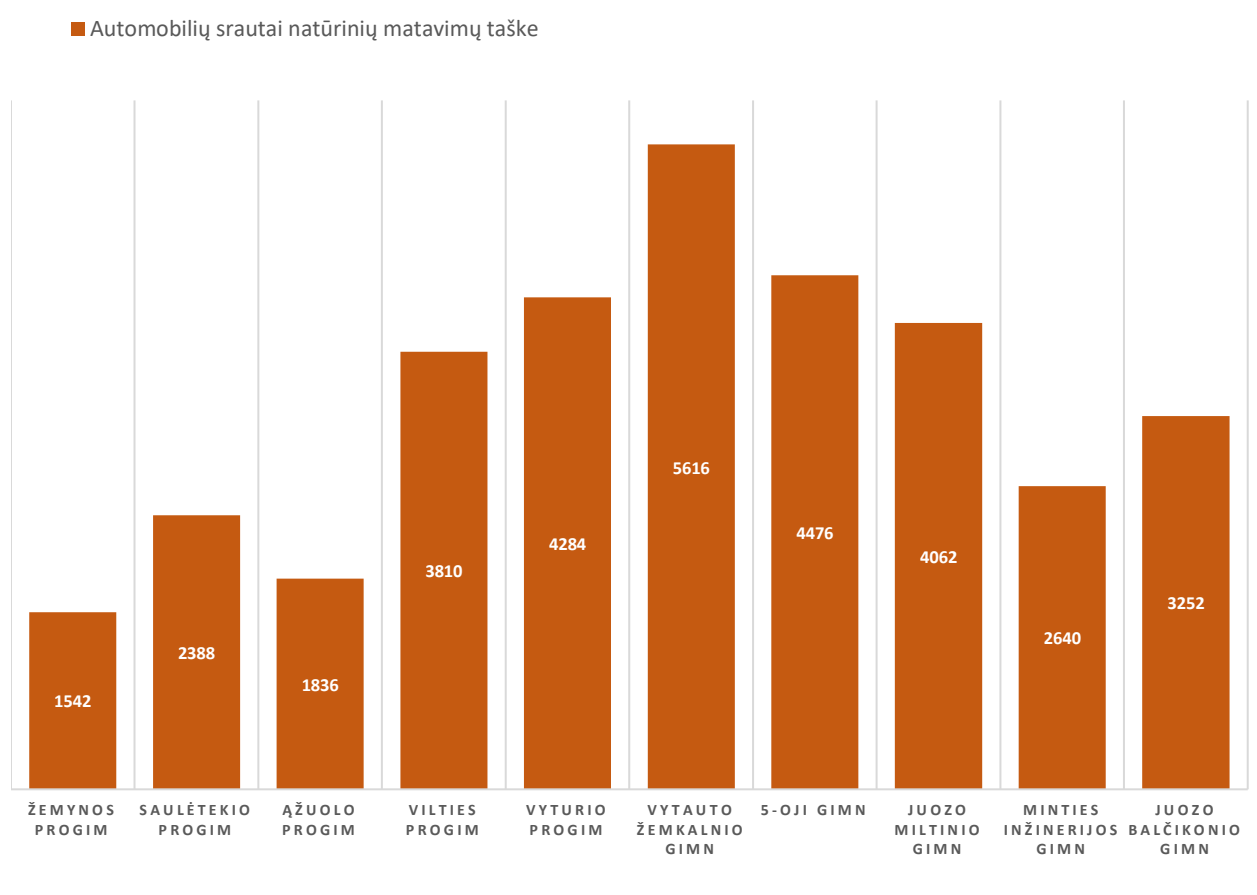
Eismo srautai

Analizuojant 2024–2025 m. keturis kartus vykdytų natūrinių eismo srautų matavimų rezultatus prie dešimties Panevėžio mokyklų, nustatyta, kad automobilių eismas išlieka pagrindinė ir dominuojanti transporto rūšis daugumoje vietų. Tyrimu buvo siekiama išryškinti automobilių judėjimo intensyvumą ir nustatyti mokyklas, kurių teritorijoje motorinio transporto srautai yra didžiausi bei galimai kelia didžiausią riziką eismo saugai.

Didžiausias automobilių srautas fiksuotas prie Vytauto Žemkalnio gimnazijos, 5-osios gimnazijos ir „Vyturio“ progimnazijos – šiose vietose transporto intensyvumas siekė 4284–5616 aut./val. Tai rodo, kad šių ugdymo įstaigų prieigose būtina prioritetiškai įvertinti eismo saugos priemones, mažinančias automobilių greitį bei netvarkingą sustojimą. Tuo tarpu mažiausias automobilių intensyvumas nustatytas prie „Žemynos“, „Ažuolo“ ir „Saulėtekio“ progimnazijų, kur srautai siekia 1500–2400 aut./val. – šiose vietose eismo sąlygos ramesnės, nors fiksuojami pavieniai saugumo pažeidimai, susiję su netinkamu automobilių sustojimu ar ribotu matomumu.

Vertinant bendras tendencijas, matyti, kad automobilių srautai prie gimnazijų yra vidutiniškai beveik pusantro karto didesni nei prie progimnazijų. Daugumoje tirtų vietų motociklų ir motorolerių eismas beveik nefiksuotas, o dviračių ir paspirtukų srautai išlieka nežymūs, nors kai kur pastebimas jų didėjimas.

Apskritai, 2024–2025 m. duomenys rodo, kad Panevėžio mokyklų prieigose vyraujantis intensyvus automobilių judėjimas yra augantis.



114 pav. Automobilių srautų dydis (skaitinės reikšmės) prie dešimties tirtų Panevėžio mokyklų

Triukšmo lygis

Per 2024-2025 m. laikotarpį prie dešimties Panevėžio mokyklų atlikti keturi triukšmo matavimai parodė gana didelę triukšmo lygio įvairovę – nuo 49.9 dB(A) iki 65.0 dB(A). Bendras duomenų vidurkis leidžia daryti išvadą, kad daugumos ugdymo įstaigų aplinkoje triukšmo lygis viršija rekomenduojamą 70 dB(A) ribą, o tai gali turėti neigiamą poveikį tiek mokinių, tiek pedagogų savijautai bei darbo efektyvumui.

Didžiausias triukšmo lygis užfiksuotas prie Juozo Balčikonio gimnazijos (65.0 dB(A)) ir Juozo Miltinio gimnazijos (64.4 dB(A)). Mažiausi triukšmo rodikliai nustatyti prie „Saulėtekio“ progimnazijos (49.9 dB(A)) ir Vytauto Žemkalnio gimnazijos (52.9 dB(A)), kur aplinka santykinai ramesnė.

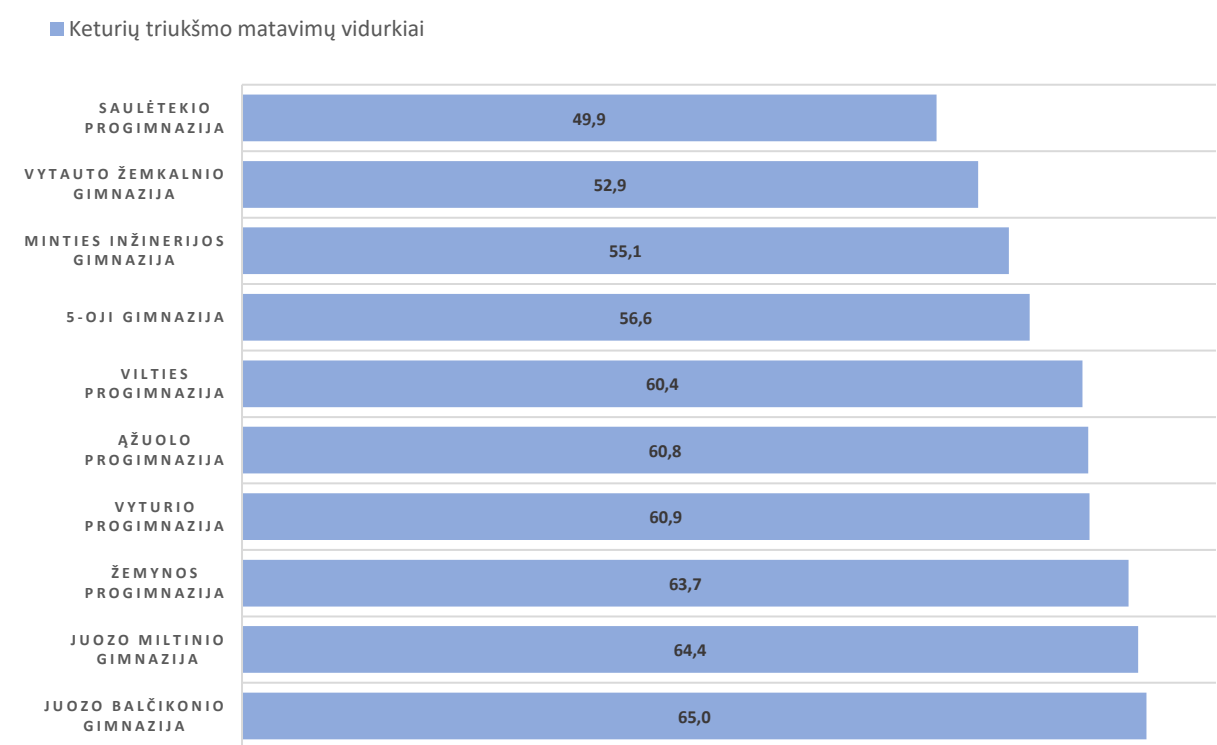
Analizuojant pokyčius tarp 2024 ir 2025 metų, matyti, kad **reikšmingiausias triukšmo sumažėjimas** fiksuotas prie „Ažuolo“ progimnazijos (net 18 proc.), taip pat Juozo Miltinio gimnazijoje (12,2 proc.) ir „Žemynos“ progimnazijoje (apie 9 proc.).

Kiek mažesnis, bet vis tiek **teigiamas triukšmo mažėjimas** pastebėtas prie Vilties, Vyturio, 5-osios ir „Minties“ inžinerijos gimnazijų (nuo 0,4 iki 5 proc.). Tuo tarpu „Saulėtekio“ progimnazijoje ir Juozo Balčikonio gimnazijoje triukšmo rodikliai nežymiai padidėjo (atitinkamai 5 ir 3 proc.), kas gali būti susiję su padidėjusiu eismo intensyvumu ar kitais lokaliais veiksniais.

Apibendrinant, galima teigti, kad 2024–2025 m. triukšmo stebėseną Panevėžyje atskleidė tiek probleminės, tiek gerėjančios zonos. Daugumoje mokyklų matoma triukšmo mažėjimo tendencija, o gauti rezultatai vis tiek pagrindžia būtinybę tęsti nuoseklią triukšmo stebėseną bei aplinkos gerinimo priemonių taikymą.

70 dB(A) vertė yra nacionaliniuose teisės aktuose įtvirtinta riba dėl triukšmo ribinių dydžių.

Šaltinis: HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“. Patvirtintas Lietuvos Respublikos sveikatos apsaugos ministro 2011 m. birželio 13 d. įsakymu Nr. V-604 (<https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.402074/asr>)



115 pav. Triukšmo lygio vidurkis (procentais) prie dešimties tirtų Panevėžio mokyklų

Infrastruktūra

Patyriminių aspektų vertinimo apžvalga (mokiniai/tėvai): patogumas, saugumas, eismo saugos keliaujant į mokyklą darniai rezultatai



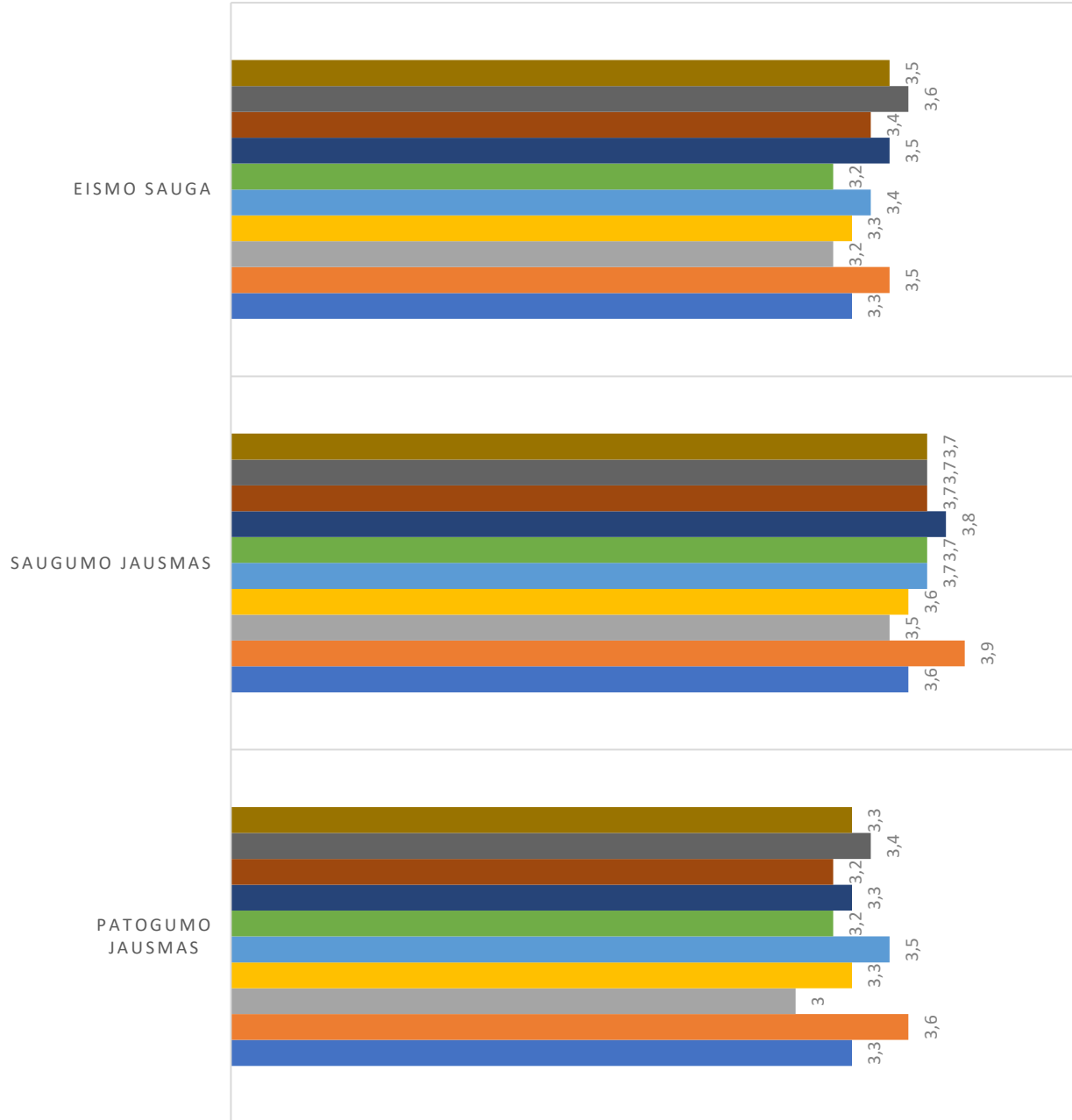
Apklaustos rezultatai rodo, kad 2024-2025 m. laikotarpiu mokinių ir tėvų vertinimai saugumo, eismo saugos ir patogumo kelionėje į mokyklą pėsčiomis arba dviračiu/paspirtuku buvo vidutinio lygio (dažniausiai 3–4 balai). Daugelyje mokyklų pastebimas nedidelis patogumo ir eismo saugos vertinimų pagerėjimas po 2025 m. pavasarį įrengtų dviračių ir paspirtukų stovų, o saugumo jausmas iš esmės išliko stabilus arba šiek tiek padidėjo. Iš viso duomenys rodo, kad infrastruktūros gerinimas menkai prisideda prie kelionės patogumo ir saugumo, tačiau ilgalaikiam poveikiui svarbu derinti infrastruktūros priemones su saugaus judumo ugdymu ir organizuotomis iniciatyvomis.

Rekomendacijos:

- Infrastruktūrai gerinti: plėtoti ir prižiūrėti saugias keliones į mokyklą, įrengiant papildomus dviračių takus, apšvietimą, saugias perėjas bei kitus infrastruktūros elementus, kurie didina patogumą ir eismo saugą.
- Saugumui ir judumui skatinti: organizuoti edukacines veiklas, iniciatyvas ir kampanijas mokiniams ir tėvams apie saugų keliavimą, atsakingą elgesį kelyje ir aktyvų judėjimą, siekiant ilgalaikio atsakingo judumo įpročių formavimo.



- Juozo Balčikonio gimn
- Minties inžinerijos gimn
- Juozo Miltin gimn
- 5-oji gimn
- Vytauto Žemkalnio gimn
- Vyturio progimn
- Vilties progimn
- Ažuolo progimn
- Saulėtekio progimn
- Žemynos progimn



116 pav. Visos tyrime dalyvavusios mokyklos. Mokinių patyriminių aspektų (patogumas, saugumas, eismo sauga) vertinimas

Apklausoje dalyvavusių mokyklų mokytojų/darbuotojų patyriminių aspektų (patogumas, saugumas, eismo sauga) rezultatų vertinimo apžvalga

Analizuojant darbuotojų vertinimus pagal tris patyriminius aspektus – patogumą ir saugumą keliaujant į mokyklą bei eismo saugą – matyti įvairios tendencijos, tačiau bendra nuotaika išlieka vidutiniška.

Patogumo jausmas dažniausiai svyravo 2,5-3,6 balo, Saugumo jausmas keliaujant į mokyklą dažniausiai buvo aukštas – daugelyje mokyklų svyravo tarp 3,4 ir 4 balų. Eismo sauga dažniausiai buvo vertinama vidutiniškai (apie 3-3,5 balo). Daugelyje mokyklų rezultatai buvo stabilūs, tačiau kai kuriose laikinai kritę vertinimai gali būti susiję su sezoniškumu arba kelyje patirtomis nepatogiomis sąlygomis.

Bendra tendencija:

- Daugumos mokyklų darbuotojų požiūris į kelionę į darbą išlieka stabilus ir vidutiniškai teigiamas.
- Patogumo jausmo pokyčiai labiau priklauso nuo infrastruktūros ar aplinkos sąlygų pokyčių, tuo tarpu saugumo pojūtis kelyje iš esmės yra stabili kategorija. O tai yra galbūt būdinga mažesniems už sostinę miestams.
- Eismo saugos vertinimai rodo, kad darbuotojai nuosaikiai vertina aplinkos sąlygas, bet didesni pokyčiai priklauso nuo sezoninių ir infrastruktūrinių (pvz., darbų keliuose) veiksmų.
- Vietose, kur 2025 m. pavasarį ar rudenį duomenų trūko („Ažuolo“ progimnazija, „Minties“ inžinerijos gimnazija), bendros tendencijos gali būti nevisiškai atspindėtos

Apibendrinant, darbuotojų požiūris į kelionę į darbą rodo, kad didžiausias dėmesys turėtų būti skiriamas patogumui gerinti ir eismo sąlygoms stabilizuoti, nors saugumo jausmas kelyje iš esmės išlieka pakankamai aukštas.

Rekomendacijos dėl galimų patobulinimų kelionės į darbą sąlygoms:

- ✓ Patogumo gerinimas. Prie mokyklų įrengti patogesnes automobilių stovėjimo, dviračių ir paspirtukų zonas; įvertinti galimybę gerinti viešojo transporto susisiekimą arba siūlyti dalijimosi transporto galimybes; užtikrinti, kad kelionės infrastruktūra būtų tvarkinga, gerai apšviesta ir pritaikyta visų darbuotojų poreikiams.
- ✓ Saugumo stiprinimas. Gerinti apšvietimą ir eismo ženklumą prie mokyklų teritorijos ir šalia esančiuose keliuose, skatinti saugų elgesį kelyje.
- ✓ Eismo saugos gerinimas. Mokyklos turėtų bendradarbiauti su savivaldybe dėl pėsčiųjų perėjų, dviračių takų ar greičio mažinimo priemonių, galbūt, skatinti savo darbuotojus rinktis viešąjį transportą, dviračius ar paspirtukus, kai tai įmanoma.
- ✓ Vykdyti reguliarias darbuotojų apklausas, kad būtų galima sekti pokyčius, nustatyti problemas ir įvertinti įgyvendintų priemonių efektyvumą.



Įvertinus visų mokyklų patyriminių aspektų vidurkius galima teigti, kad geriausiai vertinamas saugumo jausmas (3.7) keliaujant į mokyklą darniais būdais, prasčiausiai – patogumas (3.3).

„Saulėtekio“ progimnazijos bendri jutiminiai rodikliai buvo aukščiausi visų mokyklų kontekste (3.7), taip pat panašiai įvertinti ir „Minties“ inžinerijos gimnazijos (3.6). Pastebimai prasčiausiai – „Ažuolo“ progimnazijos moksleivių (3.2).

Dviračių ir paspirtukų stovų prieš ir po intervencijos vertinimas

Apibendrinus visų mokyklų duomenis matyti, kad 2025 m. pavasarį-rudenį įrengti dviračių ir paspirtukų stovai iš esmės pagerino mokinių požiūrį į šią infrastruktūrą. Nors aukščiausias galimas balas buvo 5, nė viena mokykla tokio įvertinimo nepasiekė – tai rodo, kad visi vertinimai išlieka tarp vidutinių ir gerų (3,4–4,1 balo). Daugumoje mokyklų geriausiai vertinamas **stovų patogumas (3.9)** ir **vieta (3.8)**, o **kiekis** dažniausiai įvertinamas silpniau (3.7).

Ryškiausi teigiami pokyčiai užfiksuoti **Vilties** ir **Vytauto Žemkalnio gimnazijose**, kur visų kriterijų vertinimai pakilo 10–15 %. Tai rodo, kad tinkamai suplanuoti ir patogiose vietose įrengti stovai stipriai pagerina mokinių pasitenkinimą. Panašiai geri rezultatai matomi ir **Juozo Balčikonio gimnazijoje**, kurios vertinimai artimi 4 balams. Tuo tarpu **Juozo Miltinio** ir **„Vyturio“ progimnazijose** rodikliai po įrengimo šiek tiek sumažėjo, kas gali atspindėti su laiku didėjančius mokinių lūkesčius ar trūkumus stovų paskirstyme.

„Žemynos“, „Saulėtekio“, **5-osios gimnazijos** ir „Minties“ inžinerijos mokyklų rezultatai rodo nuosaikų, bet stabilų pasitenkinimą. „Ažuolo“ **progimnazijoje**, galbūt dėl riboto respondentų skaičiaus, rudens duomenys išsiskiria aukštais įverčiais.

Mokyklų savanoriškai atliktos dviračių ir paspirtukų stovų užimtumo stebėsenos išvados

2025 m. rugsėjo 15–19 dienomis bandymo projekte dalyvavusios visos mokyklos savanoriškai atliko stovų užimtumo stebėseną, siekdamos įsivertinti realų dviračių ir paspirtukų stovų naudojimą po intervencijos praėjus apie pusmetį. Surinkti duomenys padėjo nustatyti keliavimo trukmės, būdų ir sezoninių skirtumų tendencijas bei įvertinti, ar infrastruktūros plėtra turėjo teigiamą poveikį mokinių keliavimo įpročiams. Žemiau pateikiami gautų rezultatų glausti apibendrinimai pagal mokyklų tipus (progimnazijos ir gimnazijos) bei visoms mokykloms bendrai. Lentelėje pateikiami dviračių ir paspirtukų naudojimo minėtomis dienomis kiekvienoje mokykloje priklausomai nuo mokinių skaičiaus.

Progimnazijos:



„Žemynos“ progimnazija (675 mokiniai). Dviračių skaičius išaugo nuo 36 iki 57, o paspirtukų – nuo 23 iki 35. Stipri augimo tendencija visą savaitę, ypač antroje jos pusėje. Akivaizdus aktyvumo padidėjimas per Europos judumo savaitę.

„Saulėtekio“ progimnazija (724 mokiniai). Dviračių skaičius išaugo nuo 31 iki 48, paspirtukų – nuo 25 iki 37. Nuoseklus abiejų transporto priemonių augimas, ypač paskutinėmis dienomis. Galimai paskatino judumo savaitės renginiai.

„Ažuolo“ progimnazija (567 mokiniai). Dviračių skaičius svyravo nuo 6 iki 15, paspirtukų – nuo 4 iki 21. Dideli svyravimai, tačiau penktadienį – augimo pikas, ypač paspirtukų. Galimas orų ar renginių poveikis.

„Vilties“ progimnazija (664 mokiniai). Dviračių skaičius nuolat aukštas (54–73), paspirtukų – stabiliai mažas (7–9). Dominuoja dviračiai, o paspirtukai beveik nenaudojami. Galbūt lemia geresnės dviračių laikymo sąlygos ar vyresni mokiniai.

„Vyturio“ progimnazija (704 mokiniai). Dviračių skaičius 53–66, paspirtukų – 15–18. Stabilus ir gana aukštas abiejų priemonių naudojimas. Galima teigti, kad ši mokykla pasižymi subalansuotu mikrojudumo profiliu.

Gimnazijos:

Vytauto Žemkalnio gimnazija (634 mokiniai). Dviračių naudojimas augo nuo 42 iki 71, paspirtukų – nuo 8 iki 15. Labai aktyvus didėjimas, ypač savaitės pabaigoje. Galimas ryšys su judumo savaitės renginiais ir geru oru.

5-oji gimnazija (657 mokiniai). Dviračių skaičius kito nuo 11 iki 24, paspirtukų – nuo 4 iki 6. Vidutinis aktyvumas, bet penktadienį – išaugęs naudojimas. Tikėtina, kad stovai išnaudojami, bet neintensyviai.

Juozo Miltinio gimnazija (668 mokiniai). Dviračių skaičius gana stabilus (17–20), paspirtukų – 7–11. Pastovus, bet nedidelis naudojimas. Rodo, kad infrastruktūra naudojama, bet ne itin intensyviai.

„Minties“ inžinerijos gimnazija (495 mokiniai). Dviračių skaičius 10–14, paspirtukų – 9–13. Subalansuotas dviračių ir paspirtukų santykis. Galima teigti, kad mokyklos bendruomenė aktyviai tausoja aplinką.

Juozo Balčikonio gimnazija (664 mokiniai). Dviračių skaičius 17–23, paspirtukų – 8–13. Nedideli svyravimai, bet penktadienį – didesnis aktyvumas. Rodo stabilų, vidutinį infrastruktūros naudojimą.

Bendra visų mokyklų rezultatų analizė

- Dviračių naudojimas aiškiai dominuoja prieš paspirtukus visose mokyklose.
- Progimnazijose fiksuojamas aktyvesnis augimas (ypač „Žemynos“, „Saulėtekio“ ir „Vyturio“), kai gimnazijose naudojimas labiau stabilus arba vidutinis.
- Daugumoje mokyklų didžiausias aktyvumas - savaitės pabaigoje, t. y., rugsėjo 18–19 d., galbūt stebėsenai sutapus su Europos judumo savaitės renginiais.

- Galima teigti, kad įrengti dviračių ir paspirtukų stovai iš tiesų paskatino (arba bent jau judumo savaitės dėka) mokinių mobilumą ir tvaresnių keliavimo būdų pasirinkimą.

Rekomendacijos:

- Tęsti infrastruktūros palaikymą.
- Didinti paspirtukų laikymo patogumą ir saugumą.
- Organizuoti edukacines akcijas.
- Stebėti sezoniškumą.

63 lentelė. Dviračių ir paspirtukų naudojimas Panevėžio mokyklose (2025 m. rugsėjo 15–19 d.)

Mokykla	Mokinių skaičius	Vid. dviračių skaičius	% nuo mokinių	Vid. paspirtukų skaičius	% nuo mokinių	Tendencija
„Žemynos“ progimnazija	675	49,8	7,40%	29,8	4,40%	Dviračiai populiariausi; augimas savaitės eigoje
„Saulėtekio“ progimnazija	724	37	5,10%	28,8	4,00%	Abu būdai gana populiariūs, paspirtukai artėja prie dviračių
„Ažuolo“ progimnazija	567	11,6	2,00%	14,4	2,50%	Mažas aktyvumas, bet paspirtukai dažnesni
„Vilties“ progimnazija	664	61,4	9,20%	7,6	1,10%	Labai aktyvūs dviratininkai, paspirtukai beveik nenaudojami
„Vyturio“ progimnazija	704	62,2	8,80%	16,4	2,30%	Dviračiai dominuoja, stabilus naudojimas
Vytauto Žemkalnio gimnazija	634	56,8	9,00%	11,4	1,80%	Dviračiai populiariūs, ypač savaitės pabaigoje
5-oji gimnazija	657	16,8	2,60%	5,2	0,80%	Nedidelis aktyvumas, galimai mažesnis saugojimo poreikis
Juozo Miltinio gimnazija	668	18,4	2,80%	8,6	1,30%	Vidutinis aktyvumas, labiau linkę į dviračius
„Minties“ inžinerijos gimnazija	495	11,8	2,40%	11,2	2,30%	Dviračiai ir paspirtukai naudojami panašiai
Juozo Balčikonio gimnazija	664	19,8	3,00%	10,8	1,60%	Santykinai mažas, bet stabilus naudojimas

Modalinis pasiskirstymas

Keliavimo į mokyklą būdai

Apklausoje dalyvavusių **pradinių (1-4) klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai** yra gana įvairūs, tačiau bendros tendencijos išryškėja:

- **Dažniausias keliavimo būdas** tarp **pradinių klasių** mokinių **išlieka kelionė automobiliu** (veža tėvai), kuri daugelyje mokyklų svyruoja tarp 45-65 %, o kai kur (pvz., Vilties, Žemynos) šis būdas net viršija pusę visų atsakymų.
- Dviračiu ir paspirtuku keliaujama itin retai – dažniausiai iki 5 %, išskyrus pavienius atvejus (pvz., Vytauto mokykloje 2025 m. pavasarį - 20 %).
- Viešuoju transportu (VT) naudojasi tik nedidelė dalis pradinių klasių mokinių (apie 5–15 %), o kai kur šis būdas visai nefiksuotas.
- Kiti keliavimo būdai pasitaiko retai ir dažniausiai sudaro vos kelis procentus.

Bendrai vertinant, pradinių klasių mokiniai daugiausia į mokyklą atvyksta tėvų vairuojamu automobiliu, o aktyvūs keliavimo būdai (pėsčiomis, dviračiu, paspirtuku) yra mažiau populiarūs, nors kai kuriose mokyklose jų dalis išlieka reikšminga. Viešasis transportas tarp jaunesnių vaikų vis dar retai naudojamas, tikėtina, dėl amžiaus ir saugumo aspektų.

Rekomendacijos:

- Skatinti tvarius keliavimo būdus, ypač pėsčiomis ir dviračiu, per saugaus eismo pamokas bei tėvų įtraukimą.
- Gerinti pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą aplink mokyklas (šaligatviai, perėjos, stovai dviračiams).
- Organizuoti „Eikime kartu į mokyklą“ kampanijas, skatinančias saugų ir bendruomenišką ėjimą pėsčiomis.

Apklausoje dalyvavusių **5-8 klasių mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai** yra įvairūs, tačiau vyrauja kelios tiek amžiaus, kelionių laiką atspindinčios tendencijos:

- Dažniausi keliavimo būdai – ėjimas pėsčiomis ir važiavimas automobiliu. Daugumoje mokyklų šie du būdai kartu sudaro apie 60-80 % visų atsakymų.
- Pėsčiomis keliaujančių dalis paprastai siekia 30-60 %, didžiausia - „Saulėtekio“ ir „Ąžuolo“ mokyklose.
- Automobiliu atvykstančių dalis dažniausiai svyruoja tarp 25-50 %, o Vilties mokykloje ji netgi išliko dominuojanti visų tyrimo etapų metu.
- Dviračiu keliaujančių mokinių dalis didėja pavasario laikotarpiais (iki 15-25 % kai kuriose mokyklose), ypač 2025 m. rudenį „Žemynos“ ir Vytauto Žemkalnio mokyklose.
- Paspirtukų naudojimas išlieka labai ribotas (iki 3 %).
- Viešuoju transportu naudojasi gana stabili, bet nedidelė mokinių dalis (apie 10–15 %), išskyrus pavienius atvejus (pvz., Vytauto Žemkalnio mokykloje 2025 m. pavasarį).



Apibendrinant, vidurinių (5-8) klasių mokiniai pasižymi didesniu savarankiškumu, todėl jų keliavimo būdai yra įvairesni nei pradinių klasių mokinių. Tačiau vis dar ryški automobilizacijos tendencija. Aktyvūs keliavimo būdai (pėsčiomis, dviračiu) išlieka populiarūs, tačiau jų dalis priklauso nuo mokyklos vietos, infrastruktūros ir metų laiko.

Rekomendacijos:

- Skatinti aktyvų keliavimą tarp 5-8 klasių mokinių, ypač pėsčiomis ir dviračiu, integruojant tai į fizinio aktyvumo ugdymo iniciatyvas.
- Gerinti dviračių ir paspirtukų laikymo sąlygas bei saugumą prie mokyklų.
- Organizuoti darnaus judumo kampanijas, kuriose būtų įtraukiami ir mokiniai, ir tėvai („Diena be automobilio“, „Žingsniuok į mokyklą“ ir pan.).
- Stiprinti viešojo transporto prieinamumą ir informuotumą, ypač priemiesčio zonose.
- Tęsti keliavimo įpročių stebėseną bei priežatingumą kasmet, kad būtų galima įvertinti pokyčius ir įgyvendintų priemonių poveikį.

Apklausoje dalyvavusių **9-10 klasių mokinių keliavimo į mokyklą tendencijos**. Šio amžiaus mokiniai yra savarankiškesni nei jaunesniųjų klasių mokiniai, tačiau tarp jų vis dar vyrauja keli pagrindiniai keliavimo būdai:

- Dažniausi keliavimo būdai – viešasis transportas ir automobilis (šie du būdai kartu sudaro apie 60–70 % visų pasirinkimų daugumoje mokyklų).
- Viešojo transporto naudojimas išlieka stabiliai aukštas - nuo 30 % iki 50 % priklausomai nuo mokyklos, ypač Juozo Miltinio ir Vytauto Žemkalnio gimnazijose.
- Automobiliu vidutiniškai vykstančių mokinių dalis kai kur pastebimai auga (5-oji gimnazija - nuo 12,3 % iki 37,9 %; J. Balčikonio gimnazija – apie 48 %).
- Pėsčiomis keliaujančių mokinių dalis svyruoja tarp 15–40 % (didžiausia – „Minties“ inžinerijos gimnazijoje, apie 38–48 %).
- Dviračiu keliaujama gerokai rečiau nei tarp jaunesniųjų (dažniausiai 3–10 %), tačiau 5-osios gimnazijos 2024 m. pavasarį buvo išskirtinai aukštas rodiklis (31,5 %), vėliau jis smarkiai sumažėjo.
- Paspirtuku naudojama itin mažai (iki 2–3 %), o dalinimosi paslaugomis - visai nesinaudojama.

Pastebėti skirtumai tarp mokyklų:

- Vytauto Žemkalnio gimnazijoje dominuoja viešasis transportas.
- 5-oji gimnazija pasižymi aiškiu perėjimu nuo aktyvių būdų prie motorizuotų (automobilis ir viešasis) transporto būdų.
- Juozo Miltinio gimnazijos mokiniai dažniausiai renkasi viešąjį transportą.
- „Minties“ inžinerijos gimnazijoje išlieka didžiausias pėsčiųjų skaičius, o tai išskiria ją kaip labiausiai „aktyvų“ variantą tarp 9–10 kl. mokinių.



- Juozo Balčikonio gimnazijoje vyrauja keliavimas automobiliu, o viešuoju transportu ir pėsčiomis keliaujantys sudaro mažesnę, bet stabilią dalį.

Apibendrinant, Panevėžio 9-10 klasių mokinių keliavimo įpročiai rodo pusiausvyrą tarp aktyvaus ir motorizuoto keliavimo. Deja, darnių (aktyvių) būdų dalis – šiek tiek mažėja. Viešasis transportas išlieka svarbus, tačiau vis daugiau mokinių renkasi automobilį kaip patogesnę ar greitesnę alternatyvą. Dviračio ir paspirtuko naudojimas – epizodinis.

Rekomendacijos:

- Skatinti aktyvų keliavimą (pėsčiomis, dviračiu) – per mokyklų sveikatingumo, aplinkosaugos ar darnaus judumo projektus.
- Gerinti dviračių infrastruktūrą: įrengti patogias ir saugias stovėjimo vietas, užtikrinti saugius maršrutus.
- Tęsti viešojo transporto skatinimą, ypač per jaunimui skirtus bilietų nuolaidų ar ekologinius projektus.
- Įtraukti tėvus į diskusijas dėl automobilių naudojimo mažinimo.
- Integruoti keliavimo darnumo temas į ugdymo procesą, kad mokiniai suvoktų aktyvaus keliavimo naudą sveikatai ir aplinkai.

Apklausoje dalyvavusių **vyresniųjų (11–12 klasių) mokinių keliavimo į mokyklą įpročiai gana įvairūs**, tačiau išryškėja kelios bendros tendencijos:

- Viešasis transportas išlieka vienas pagrindinių keliavimo būdų, nors jo naudojimas svyruoja tarp 20–46. Stabiliai didesnis jo naudojimas stebimas didesnėse miesto gimnazijose (pvz., Juozo Miltinio ir Juozo Balčikonio).
- Automobiliu besinaudojančių mokinių dalis taip pat reikšminga – nuo 25 % iki beveik 47 %. Pastebima, kad 2025 m. rudenį ši dalis kai kuriose mokyklose (pvz., Juozo Balčikonio ir Juozo Miltinio) išaugo.
- Pėsčiomis į mokyklą ateina palyginti nedidelė, bet pastovi dalis vyresniųjų mokinių – apie 15–25 %, išskyrus „Minties inžinerijos“ gimnaziją, kur šis rodiklis nuosekliai aukštesnis (apie 45–48 %).
- Dviračio ir paspirtuko naudojimas išlieka mažai paplitęs (iki 10 %).

Bendrai vertinant, vyresniųjų mokinių mobilumas yra mišrus – jie dažniau nei jaunesni renkasi viešąjį tačiau rečiau – aktyvų judėjimą pėsčiomis ar dviračiu.

Rekomendacijos:

- Skatinti darnų judumą, ypač pėsčiųjų ir dviračių keliavimo galimybes prie gimnazijų (pvz., gerinant dviračių stovėjimo infrastruktūrą, įrengiant saugius takus).
- Viešinti darnaus keliavimo naudą – vyresniųjų klasių mokiniams aktualu pabrėžti asmeninę naudą (fizinė sveikata, savarankiškumas, laiko taupymas).
- Stiprinti partnerystes su viešojo transporto paslaugų teikėjais, kad būtų patogesni maršrutai, geresnis tvarkaraščių pritaikymas prie pamokų laiko.

- Kviesti mokyklas taikyti iššūkių kampanijas („Einu į mokyklą pėsčiomis savaitė“, „Dviračio dienos“) ir skatinti bendruomeniškumą per darnaus judumo veiklas.
- Analizuoti automobilių naudojimo priežastis, ypač ten, kur jų dalis itin didelė – galbūt tai susiję su atstumu ar saugumo veiksniais.

Bendros visų mokinių (1-12 kl.) keliavimo į mokyklą tendencijos

Jaunesni mokiniai dažniau eina pėsčiomis (iki 70 %), tačiau šis rodiklis mažėja vyresnėse klasėse. Gimnazijose pėsčiųjų dalis siekia 20–40 %, išskyrus „Minties inžinerijos“ gimnaziją, kur ji išlieka didesnė.

Dviračiu dažniausiai važiuoja 5–10 kl. mokiniai (iki 20–25 %), o paspirtukais – daugiausia pradinukai. Šie būdai labiau populiarūs pavasarį.

Viešasis transportas naudojamas vis dažniau vyresnių mokinių – nuo 30 iki 50 % gimnazijose. Jaunesnių grupėse jo dalis nedidelė.

Automobilis - dažniausias pradinių klasių vaikų keliavimo būdas (50–60 %), mažėjantis su amžiumi, bet vis dar reikšmingas gimnazijose (25–40 %).

Apibendrinimas:

- Aktyvus keliavimas vyrauja tarp jaunesnių mokinių.
- Viešasis transportas tampa svarbiausias vyresniųjų pasirinkimas.
- Automobiliai tebėra populiarūs, ypač tarp pradinukų tėvų.
- Pastebimas sezoniškumas – pavasarį daugiau mokinių keliauja pėsčiomis ar dviračiu.

Rekomendacijos visoms mokykloms:

- Didinti saugaus ir aktyvaus judėjimo patrauklumą - įrengti daugiau šaligatvių, saugių perėjų, dviračių stovų, takų.
- Skatinti mikromobilumą – organizuoti dviračių ir paspirtukų dienas, remonto dirbtuves, darnaus judumo iššūkius.
- Gerinti viešojo transporto paslaugų pritaikymą – glaudžiau bendradarbiauti su savivaldybe dėl patogesnių maršrutų ir laiko suderinimo su pamokomis.
- Mažinti automobilių srautą – kurti „Tėvų sustojimo zonas“, riboti automobilių stovėjimą prie mokyklų piko metu.
- Įtraukti bendruomenę – organizuoti akcijas, edukacijas, konkursus apie darnų judumą visoms amžiaus grupėms.

64 lentelė. Visų mokyklų Keliavimo į mokyklą rezultatų vidurkiai (pagal klasių grupes), procentais

Keliavimo į mokyklą rezultatų vidurkiai (pagal klasių grupes), procentais						
Klasės	Laikotarpis	Pėsčiomis	Dviračiu	Paspirtuku	Viešuoju transportu	Automobiliu
1-4	2024 pavasaris	35	1	3	5	56
	2024 rudenio	45	2	2	7	44
	2025 pavasaris	27	4	0	11	51
	2025 rudenio	44	1	1	28	42
5-8	2024 pavasaris	38	8	3	10	41
	2024 rudenio	43	5	2	13	38
	2025 pavasaris	24	8	3	18	40
	2025 rudenio	31	15	2	15	33
9-10	2024 pavasaris	23	9	3	39	26
	2024 rudenio	21	6	1	37	28
	2025 pavasaris	23	4	2	38	28
	2025 rudenio	25	4	1	37	27
11-12	2024 pavasaris	24	7	2	41	24
	2024 rudenio	31	5	1	35	29
	2025 pavasaris	21	5	2	42	26
	2025 rudenio	31	7	2	30	25

Pėsčiomis: didžiausia dalis tarp pradinėjų klasių (ypač 2024 rudenį – beveik pusė mokinių). Vyresnėse klasėse mažėja, bet išlieka stabilus 20–30 % lygis.

Dviračiu: populiarumas svyruoja 4–10 %, pikas – 5–8 klasėse 2025 m. rudenį.

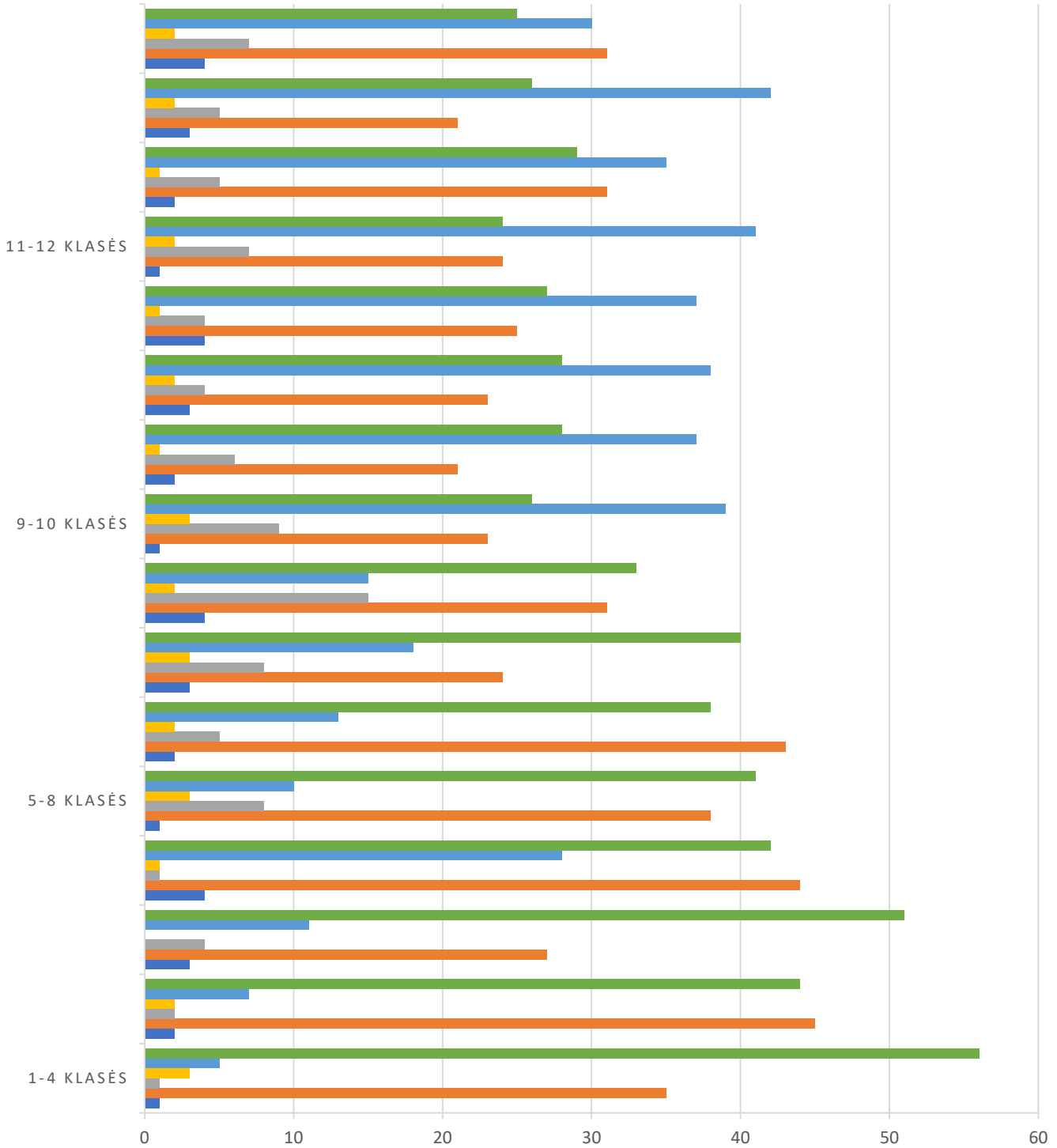
Paspirtuku: labai mažas, daugiausia tarp jaunesnių vaikų.

Viešasis transportas: ryškiai auga nuo 9 klasės, kurioje ir tampa pagrindiniu būdu (~40 %).

Automobilis: vyrauja tarp pradinėjų klasių, tačiau išlieka reikšmingas ir vyresnėse grupėse (~25–35 %).

**KELIAVIMO Į MOKYKLĄ REZULTATŲ VIDURKIAI (PAGAL KLASIŲ GRUPES),
PROCENTAIS**

■ Automobiliu ■ VT ■ Paspirtuku ■ Dviračiu ■ Pėsčiomis ■ Laikotarpis



117 pav. Keliaavimo į mokyklą rezultatų vidurkiai (pagal klasių grupes), procentais

Keliavimo į mokyklą trukmė

Progimnazijų mokiniai

- Trumpiausios kelionės (iki 10 min.) išlieka dažniausios. Visose mokyklose jos sudaro apie 50–60 % visų kelionių.
- Vidutinės trukmės (10–20 min.) kelionių dalis sudaro apie 30–35 %, o ilgesnės nei 25 min. – tik apie 5 %.
- Po 2025 m. pavasario (įrengus stovus) dalyje mokyklų („Žemynos“ ir „Saulėtekio“) stebimas lengvas keliavimo trukmės pasiskirstymo pokytis – susiklostė daugiau vidutinės trukmės kelionių.

Dviračių ir paspirtukų stovų įrengimas mokinių kelionių trukmės neprailgino, tačiau galėjo paskatinti daugiau trumpų, aktyvių kelionių. Stebimas nuosaikus perėjimas nuo labai trumpų prie vidutinės trukmės kelionių. Sunku pasakyti, ar tai rodo augantį mikromobilumo naudojimą ir darnaus keliavimo įpročių stiprėjimą.

Rekomendacijos. Siekiant trumpinti keliavimo laiką ir skatinti darnų judumą, rekomenduojama toliau gerinti pėsčiųjų ir dviračių infrastruktūrą, stiprinti eismo saugą ir saugumą ne tik prie mokyklų, bet ir pačiame mieste bei integruoti darnaus judumo temas į ugdymo veiklas. Reguliarūs tyrimai padėtų stebėti priemonių poveikį ir kryptingai planuoti tolesnius veiksmus.

Gimnazijų mokiniai

Bendras apklausų rezultatas indikuoja, kad daugumos mokinių kelionės trukmė siekia 10 - 20 minučių, o labai trumpos (iki 5 min.) kelionės sudaro mažą kelionių dalį, išskyrus Vytauto Žemkalnio gimnaziją. Šioje gimnazijoje stebimas pokytis – didesnė respondentų dalis atliko labai trumpas keliones po 2025 m. pavasario. Tai leidžia manyti, kad dviračių ir paspirtukų stovų įrengimas galbūt turėjo teigiamą poveikį tik kai kuriose mokyklose, ypač ten, kur mokiniai gyvena netoliese ir gali realiai naudotis šia infrastruktūra.

Rekomendacijos. Skatinti aktyvų judumą vykdant saugios keliavimo infrastruktūros ir stovėjimo vietų plėtrą, ypač tų gimnazijų, kuriose dviračių kelionėms naudojimo pokyčiai kol kas menki, pasiekiamumui. Integruoti informacines kampanijas - skatinti mokinius rinktis dviratį ar paspirtuką kaip greitą, sveiką ir ekonomišką keliavimo būdą. Stebėti pokyčius sezoniskai - vertinti, kaip pavasario–rudens laikotarpiai veikia aktyvaus keliavimo pasirinkimus. Derinti infrastruktūrą su saugumu - užtikrinti apšvietimą, saugias perėjas ir saugojimo priemones, siekiant tiek vaikų norą keliauti, tiek tėvų norą paskatinti vaikus keliauti savarankiškai.

Progimnazijų ir gimnazijų mokinių keliavimo į mokyklą trukmės palyginimas.

Progimnazijų mokinių didesnė dalis į mokyklą keliauja trumpiau – didžioji dalis (apie 60–70 %) pasiekia mokyklą per 5–15 minučių. Trumpesnės kelionės būdingos todėl, kad jaunesni mokiniai paprastai gyvena arčiau mokyklų, kurių pasiekiamumas pėsčiomis ir dviračiais yra komfortiškesnis. Įrengus dviračių ir



paspartukų stovus 2025 m. pavasarį, keliavimo laikas daugelyje progimnazijų reikšmingai nepailgėjo, o kai kuriose mokyklose (pvz., „Žemynos“, „Saulėtekio“) stebimas ir sutrumpėjimas, kas gali indikuoti patogesnio ir greitesnio atvykimo galimybes.

Gimnazijų mokinių didesnė dalis keliauja ilgiau – dauguma į mokyklą vyksta vidutiniškai 10–20 minučių ar ilgiau. Tai gali būti susiję su gimnazijos mokyklų didesne aptarnaujama gyvenamąja teritorija ir susiklostančiais didesniais atstumais iki mokyklų, taip pat moksleivių didesniu savarankiškumu, renkantis keliavimo būdą pvz., viešuoju transportu. 2025 m. pavasarį kai kuriose gimnazijose (ypač Vytauto Žemkalnio) didesnė respondentų dalis į mokyklas keliavo trumpiau.

Apibendrinant, progimnazijų mokinių kelionės - trumpesnės ir mažiau dinamiškos, tuo tarpu gimnazijų mokinių kelionės, kaip pastebima – ilgesnės. Pažymėtina, kad visais tyrimų etapais nebuvo fiksuota didelių kelionių trukmės tendencijų nuokrypių, kurie skatintų ieškoti priežastingumo pasikeitusiame modaliniame pasiskirstyme. Taip pat infrastruktūros papildymas stovų įrengimu ženklios įtakos keliavimo įpročių (ypač dviračių ir paspartukų naudojimo atžvilgiu) pokyčiams neatliko, todėl kelionių trukmės tendencijos nesietinos su infrastruktūros pagerinimo veiksmais

